



DENZA

Der DENZA Z9GT kommt nach Europa, um mit seiner Technologie zu begeistern

- Die neue Premiummarke DENZA kommt mit ihrem ersten Modell – dem Z9GT – nach Europa und bietet Stil, Leistung und Spitzentechnologie
- Die neue e3-Plattform der neuesten Generation ermöglicht über 600 km elektrische Reichweite, herausragende Performance und eine in ihrer Klasse unerreichte Agilität
- Europapremiere für FLASH Charging und die Blade Battery der zweiten Generation, die Ladezeiten von 10 % auf 97 % in nur 9 Minuten und von 20 % auf 97 % in nur 12 Minuten ermöglichen – selbst bei -30 °C
- Das branchenführende Audiosystem von Devialet und Dolby Atmos® verwandelt jede Fahrt in ein Erlebnis wie in einem Opernhaus

DENZA, die technologieorientierte Premium-Automarke der BYD-Gruppe, präsentiert stolz ihr Flaggschiff für den Markteintritt in Europa: den Z9GT.

Der Z9GT vereint eine elegante, fließende Shooting-Brake-Karosserie mit modernster Technologie und bietet damit ein einzigartiges Angebot für Premium-Käufer, die ein äusserst komfortables Fahrzeug suchen, das auf Innovation basiert. Mit dem neuen Modell können Kunden zwischen einer beachtlichen Reichweite im emissionsfreien Betrieb und ultimativer Flexibilität auf langen Strecken wählen, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung eingehen zu müssen. Unabhängig vom Antriebsstrang ist der Z9GT mit dem revolutionären FLASH-Ladesystem der BYD Group ausgestattet, und das EV-Modell verfügt über eine Leistung von bis zu 1.500 kW, die das Ladeversprechen «Bereit in 5Min. Voll in 9Min. Bei Kälte +3Min» einlöst.

Stella Li, Executive Vice President bei BYD, erklärte: „Der Z9GT verkörpert den wahren Geist von DENZA – hier vereinen sich fortschrittliche Technologie, wunderschönes Design und emotionales Fahrerlebnis. Das macht ihn zum perfekten Modell, um die Marke anzuführen, während wir ihre Reichweite über China hinaus ausweiten, beginnend mit Europa. Durch die Erfüllung des



DENZA

Versprechens «Bereit in 5Min. Voll in 9Min. Bei Kälte +3Min». wird der Z9GT das Auto sein, das die letzten Barrieren der Elektrifizierung für Premium-Kunden überwindet. Und die Wahl zwischen EV- und DM-Modellen spiegelt unsere Vision für DENZA wider: Technologie, die inspiriert, Leistung, die begeistert, und Eleganz, die die Zukunft der Premium-Mobilität definiert.“

FLASH-Charging und Blade Battery der 2. Generation kommen nach Europa

Als Flaggschiff der DENZA-Markteinführung in Europa verfügt der Z9GT über die neuesten Antriebstechnologien der BYD Gruppe: FLASH Charging und die 2. Generation der firmeneigenen Blade-Batterie.

FLASH Charging liefert über einen einzigen Stecker (auf dem chinesischen Markt) eine Leistung von bis zu 1.500 kW und ermöglicht damit Ladezeiten, die mit dem Tanken herkömmlicher Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor mithalten können. Das System kann den Z9GT EV in nur fünf Minuten von 10 % auf 70 % der Batteriekapazität und in nur neun Minuten von 10 % auf 97 % aufladen. Selbst bei -30 °C, einer Temperatur, die normalerweise die Ladegeschwindigkeit erheblich verringern würde, kann der Z9GT in nur 12 Minuten von 20 % auf 97 % aufgeladen werden. Diese blitzschnellen Zeiten erfüllen das Versprechen «Bereit in 5Min. Voll in 9Min. Bei Kälte +3Min».

Die Technologie wird sowohl durch die von der BYD Gruppe selbst entwickelte FLASH-Ladestation als auch durch die Blade Battery der 2. Generation unterstützt, die das Ergebnis von sechs Jahren intensiver Forschung und Entwicklung ist. Bei herkömmlichen Batterien gelten die entscheidenden Eigenschaften Schnellladung und hohe Energiedichte oft als miteinander unvereinbare technische Ziele. Dem Unternehmen ist es jedoch gelungen, diesen Zielkonflikt zu lösen: Es hat die Energiedichte um fünf Prozent gesteigert und gleichzeitig die Ladegeschwindigkeit deutlich erhöht.

