



DENZA

DENZA Z9GT arriva in Europa, pura tecnologia

- Il nuovo marchio premium DENZA sbarca in Europa con il suo primo modello, la Z9GT, offrendo stile, prestazioni e tecnologia all'avanguardia
- La piattaforma e³ di ultima agenerazione offre oltre 600 km di autonomia elettrica, prestazioni straordinarie e un'agilità senza pari ai vertici della categoria
- Debutto europeo di FLASH Charging e Blade Battery di seconda generazione, che consentono ricariche dal 10% al 97% in soli 9 minuti e dal 20% al 97% in soli 12 minuti, anche a -30 °C
- Sistema audio leader della categoria, firmato da Devialet e Dolby Atmos[®], che trasforma ogni viaggio in un'esperienza da teatro dell'opera

DENZA, il marchio automobilistico premium orientato alla tecnologia del Gruppo BYD, è orgoglioso di presentare il modello di punta per il suo ingresso nel mercato europeo: la Z9GT.

Combinando una carrozzeria *shooting brake* fluida con tecnologie all'avanguardia, la Z9GT rappresenta una proposta unica per i clienti premium alla ricerca di un'auto estremamente confortevole e all'avanguardia. Il nuovo modello consente ai clienti di scegliere tra un'autonomia significativa a emissioni zero e la massima flessibilità sulle lunghe distanze, senza compromettere le prestazioni. La Z9GT è dotata del rivoluzionario sistema di ricarica FLASH del Gruppo BYD e la sua tecnologia consente una potenza fino a 1.500 kW in grado di mantenere la promessa di ricarica "Pronta in 5min. Completa in 9min. Con il freddo +3min".

Stella Li, Vicepresidente Esecutiva di BYD, ha commentato: "La Z9GT rappresenta il vero spirito di DENZA, dove tecnologia avanzata, design raffinato ed emozione di guida si incontrano. Questo la rende il modello perfetto per guidare il marchio nella sua espansione Europea. Mantenere la promessa 'Pronta in 5, completa in 9, con il freddo aggiungi 3', renderà la Z9GT l'auto capace di abbattere le barriere dell'elettrificazione per i clienti premium. Offrire la scelta tra modelli EV e DM-i riflette la nostra visione per DENZA: tecnologia che ispira,



prestazioni che entusiasmano ed eleganza che definisce il futuro della mobilità premium”.

FLASH Charging e Blade Battery di seconda generazione arrivano in Europa

Come modello di punta per l'introduzione di DENZA in Europa, la Z9GT è dotata delle più recenti tecnologie di propulsione del Gruppo BYD: FLASH Charging e la seconda generazione della Blade Battery, fiore all'occhiello dell'azienda.

Il FLASH Charging eroga fino a 1.500 kW di potenza attraverso un unico connettore (mercato cinese), consentendo tempi di ricarica paragonabili a quelli dei veicoli con motore a combustione. Il sistema è in grado di portare la Z9GT dal 10% al 70% della capacità della batteria in soli 5 minuti e dal 10% al 97% in soli 9 minuti. Anche a -30 °C, una temperatura gelida che normalmente ridurrebbe significativamente la velocità di ricarica, la Z9GT può ricaricarsi dal 20% al 97% in soli 12 minuti. Questi tempi veloci mantengono la promessa del “Pronta in 5min. Completa in 9min. Con il freddo +3min”.

La tecnologia è supportata sia dalle stazioni di ricarica FLASH, sviluppata internamente dal Gruppo BYD, sia dalla Blade Battery di seconda generazione, frutto di sei anni di intensa attività di ricerca e sviluppo. Con le batterie tradizionali, le qualità chiave della ricarica rapida e dell'elevata densità energetica sono spesso viste come obiettivi tecnici in conflitto tra loro. Ma l'azienda ha risolto questo compromesso, aumentando la densità energetica del 5% e incrementando significativamente la velocità di ricarica.

- Per raggiungere questo obiettivo mantenendo sicurezza e durata invariati, gli ingegneri hanno sviluppato un sistema di trasporto ionico "FlashPass" che supera i limiti delle batterie al litio ferro fosfato (LFP).

Si basa su tre innovazioni fondamentali:

- il catodo "Flash-Release" presenta un'architettura multilivello con particelle di dimensioni progettate in modo direzionale che consente un'elevata densità e una rapida deintercalazione.
- l'elettrolita "Flash-Flow" utilizza un'ottimizzazione di precisione basata sull'intelligenza artificiale per garantire un'elevata conduttività ionica e un rapido movimento degli ioni.
- l'anodo "Flash-Intercalate" ha una struttura multidimensionale dei siti di inserimento del litio, che consente l'intercalazione degli ioni di litio ad alta velocità 3D.

