



DENZA

DENZA porta la tecnologia Super Hybrid nel segmento dei monovolume con la D9 DM-i

- Il secondo modello di DENZA in Europa è una lounge di prima classe su quattro ruote ad alta tecnologia, con spazio in abbondanza per sette persone e i loro bagagli
- Il propulsore Super Hybrid DM-i (ibrido plug-in) offre un'autonomia in modalità esclusivamente elettrica di 210 km secondo il ciclo WLTP e un'autonomia combinata di 950 km
- La seconda fila di sedili è dotata di sedili "Air Spa" a "Zero Gravity", completi di reclinazione a 152°, riscaldamento, ventilazione, funzione massaggio a 16 punti e caricatori per smartphone da 50 W integrati
- Un sistema audio Devialet di qualità teatrale e un controllo vocale con sei zone audio garantiscono un'esperienza di infotainment fluida e coinvolgente per tutti i passeggeri

DENZA, il brand premium orientato alla tecnologia del Gruppo BYD, presenta il suo secondo modello per l'Europa e introduce un nuovo punto di riferimento nel segmento dei monovolume con il D9 DM-i, all'avanguardia e al tempo stesso raffinato.

Grazie al suo avanzato sistema Super Hybrid DM-i, la D9 offre fino a 210 km di autonomia in modalità completamente elettrica e fino a 950 km con il pieno di carburante e la batteria completamente carica. È quindi perfettamente adatta sia come veicolo familiare in ambito urbano sia come confortevole auto business per i lunghi viaggi. Materiali di alta qualità nell'abitacolo e una configurazione flessibile a sette posti con ampio spazio per i bagagli si combinano con una serie di tecnologie avanzate, tra cui un sistema audio Devialet e sedili posteriori «Zero Gravity», che garantiscono un comfort da prima classe.

Stella Li, Vicepresidente Esecutiva di BYD, ha dichiarato: "DENZA è un marchio focalizzato sulla tecnologia e la D9 DM-i rappresenta una preziosa aggiunta alla gamma in lancio in Europa. Si tratta di un viaggio in prima classe su ruote, indipendentemente dal fatto che ci si trovi al posto di guida o nei sedili posteriori. Crediamo che le tecnologie connesse all'avanguardia, il comfort dell'abitacolo e



DENZA

l'enorme autonomia del propulsore DM-i rendano la D9 una compagna davvero sofisticata – un'altra superba realizzazione della filosofia di DENZA in cui la tecnologia guida l'eleganza."

Design elegante, dentro e fuori, per un viaggio in prima classe

La D9 presenta una carrozzeria in stile monovolume che abbraccia ancora l'approccio di DENZA secondo cui "la tecnologia guida l'eleganza". La sua forma pura e pulita e le superfici raffinate sono supportate da un frontale discreto che racchiude una griglia dinamica in una cornice dalla finitura metallica decisa. Lungo le fiancate, la linea di cintura alta e le guide delle porte scorrevoli perfettamente integrate completano il profilo, riducendo al contempo i suoni aerodinamici. Nella parte posteriore, il portellone rivela un vano di carico flessibile. Questo bagagliaio gioca un ruolo chiave nel comfort estremo "777" della D9 – la sua capacità di ospitare sette adulti alti 180 cm insieme a sette trolley da 20 pollici e sette zaini da lavoro.

L'abitacolo è stato progettato con grande attenzione per offrire non solo spazio per 7 adulti, ma anche qualità, finiture, materiali e tecnologie in grado di garantire il massimo comfort in ogni viaggio, indipendentemente dalla distanza percorsa. L'interno è inondato di luce naturale grazie al tetto panoramico in vetro da 1,1 m², con tendina elettrica e protezione UV al 99%.

Nella parte anteriore, i due occupanti possono usufruire di riscaldamento e ventilazione sui sedili, oltre alla funzione di massaggio a 10 punti e alla regolazione elettrica a otto vie. È presente anche il volante riscaldato per un comfort superiore durante l'inverno.

La seconda fila richiama il comfort della prima classe aerea, grazie ai migliori sedili disponibili nel segmento. Chiamati sedili "Air Spa" a "gravità zero", dispongono di regolazione elettrica a 14 vie e massaggio a 16 punti. Possono inoltre reclinarsi fino a 152°, consentendo ai passeggeri di distendersi completamente durante i viaggi notturni.

Poiché la D9 è progettata per offrire il miglior comfort della categoria a tutti i suoi passeggeri, anche i sedili della terza fila sono dotati di riscaldamento e ventilazione, oltre che di regolazione elettrica a quattro vie.