- Um dies unter Wahrung von Sicherheit und Langlebigkeit zu erreichen, haben Ingenieure ein „FlashPass“-Ionen-transportsystem entwickelt, das die Grenzen von Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP) erweitert.

Es basiert auf drei zentralen Durchbrüchen:

Die „Flash-Release“-Kathode verfügt über eine richtungsoptimierte, mehrstufige Partikelgrößenarchitektur, die eine besonders dichte Packung sowie eine schnelle Deinterkalation ermöglicht.

Der „Flash-Flow“-Elektrolyt nutzt eine KI-gesteuerte Präzisionsoptimierung, um eine hohe Ionenleitfähigkeit und schnelle Ionenmobilität zu gewährleisten.

Die „Flash-Intercalate“-Anode verfügt über eine mehrdimensionale Lithium-



DENZA

Einlagerungsstellenkonstruktion, die eine 360°-3D-Hochgeschwindigkeits-Lithium-Ionen-Interkalation ermöglicht.

Zusammen sorgen diese Technologien für einen deutlich reduzierten Innenwiderstand und senken so die Wärmeentwicklung an der Quelle.

Weitere Innovationen bei der Anode, die sich durch eine hochdurchsatzfähige Umstrukturierung der Elektrode und senkrecht zur Elektrodenenebene ausgerichtete Graphitpartikel auszeichnet, verringern den Transportwiderstand der Lithium-Ionen und ermöglichen eine reibungslose, schnellere Interkalation – wodurch nicht nur die FLASH-Lade-Leistung sichergestellt wird, sondern auch die um 5 % gesteigerte Energiedichte.

Die Blade Battery der 2. Generation verfügt über eine bahnbrechende SEI-Schicht (Solid Electrolyte Interphase), eine Schlüsselkomponente jeder Lithium-Ionen-Batterie. Die Lösung von BYD nutzt Molekulartechnik und makroskopische Strukturoptimierung, um sowohl ultradünn zu sein – was eine höhere Ionenleitfähigkeit ermöglicht – als auch eine hohe Dichte aufzuweisen, was chemische Stabilität gewährleistet. Sie verfügt zudem über eine dynamische Selbstreparaturtechnologie, um das Gleichgewicht zwischen „dünn und dennoch stark“ herzustellen.

Die technischen Fortschritte bei Energiedichte und Ladegeschwindigkeit gehen nicht zu Lasten der Sicherheit oder Langlebigkeit. Tatsächlich hat die Blade Battery der 2. Generation eine Reihe neuer Sicherheits-Benchmark-Tests bestanden, darunter den weltweit ersten Test, bei dem gleichzeitig FLASH-Laden und ein Nagel-Durchdringungstest durchgeführt wurden. Dabei kam es selbst nach 500 FLASH-Ladezyklen zu keinem thermischen Durchgehen, keiner Rauchentwicklung und keinem Brand. Die Blade Battery der 2. Generation bestand zudem einen Thermischen-Runaway-Test nach dem erzwungenen Kurzschluss von vier Zellen gleichzeitig, ohne dass es zu einem Brand oder einer Explosion kam, selbst in einer kontrollierten Umgebung mit Temperaturen von über 700 °C.

Darüber hinaus sorgt die Blade Battery der 2. Generation für einen Fortschritt bei der Langlebigkeit von LFP-Batterien; im Vergleich zur ursprünglichen Blade Battery ist der Gesamtkapazitätsverlust um 2,5 % geringer.