Insieme, queste tecnologie comportano una significativa riduzione della



resistenza interna, riducendo la generazione di calore alla fonte.

Ulteriori innovazioni nell'anodo, con ristrutturazione degli elettrodi e particelle di grafite orientate, riducono la resistenza al trasporto degli ioni di litio e consentono un'intercalazione fluida e più veloce, garantendo non solo le prestazioni di ricarica FLASH, ma anche un aumento del 5% della densità energetica.

La Blade Battery di seconda generazione presenta un'innovativa interfaccia elettrolitica solida (SEI), un componente chiave di qualsiasi batteria agli ioni di litio. La soluzione di BYD utilizza l'ingegneria a livello molecolare e l'ottimizzazione strutturale macroscopica per essere sia ultrasottile, consentendo una maggiore conduttività ionica, sia altamente densa, garantendo la stabilità chimica. È inoltre dotata di una tecnologia di autoriparazione dinamica per raggiungere un equilibrio tra sottigliezza e resistenza.

I risultati tecnici in termini di densità energetica e velocità di ricarica non compromettono sicurezza e durata. Infatti, la Blade Battery di seconda generazione ha superato una serie di nuove valutazioni di sicurezza di riferimento, tra cui il primo test al mondo di ricarica FLASH e perforazione, senza provocare alcun surriscaldamento, fumo o incendio, nemmeno dopo 500 cicli di ricarica FLASH. La Blade Battery di seconda generazione ha superato anche test di runaway termico persino oltre i 700°C senza incendi o esplosioni.

Inoltre, Blade Battery di seconda generazione rappresenta un passo avanti nella durata delle batterie LFP, con una riduzione del degrado complessivo della capacità del 2,5% rispetto alla Blade Battery originale.

La piattaforma e³ porta le prestazioni delle nuove energie nel segmento premium

Sotto la splendida carrozzeria della Z9GT si nasconde la piattaforma e³ ("e-cube"), creata appositamente per il marchio DENZA. Oltre alla ricarica FLASH, offre diverse funzionalità all'avanguardia e leader nella categoria, basate su queste tecnologie fondamentali:

- 1) trazione indipendente a tre motori
- 2) sterzata indipendente a doppio motore posteriore
- 3) *Vehicle Motion Control*
- 4) integrazione batteria-scozza *Cell-to-Body* (CTB)
- 5) Sospensioni pneumatiche a doppia camera DiSus-A

La DENZA, con la sua piattaforma e³ offre ai clienti una soluzione senza



DENZA

compromessi, con un'accelerazione entusiasmante da 0 a 100 km/h in soli 2,7 secondi e una velocità massima di 270 km/h. Il motore anteriore eroga 313 CV (230 kW), mentre ciascuno dei suoi motori posteriori eroga una potenza massima di 422 CV (310 kW). La potenza totale del sistema è di 1156 CV (850kW), un valore che supera quello dei motori a benzina V12 di molti marchi di lusso.

La capacità della Blade Battery di seconda generazione della Z9GT è di ben 122,49 kWh, garantendo un'autonomia di oltre 600 km nel ciclo combinato WLTP. In combinazione con il FLASH Charging, questo garantisce che i clienti della Z9GT elettrica possano godere di prestazioni elettriche entusiasmanti, pur mantenendo la possibilità di percorrere lunghe distanze.

La piattaforma e³ è stata progettata per integrare la costruzione Cell-to-Body, in cui la batteria è parte strutturale del veicolo. Ciò comporta vantaggi non solo in termini di spazio (ad esempio, il pavimento dell'abitacolo coincide con la parte superiore della batteria, risparmiando spazio verticale), ma anche di rigidità torsionale, con benefici in termini di sicurezza e dinamica di guida. La tecnologia CTB aumenta la rigidità torsionale del 32% e riduce il tasso di intrusione negli urti frontali e laterali contro un palo rispettivamente del 15% e del 35%.

L'architettura intelligente della Z9GT garantisce inoltre livelli di sicurezza ancora più elevati per gli occupanti dell'auto. Il Vehicle Motion Control (VMC) funge da hub di controllo, assumendo il comando di tutti gli attuatori controllabili del veicolo: frenata, sospensioni e sterzo. Utilizza poi un tempo di trasmissione del segnale leader nel settore, pari a soli 10 millisecondi, per fornire un controllo più veloce, accurato e completo del movimento del veicolo.