L'abitacolo dell'auto può funzionare in 4 modalità. Nella "modalità comfort a 4 posti", la seconda e la terza fila vengono arretrate al massimo, ottimizzando lo spazio per quattro passeggeri e rendendo la D9 ideale per le gite in famiglia o i viaggi di lavoro con un assistente. Nella "modalità comfort a piena occupazione",



DENZA

la terza fila resta arretrata, massimizzando il comfort per 7 passeggeri quando è richiesto meno spazio per i bagagli, mantenendo comunque 430 litri.

La D9 può ospitare 7 passeggeri e bagagli abbondanti in "modalità a piena occupazione", in cui le posizioni dei sedili della terza fila, della seconda fila e del passeggero anteriore vengono regolate per aumentare la capacità del bagagliaio a 570 litri. Infine, con i sedili della terza fila ribaltati, i sedili della seconda fila possono essere spostati completamente in avanti e il sedile del passeggero anteriore può essere regolato per massimizzare lo spazio nel bagagliaio a 2.310 litri: l'ideale per carichi ingombranti o anche per un viaggio in campeggio.

Indipendentemente dalla configurazione dei sedili scelta, l'accesso all'abitacolo è facilitato dalle due porte scorrevoli azionate elettricamente e dotate di un meccanismo di chiusura ammortizzata per garantire maggiore raffinatezza, nonché di un sistema di ritardo di sicurezza anti-schiacciamento. È possibile aprirle anche con un semplice movimento del piede, così come il portellone posteriore elettrico: la soluzione ideale quando si hanno le mani occupate.

Tecnologie all'avanguardia migliorano l'esperienza a bordo

DENZA è convinta che la tecnologia possa arricchire la vita dei propri clienti. Questo approccio si riflette anche negli interni, progettati per rendere più semplice che mai rimanere connessi e godersi i contenuti durante il viaggio.

Nella parte anteriore si trova un display centrale touch per l'infotainment da 15,6 pollici, affiancato da un quadro digitale da 10,25 pollici da un lato e da un display touch da 10,25 pollici dedicato al passeggero dall'altro.

Alimentato dal software DiLink di DENZA, il sistema è completamente compatibile con gli aggiornamenti OTA e dispone di Google integrato e Apple CarPlay™.

Due schermi LCD nei braccioli dei sedili della seconda fila consentono ai passeggeri di regolare i contenuti e le opzioni di intrattenimento. Inoltre, i sedili della seconda fila possono avere i propri schermi multimediali da 12,8 pollici, montati ordinatamente sugli schienali dei sedili anteriori.

La ricarica dei dispositivi è garantita da quattro pad wireless da 50W, cinque porte USB-C e una USB-A.

La praticità quotidiana è al centro delle esigenze dei clienti della D9. Per questo l'abitacolo è dotato di numerose tecnologie intelligenti e ben studiate, che offrono



DENZA

un valore aggiunto tangibile soprattutto nei lunghi viaggi o durante le gite in famiglia, come i tavolini pieghevoli sul retro dei sedili anteriori, che rendono la seconda fila utilizzabile in modo flessibile come zona pranzo o ufficio mobile o un frigorifero intelligente a climatizzazione controllata con una capacità di 7,5 litri, che può mantenere gli alimenti freschi a una temperatura compresa tra -6 °C e 6 °C, e a temperature comprese tra 35 °C e 50 °C.

Grazie alla partnership tra DENZA e Devialet, la D9 è dotata di uno dei sistemi audio più raffinati mai offerti in un monovolume. Il sistema di alta qualità composto da 16 speaker è stato progettato per offrire alti e medi chiari e bassi potenti, garantendo un'esperienza sonora immersiva che rende l'intrattenimento più coinvolgente che mai.

Per consentire a tutti i passeggeri, su tutte e tre le file di sedili, di interagire con i sistemi della D9, il veicolo è dotato di sei zone audio distribuite in tutto l'abitacolo, permettendo ai passeggeri di interagire con oltre 200 funzioni di controllo vocale.

FLASH Charging: "Pronta in 5, completa in 9, con il freddo aggiungi 3"

Come tutti i modelli DENZA in Europa, la D9 è dotata della nuova tecnologia FLASH Charging di BYD. Progettata per rimuovere uno degli ultimi ostacoli rimasti all'adozione dei veicoli a nuova energia e supportata dal lancio delle stazioni di ricarica sviluppate autonomamente da BYD, il FLASH Charging offre velocità di ricarica leader del settore, anche a temperature gelide.

Nel caso della D9 DM-i, la batteria da 58,5 kWh al centro del sistema Super Hybrid può essere ricaricata fino a 559 kW, consentendole di mantenere la promessa DENZA "Pronta in 5, completa in 9, con il freddo aggiungi 3". La ricarica dal 10% al 70% richiede solo cinque minuti, mentre quella dal 10% al 97% richiede solo nove minuti. E anche a -30 °C, un freddo estremo che normalmente causa un calo significativo delle velocità di ricarica, la Blade Battery della D9 DM-i può passare dal 20% al 97% in soli 12 minuti.