Die e3-Plattform bringt die Leistungsfähigkeit neuer Energien ins Premium-Segment



DENZA

Unter der eindrucksvollen Karosserie des Z9GT verbirgt sich die e³-Plattform (ausgesprochen „e-cube“), die speziell für die Marke DENZA entwickelt wurde. Neben FLASH Charging bietet sie mehrere weltweit einzigartige und klassenführende Funktionen, die auf folgenden Kerntechnologien basieren:

- 1) Unabhängiger Antrieb mit drei Motoren
- 2) Unabhängige Lenkung der Hinterräder mit zwei Motoren
- 3) Fahrzeugbewegungssteuerung
- 4) Integration von Batterie und Karosserie (Cell-to-Body, CTB)
- 5) DiSus-A-Zweikammer-Luftfederung

Der DENZA bietet seinen Kunden mit seiner e3-Plattform eine kompromisslose Lösung, mit einer atemberaubenden Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 2,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h. Der Frontmotor leistet 313 PS (230 kW), während jeder der beiden Heckmotoren eine maximale Leistung von 422 PS (310 kW) liefert. Die Gesamtsystemleistung beträgt 1156 PS (850 kW) – ein Wert, der den vieler V12-Benzinmotoren von Luxusmarken übertrifft.

Die Blade Battery der 2. Generation des Z9GT verfügt über eine beeindruckende Kapazität von 122,49 kWh und bietet im WLTP-Kombizyklus eine Reichweite von 600 km. In Verbindung mit der FLASH-Ladefunktion sorgt dies dafür, dass Kunden des vollelektrischen Z9GT sowohl eine aufregende Fahrleistung als auch echte Langstreckentauglichkeit genießen können.

Die e³-Plattform wurde speziell für die „Cell-to-Body“-Konstruktion entwickelt, bei der die Batterie in die Fahrzeugstruktur integriert ist. Dies bringt nicht nur Vorteile beim Platzangebot (so bildet beispielsweise der Boden des Fahrgastraums die Oberseite der Batterie, wodurch vertikaler Platz eingespart wird), sondern auch bei der Torsionssteifigkeit, was sich positiv auf die Sicherheit und das Fahrverhalten auswirkt. CTB erhöht die Torsionssteifigkeit des Fahrzeugs um 32 % und reduziert die Eindringtiefe bei Frontal- und Seitenaufpralltests um 15 % bzw. 35 %.

Dank der intelligenten Architektur des Z9GT kann zudem ein noch höheres Mass an Sicherheit für die Fahrzeuginsassen gewährleistet werden. Das Vehicle Motion Control (VMC) fungiert als Steuerzentrale des Fahrzeugs und übernimmt die Steuerung aller steuerbaren Aktuatoren des Fahrzeugs – Bremsen, Federung und Lenkung. Es nutzt eine branchenführende Signalübertragungszeit von nur 10 Millisekunden, um eine schnellere, präzisere und umfassendere Steuerung der Fahrzeugbewegung zu ermöglichen.



DENZA

Dank dieser revolutionären Systemintegration kann der Z9GT auf Situationen wie Reifenplatzer bei hoher Geschwindigkeit reagieren, den Vorfall erkennen und innerhalb von Millisekunden reagieren, um das Drehmoment der nicht betroffenen Reifen sowie die dynamische Kraftverteilung anzupassen. Dies erhöht die Fahrzeugstabilität, während gleichzeitig Assistenzsysteme eingreifen, um die Fahrspur zu erkennen und das Gierverhalten des Fahrzeugs zu reduzieren. Dank dieser erweiterten Sicherheitsgrenzen ist der Z9GT besser gerüstet, um Reifenpannen bei Geschwindigkeiten von bis zu 180 km/h zu bewältigen.

Die beiden Motoren, einer für jedes Hinterrad, werden vom Vehicle Motion Controller gesteuert, damit das rechte und das linke Hinterrad unabhängig voneinander und unabhängig von der Vorderachse lenken können. Dieses exklusive System von DENZA bietet eine Vielzahl von Vorteilen, darunter eine unglaubliche Wendigkeit für ein Fahrzeug mit einer Länge von über 5 Metern, eine höhere Stabilität in Kurven, beim Spurwechsel und beim Bremsen sowie fortschrittliche Einparkfunktionen.

Die Funktionsweise der Hinterräder lässt sich in drei Situationen zusammenfassen:

Gleichsinniges Lenken – beide Hinterräder drehen sich gleichzeitig in dieselbe Richtung. Wenn der Fahrer das Lenkrad einschlägt, können sich die Hinterräder gemeinsam, jedoch entgegen der Richtung der Vorderräder bewegen, wodurch ein gegenläufiger Winkel entsteht, der den Wenderadius erheblich verringert. Sie können tatsächlich positive und negative Winkel von 5° erreichen.