Questo livello di integrazione rivoluzionario consente alla Z9GT di reagire a situazioni critiche come lo scoppio di uno pneumatico ad alta velocità, riconoscendo l'incidente e rispondendo in pochi millisecondi per regolare la coppia degli pneumatici non coinvolti e la distribuzione dinamica della potenza. Ciò migliora la stabilità del veicolo, mentre i sistemi di assistenza intervengono anche per identificare la corsia e ridurre l'imbardata del veicolo. Questo ampliamento dei limiti di sicurezza rende la Z9GT in grado di far fronte a forature degli pneumatici a velocità fino a 180 km/h.

I doppi motori, uno per ciascuna ruota posteriore, sono controllati dal Vehicle Motion Controller per consentire alle ruote posteriori destra e sinistra di sterzare indipendentemente tra loro e rispetto dall'asse anteriore. Questo sistema esclusivo di DENZA offre una moltitudine di vantaggi, tra cui un'incredibile manovrabilità per un veicolo che misura oltre 5 metri di lunghezza, una maggiore



DENZA

stabilità in curva, nei cambi di corsia e in frenata, e capacità di parcheggio avanzate.

Il funzionamento delle ruote posteriori si articola in tre modalità:

Sterzata nella stessa direzione – entrambe le ruote posteriori sterzano nella stessa direzione contemporaneamente. Quando il conducente aziona il volante, le ruote posteriori possono muoversi insieme ma in direzione opposta rispetto alle ruote anteriori, creando un angolo inverso per ridurre notevolmente il raggio di sterzata. Possono, infatti, raggiungere angoli positivi e negativi di 5°. Se necessario, le ruote posteriori possono girare per adattarsi all'angolo delle ruote anteriori, consentendo la funzione crab-walking fino a 8,5°.

Rotazione "toe-in" – Entrambe le ruote convergono verso il centro del veicolo. Questa configurazione migliora la stabilità, in particolare in fase di frenata, quando il sistema può adottare la rotazione "toe-in" per contrastare le perturbazioni laterali.

Rotazione "toe-out" – le ruote divergono. Quando l'auto si trova in situazioni di parcheggio difficili o in spazi ristretti per il parcheggio parallelo, il controllo differenziale delle ruote posteriori in questa configurazione consente loro di ruotare attorno all'asse anteriore. È proprio questa configurazione che garantisce alla Z9GT un raggio di sterzata minimo incredibilmente ridotto, pari a soli 5,35 metri, alla pari di molte berline compatte.

L'integrazione tecnologica della piattaforma e3 è tale che la Z9GT può offrire molteplici servizi di assistenza al parcheggio. L'auto è in grado di identificare uno spazio e di inserirsi in retromarcia, e questo processo può essere attivato non solo dal sedile del conducente, ma anche tramite un'app per smartphone, utile per spazi più ristretti.

I vantaggi tecnici della piattaforma e³ sono completati dalle sospensioni interamente in alluminio installate alle due estremità del telaio. La Z9GT presenta una configurazione anteriore a doppio braccio oscillante e una configurazione multilink posteriore, insieme alle sospensioni pneumatiche DiSuS-A a doppia camera in grado di passare rapidamente da un livello di rigidità all'altro, migliorando la capacità dell'auto di affrontare le curve ad alta velocità pur offrendo comfort su superfici stradali più irregolari.

Design esterno: linee eleganti e sofisticate, ispirate alla seta fluida

La Z9GT è stata concepita per unire eleganza e praticità: un senso di stile e di



DENZA

occasione che rende l'auto adatta tanto a una serata all'opera quanto a un lungo viaggio in autostrada da una parte all'altra del paese. Il risultato di questo approccio, sviluppato sotto la guida del Design Director Wolfgang Egger, è una GT di punta unica nel suo genere.

Il frontale distintivo ha un aspetto sportivo e potente, con linee fluide che richiamano l'alba e che incorporano prese d'aria attive che massimizzano l'efficienza aerodinamica. Questi elementi di design si integrano con altre caratteristiche tecniche, come il radar e i sensori di parcheggio integrati nel paraurti anteriore, consentendo alla Z9GT di rimanere fedele alla sua filosofia di design «less is more».