A questo proposito, la ricarica Flash consente di ricaricare la batteria DM-i durante il viaggio, massimizzando l'efficienza complessiva durante un viaggio più lungo. Inoltre, grazie alla possibilità di effettuare ricariche più veloci presso i punti di ricarica pubblici, è possibile utilizzare il D9 in modalità elettrica a emissioni zero per la maggior parte del tempo.

Il propulsore Super Hybrid DM-i offre una flessibilità eccezionale

La D9 DM-i è supportata da un propulsore Super Hybrid DM-i, che offre



DENZA

un'efficienza rivoluzionaria sia in modalità puramente elettrica che ibrida. Il motore a benzina turbo a quattro cilindri da 1,5 litri eroga 120 CV (88 kW) e funge principalmente da generatore per la batteria e i due motori elettrici: uno sull'asse anteriore da 231 CV (170 kW) e uno sul posteriore da 61 CV (45 kW), per la trazione integrale.

La potenza totale del sistema è di 353 CV (260 kW), garantendo prestazioni senza sforzo. Ciò si traduce in un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 8,6 secondi e una velocità massima di 180 km/h.

La denominazione «DM-i AWD» del sistema Super Hybrid sta per «Dual Mode Intelligent and All-Wheel Drive» e descrive un sistema composto da tre motori elettrici (due motori di trazione e un generatore), un motore a combustione interna e un controllo continuo tramite unità di gestione della potenza. Questo garantisce un equilibrio ottimale tra prestazioni ed efficienza. In linea di principio, il sistema prevede due modalità di funzionamento: la modalità «EV» e la modalità ibrida «HEV». Quest'ultima può operare secondo diverse strategie di funzionamento.

In "modalità EV" l'auto funziona come un veicolo puramente elettrico, affidandosi totalmente all'energia della batteria. Utilizza solo i motori di trazione elettrici, che possono anche recuperare l'energia che altrimenti andrebbe persa durante la frenata, per aiutare a ricaricare la batteria.

Quando il conducente seleziona la modalità «HEV» o «Ibrida», oppure quando l'auto la attiva autonomamente a causa di una batteria scarica, i sistemi «Intelligent» subentrano per passare da una delle cinque configurazioni all'altra, a seconda di fattori quali lo stato di carica e la situazione di guida. Il generatore può essere utilizzato per aumentare ulteriormente le prestazioni dei motori di trazione e massimizzare la performance complessiva. In rari casi, anche il motore a combustione interna contribuisce, insieme ai motori elettrici, alla trazione delle ruote.

Il vantaggio del sistema DM-i consiste nel fatto che il conducente può scegliere liberamente tra la modalità EV e quella HEV, senza doversi occupare dell'equilibrio tra comfort di guida ed efficienza, poiché il veicolo gestisce tutto automaticamente in modo continuo.

La Blade Battery, cuore del sistema DM-i della D9, ha una capacità di 58,5 kWh, sufficiente per 210 km di autonomia in modalità esclusivamente elettrica. E quando il serbatoio da 64 litri dell'auto è pieno e la Blade Battery è



DENZA

completamente carica, la D9 DM-i ha un'autonomia combinata WLTP di 950 km. Questa flessibilità energetica distingue l'auto da qualsiasi altra nel segmento dei monovolume premium, con la capacità di funzionare come un veicolo elettrico per molti viaggi urbani ed extraurbani, integrata da una capacità di crociera a lunga distanza superiore a quella dei modelli ICE convenzionali.

Il telaio della D9 è progettato per combinare una dinamica di guida sicura con un livello di comfort eccezionalmente elevato. È dotato di un avantreno MacPherson e di un retrotreno multilink, oltre al sistema intelligente di controllo degli ammortizzatori DiSus-C. Quest'ultimo separa le fasi di compressione ed estensione ed è calibrato con precisione per garantire un elevato comfort e un'esperienza di guida piacevole in ogni situazione.

Su superfici stradali irregolari, il sistema DiSus-C rende la sospensione più morbida per aumentare il comfort. Su strade ben pavimentate e nelle curve affrontate a velocità sostenuta, la sospensione viene invece irrigidita per ridurre il rollio della carrozzeria. DiSus-C adatta questi parametri in tempo reale grazie a un sistema di controllo completamente integrato, in grado di prendere decisioni nell'arco di millisecondi.