Bei Bedarf können die Hinterräder so eingeschlagen werden, dass sie dem Winkel der Vorderräder entsprechen, was eine Krabbenfahrt-Funktion ermöglicht, die bis zu einem Winkel von 8,5° funktioniert.

„Toe-in“-Drehung – Beide Räder drehen sich zur Fahrzeugmitte hin. Dies verbessert die Stabilität, insbesondere beim Bremsen, wenn das System die „Toe-in“-Drehung nutzen kann, um seitlichen Störungen entgegenzuwirken.

„Toe-out“-Lenkung – Beide Räder drehen sich vom Fahrzeugmittelpunkt weg. Wenn der Z9GT in enge Parksituationen oder beim Einparken in enge Lücken gerät, ermöglicht die Differenzialsteuerung der Hinterräder in dieser Konfiguration, dass sie sich um die Vorderachse drehen. Genau dieser Aufbau sorgt für den unglaublich kleinen Wendekreis des Z9GT von nur 5,35 Metern, der dem vieler kompakter Schrägheckmodelle entspricht.



DENZA

Die Integration der Technologien in e3 ermöglicht es dem Z9GT, verschiedene Parkassistentenfunktionen anzubieten. Das Fahrzeug kann eine Parklücke erkennen und selbstständig rückwärts einparken; dieser Vorgang lässt sich nicht nur vom Fahrersitz aus, sondern auch über die Smartphone-App als Fernbedienung aktivieren – besonders praktisch in engen Situationen.

Die technischen Vorteile der e3-Plattform werden durch die Vollaluminium-Aufhängung an beiden Enden des Fahrwerks abgerundet. Der Z9GT verfügt über eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse sowie eine DiSuS-A-Zweikammer-Luftfederung, die schnell zwischen zwei einstellbaren Härtegraden umschalten kann. Dies verbessert die Kurvenlage des Fahrzeugs bei hohen Geschwindigkeiten und sorgt gleichzeitig für ein angenehmes Fahrgefühl auf unebenen Strassenoberflächen.

Exterieur: elegante, raffinierte Linien, inspiriert von fließender Seide

Der Z9GT wurde entwickelt, um Eleganz und Funktionalität zu vereinen – mit einem Stilbewusstsein, das ihn sowohl für einen stilvollen Opernbesuch am Abend als auch für lange Autobahnfahrten durch das ganze Land prädestiniert. Das Ergebnis dieses Ansatzes, unter der Leitung von Design Director Wolfgang Egger, ist ein GT-Flaggschiff, das seinesgleichen sucht.

Die markante Frontpartie vermittelt einen sportlichen und kraftvollen Eindruck, mit fließenden Linien, die an den Sonnenaufgang erinnern. Integrierte, aktive Luftkühlöffnungen maximieren die aerodynamische Effizienz. Diese Designkonzepte verbinden sich mit weiteren technischen Merkmalen wie dem Radar und den Parksensoren in der vorderen Stossstange und tragen dazu bei, dass der Z9GT seiner Designphilosophie „Weniger ist mehr“ treu bleibt.

Die Seitenansicht zeichnet sich durch klar gestaltete Flächen, sanfte Linien und kraftvolle Schultern aus. Die dadurch entstehende Kontinuität über alle Fugen hinweg sorgt aus jeder Perspektive für eine makellose, subtil kraftvolle Erscheinung. Die im Verhältnis zur Karosserie gross dimensionierten Räder unterstreichen den Premium-Anspruch des Fahrzeugs und sorgen für die sogenannten „goldenen Proportionen“ – ein zentrales Gestaltungsprinzip, das Wolfgang Egger und sein Team konsequent verfolgen. Selbst die Aussenspiegel tragen zum theatralischen Auftritt des Z9GT bei, indem sie einen anmutigen „Welcome Light Carpet“ auf den Boden werfen, um Pfützen zu beleuchten.