Le fiancate presentano superfici pulite, con curve morbide e spalle pronunciate. La continuità che questo conferisce alle linee di giunzione garantisce, un aspetto potente ma raffinato da ogni angolazione. Le ruote di grandi dimensioni, rispetto alla carrozzeria, enfatizzano il posizionamento premium dell'auto e contribuiscono alle cosiddette "proporzioni auree", una caratteristica chiave ricercata da Egger e il suo team. Anche gli specchietti laterali contribuiscono alla scenografia della Z9GT, proiettando sul terreno un elegante «tappeto luminoso di benvenuto» che illumina le pozzanghere.

Le superfici stesse si ispirano alla seta e al modo in cui questa ricade e avvolge la forma. Wolfgang Egger afferma: "Prendete una scultura, o un veicolo come la DENZA Z9GT, e ricopritela con la seta. Poi prendete lo stesso oggetto e ricopritelo di cotone, e vedrete qualcosa di completamente diverso. La seta cade in modo naturale e avvolge il corpo, ma lascia comunque intravedere, sotto la superficie, la bellezza di ciò che è già presente".

Nella parte posteriore, l'immagine da gran turismo della Z9GT è rafforzata da una forma che enfatizza la larghezza e la stabilità dell'auto. I fanali posteriori, ispirati alla forma di una clessidra, si richiamano a vicenda, creando un collegamento visivo tra la parte posteriore della Z9GT e la simmetria della parte anteriore. Sopra il lunotto, uno spoiler posteriore sospeso in un unico elemento allunga la linea del tetto nel profilo laterale, mentre un'ala posteriore retrattile funge da spoiler inferiore. Insieme, collaborano con le sospensioni pneumatiche per avvicinare la Z9GT al suolo quando è in movimento, migliorando la sua efficienza aerodinamica e potenziando la dinamica di guida.

Design interno: lo spazio di una limousine di lusso incontra la tecnologia all'avanguardia

La struttura Cell-to-Body della piattaforma e³ della Z9GT le conferisce un aspetto



DENZA

ribassato, migliorandone le proporzioni complessive, e offre al contempo un pavimento piatto che garantisce un abitacolo paragonabile a quello di una limousine in termini di spazio e qualità dei materiali.

Ogni superficie interna è rivestita con finiture di alta qualità, dalle ampie superfici in pelle pregiata agli elementi in legno leggermente affumicato, integrati con gusto. L'illuminazione multicolore gioca con la magia della luce, consentendo una regolazione precisa dell'atmosfera dell'abitacolo.

I sedili anteriori sono dotati di regolazione elettrica a 8 vie, funzione massaggio a 10 punti, ventilazione /riscaldamento, oltre a un sistema di supporti laterali attivi per il sedile del conducente, una novità mondiale. Questi condividono i serbatoi d'aria con le sospensioni pneumatiche dell'auto offrendo un supporto aggiuntivo in curva. Nella parte posteriore, i sedili ultra-larghi sono anch'essi dotati di riscaldamento, ventilazione e funzione massaggio, oltre a poggiatesta estesi, contribuendo a creare uno spazio privato ed esclusivo in cui rilassarsi durante i lunghi viaggi.

La Z9GT è dotata delle più recenti tecnologie di infotainment, incentrate su un display centrale da 17,3 pollici "fluttuante" davanti al cruscotto, affiancato da una coppia di schermi da 13,2 pollici: uno per il conducente e l'altro per il passeggero. È presente anche un display head-up con realtà aumentata da 50 pollici, insieme all'opzione di schermi nelle portiere che mostrano immagini ad alta definizione provenienti dagli specchietti laterali digitali, eliminando i tradizionali punti ciechi.

Il sistema è alimentato da DiLink, il software infotainment di ultima generazione di DENZA, con integrazione Google per la navigazione e l'assistente vocale, oltre a un assistente digitale basato sull'intelligenza artificiale in grado di accedere e interpretare le informazioni specifiche del veicolo per fungere da manuale d'uso intuitivo con un linguaggio naturale.

L'abitacolo è dotato anche di un vano refrigerante in grado di raggiungere fino a -6 °C (alimentato dal compressore dell'aria condizionata dell'auto, eliminando il rischio di rumore aggiuntivo nell'abitacolo), un sistema di climatizzazione a 4 zone e un tetto panoramico completo di parasole, che garantisce il comfort dell'abitacolo nelle condizioni più calde. Sulla console centrale sono disponibili due sistemi di ricarica wireless da 50 W per smartphone, posizionati sopra un vano portaoggetti aggiuntivo e davanti a una coppia di portabicchieri; inoltre, è presente un sistema aggiuntivo da 50 W per i passeggeri posteriori.