Dotazioni complete e due allestimenti

La D9 DM-i è disponibile in due versioni, entrambi alimentati dallo stesso propulsore DM-i all'avanguardia con una Blade Battery da 58,5 kWh e un motore a benzina turbo da 1,5 litri per garantire un'autonomia combinata di 950 km con una ricarica completa e un serbatoio pieno di benzina.

In Europa sono disponibili due versioni. La versione **Elegance** presenta una ricca dotazione di serie, che include l'azionamento elettrico sia delle porte scorrevoli che del portellone posteriore, lo schermo centrale di infotainment da 15,6 pollici e il quadro strumenti digitale da 10,25 pollici, il sistema di interazione vocale a sei toni e gli schermi LCD nei braccioli della seconda fila. Dispone inoltre di FLASH Charging di serie.

La versione **Ultimate** aggiunge luci dinamiche "welcome-home", l'attivazione tramite gesto del piede per le porte scorrevoli e il portellone posteriore, finiture in vero legno, rivestimenti in pelle Nappa, i sedili "gravità zero" nella seconda fila, riscaldamento e ventilazione su tutte e tre le file di sedili, una telecamera nello specchietto retrovisore, head-up display da 12 pollici, display da 10,25 pollici per il passeggero anteriore e due display da 12,8 pollici per i passeggeri della seconda fila.

**DENZA**

La D9 sarà disponibile in Svizzera a partire da fine aprile. I prezzi verranno comunicati nelle prossime settimane e partiranno da una fascia compresa tra 80.000 e 90.000 CHF.

Specifiche DENZA D9 DM-i		
Elementi	DM-i	
Dimensioni (L/P/A, mm)	5250/1960/1900	
Passo (mm)	3110	
Peso a vuoto (kg)	2895	
Modalità di guida	AWD	
Raggio di sterzata minimo (m)	5,85	
Cilindrata motore a benzina	1,5 L 4 cilindri turbo	
Potenza massima del motore a benzina (CV/kW)	120/88	
Coppia massima del motore a benzina (Nm)	220	
Potenza massima del motore elettrico anteriore potenza massima (CV/kW)	231/170	
Motore elettrico posteriore potenza massima (CV/kW)	61/45	
Potenza massima totale del sistema (CV/kW)	353/260	
Tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	8,6	
Velocità massima (km/h)	180	
Capacità della batteria (kWh)	58,5	
Autonomia elettrica WLTP (km)	210	
Autonomia combinata WLTP (km)	950	
Potenza massima di ricarica (CA/CC)	11 kW/ 559 kW Ricarica FLASH	11 kW/ 559 kW Ricarica FLASH
Tipo di batteria	Batteria BYD Blade (LFP)	
Volume del bagagliaio (3° fila completamente arretrata/3° fila completamente in avanti/3° fila ribaltata e 2° fila completamente in avanti)	430/570/2310	
Configurazione dei sedili	Tre file, 2+2+3	

####



Informazioni su DENZA

DENZA è il marchio di mobilità premium del Gruppo BYD, che si distingue per il suo design e la sua tecnologia. Combina con successo un design sofisticato influenzato dall'Europa con piattaforme e tecnologie all'avanguardia, offrendo al mercato delle auto premium molte caratteristiche uniche. Il marchio è stato fondato nel 2010 come partnership tra BYD e Daimler e ha lanciato il suo primo veicolo nel 2014. Viene lanciata sul mercato europeo ad Aprile 2026, inizialmente con tre modelli, guidati dal raffinato modello high-tech Z9GT.

<https://www.denza.com/it-ch>

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la filiale automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech che impiega le innovazioni tecnologiche con l'intento di migliorare la vita quotidiana. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli puramente elettrici e plug-in hybrid. L'azienda ha perfezionato le tecnologie di base dell'intera catena industriale dei veicoli a nuova energia, come le batterie, i motori elettrici, i controller per motori elettrici e i semiconduttori per il settore automobilistico. Negli ultimi anni ha registrato importanti progressi tecnologici, tra cui la Blade Battery, la tecnologia ibrida DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il DiSus Intelligent Body Control System e la Super e-Platform. L'azienda è la prima casa automobilistica al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli a combustibili fossili durante il passaggio ai veicoli elettrici ed è rimasta in testa alle vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina per 12 anni consecutivi. Ulteriori informazioni su BYD Auto sono disponibili all'indirizzo <https://www.byd.com/it-ch>.

Informazioni su BYD Europa

Prima filiale estera del Gruppo BYD, con sede nei Paesi Bassi, BYD Europe si impegna a fornire soluzioni sostenibili sicure ed efficienti per i veicoli a nuova energia attraverso le migliori innovazioni tecnologiche a livello mondiale.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: media.byd.com

Contatto:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

bianca.coriglione@byd.com

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18