L'eccellente isolamento acustico e la raffinatezza dei propulsori garantiscono



silenziosità a qualsiasi velocità. Quando il viaggio richiede un po' di intrattenimento, il sistema audio DEVIALET da 20 altoparlanti e 1.500 W, combinato con Dolby Atmos®, offre un'elevata qualità sonora, garantendo suoni con precisione all'interno dell'abitacolo per offrire maggiore dettaglio, chiarezza e separazione sonora. L'immersione che ne deriva sblocca nuovi livelli di emozione e avvicina i clienti ai contenuti che amano.

Il lancio commerciale in Svizzera ad aprile

La Z9GT viene lanciata, in un unico allestimento.

La Z9GT EV sarà ordinabile in Svizzera a partire da fine Aprile ad un prezzo di 115.000 CHF presso i concessionari autorizzati DENZA e i clienti beneficeranno di un'esperienza premium.

I dettagli della Z9GT DM Super Hybrid saranno disponibili a partire da fine Aprile.

Specifiche della DENZA Z9GT : Elementi

Dimensioni (L/P/A, mm)	5.180/1.990/1.490
Passo (mm)	3.125
Raggio di sterzata minimo (m)	5,35
Passo (mm)	3.125
Raggio di sterzata minimo (m)	5,35
Potenza massima del sistema (PS/kW)	1156/850
Coppia massima dell'impianto (Nm)	1210
Potenza massima del motore elettrico anteriore potenza massima (PS/kW)	313/230
Motore elettrico anteriore coppia massima (Nm)	410
Motori elettrici posteriori potenza massima (PS/kW)	422/310 x2
Motori elettrici posteriori coppia massima (Nm)	400 x2
Tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	2,7
Velocità massima (km/h)	270
Capacità della batteria (kWh)	122,49
Autonomia elettrica WLTP (km)	600
Autonomia complessiva WLTP (Potenza massima di ricarica (CA)	11 kW
Potenza massima di ricarica (CC)	Ricarica FLASH



DENZA

Tipo di batteria	Batteria BYD Blade di seconda generazione (LFP) con tecnologia Cell-to-Body (CTB)
Capacità del bagagliaio anteriore (litri)	53
Capacità del bagagliaio (litri, sedili posteriori alzati/abbassati)	495/1680
Capacità di traino (kg)	2000
Sospensioni anteriori/posteriori	A doppio braccio oscillante/a cinque bracci, sospensioni pneumatiche a doppia camera DiSus-A
Freni anteriori/posteriori	Dischi in carbonio-ceramica

####



Informazioni su DENZA

DENZA è il marchio di mobilità premium del Gruppo BYD, che si distingue per il suo design e la sua tecnologia. Combina con successo un design sofisticato influenzato dall'Europa con piattaforme e tecnologie all'avanguardia, offrendo al mercato delle auto premium molte caratteristiche uniche. Il marchio è stato fondato nel 2010 come partnership tra BYD e Daimler e ha lanciato il suo primo veicolo nel 2014. Viene lanciata sul mercato europeo ad Aprile 2026, inizialmente con tre modelli, guidati dal raffinato modello high-tech Z9GT.

<https://www.denza.com/it-ch>

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la filiale automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech che impiega le innovazioni tecnologiche con l'intento di migliorare la vita quotidiana. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli puramente elettrici e plug-in hybrid. L'azienda ha perfezionato le tecnologie di base dell'intera catena industriale dei veicoli a nuova energia, come le batterie, i motori elettrici, i controller per motori elettrici e i semiconduttori per il settore automobilistico. Negli ultimi anni ha registrato importanti progressi tecnologici, tra cui la Blade Battery, la tecnologia ibrida DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il DiSus Intelligent Body Control System e la Super e-Platform. L'azienda è la prima casa automobilistica al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli a combustibili fossili durante il passaggio ai veicoli elettrici ed è rimasta in testa alle vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina per 12 anni consecutivi. Ulteriori informazioni su BYD Auto sono disponibili all'indirizzo <https://www.byd.com/it-ch>.

Informazioni su BYD Europa

Prima filiale estera del Gruppo BYD, con sede nei Paesi Bassi, BYD Europe si impegna a fornire soluzioni sostenibili sicure ed efficienti per i veicoli a nuova energia attraverso le migliori innovazioni tecnologiche a livello mondiale.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: media.byd.com

Contatto:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

bianca.coriglione@byd.com

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18