Die Oberflächengestaltung selbst ist von Seide inspiriert und davon, wie diese über Formen fällt und sich drapiert. Wolfgang Egger sagt: „Nehmen Sie eine



DENZA

Skulptur oder ein Fahrzeug wie den DENZA Z9GT und hüllen Sie es in Seide. Nehmen Sie dann dasselbe Objekt und hüllen Sie es in Baumwolle, und Sie werden etwas ganz anderes sehen. Die Seide fällt natürlich und umhüllt die Karosserie, lässt aber unter der Oberfläche die Schönheit dessen erkennen, was bereits vorhanden ist.“

Am Heck wird das Grand-Tourer-Image des Z9GT durch eine Form unterstrichen, die die Breite und Stabilität des Fahrzeugs betont. Die Rückleuchten (in Form einer Sanduhr) spiegeln sich gegenseitig wider und schaffen so eine optische Verbindung zwischen dem Heck des Z9GT und der Symmetrie der Frontpartie. Über der Heckscheibe verlängert ein einteiliger, aufgehängter Heckspoiler die Dachlinie im Seitenprofil, während ein ausfahrbarer Heckflügel als unterer Spoiler fungiert. Zusammen sorgen sie in Verbindung mit der Luftfederung dafür, dass der Z9GT während der Fahrt näher am Boden liegt, was seine Aerodynamik verbessert und die Fahrdynamik steigert.

Innenraum: Premium-Komfort, Limousinen-Raumangebot trifft auf modernste Technologie

Die durch die e3-Plattform des Z9GT ermöglichte Cell-to-Body-Struktur verleiht dem Fahrzeug eine besonders flache Silhouette und verbessert die Proportionen insgesamt. Gleichzeitig sorgt sie für einen ebenen Fahrzeugboden, der ein Raumgefühl auf Limousinen-Niveau schafft – sowohl hinsichtlich Platzangebot als auch Materialqualität.

Jede Oberfläche im Innenraum des Z9GT ist mit hochwertigen Materialien ausgekleidet – von grosszügigen Flächen aus feinstem Leder bis hin zu stilvoll integrierten Elementen aus hell geräuchertem Holz. Die mehrfarbige Beleuchtung inszeniert das Spiel des Lichts auf besondere Weise und ermöglicht eine fein abgestimmte Individualisierung der Innenraumstimmung.

Die Vordersitze verfügen über eine 8-fach elektrische Verstellung, eine 10-Punkt-Massagefunktion sowie Belüftung und Heizung und sind zudem mit einer weltweit einzigartigen aktiven Seitenwangenverstellung für den Fahrersitz ausgestattet. Diese nutzen die gleichen Luftkammern wie die Luftfederung des Fahrzeugs und bieten zusätzlichen Halt in Kurven. Im Fond sind die extrabreiten Sitze ebenfalls mit Heiz-, Belüftungs- und Massagefunktionen sowie verlängerten Beinstützen ausgestattet, was dazu beiträgt, einen privaten und exklusiven Raum zu schaffen, in dem man sich auf langen Fahrten entspannen kann.

Der Z9GT verfügt über modernstes Infotainment, dessen Mittelpunkt ein 17,3-



DENZA

Zoll-Zentraldisplay bildet, das vor dem Armaturenbrett zu „schweben“ scheint. Ergänzt wird dies durch zwei 13,2-Zoll-Bildschirme – einen für die Fahrerinformationen und einen, über den der Beifahrer die Unterhaltungsfunktionen bedienen kann. Zudem gibt es ein 50-Zoll-Augmented-Reality-Head-up-Display sowie die Option auf Bildschirme in den Türen, die hochauflösende Bilder von digitalen Seitenspiegeln anzeigen und so herkömmliche tote Winkel beseitigen.

Angetrieben von DiLink, der neuesten Infotainment-Software von DENZA, verfügt das System im zentralen Bildschirm des Z9GT über eine Google-Integration für vernetzte Navigation und Sprachsteuerung. Ergänzt wird es durch einen KI-gestützten digitalen Assistenten, der fahrzeugspezifisches Wissen abrufen und interpretieren kann und so als intuitiv bedienbare, sprachbasierte Benutzerhilfe fungiert.

Der Innenraum verfügt zudem über ein Kühlfach, das seinen Inhalt auf bis zu -6 °C kühlen kann (es wird vom Klimakompressor des Fahrzeugs angetrieben, wodurch das Risiko zusätzlicher Geräusche im Innenraum entfällt), ein Vier-Zonen-Frischluftsystem und ein Panorama-Glasdach, komplett mit einer Sonnenblende, die dafür sorgt, dass der Innenraum auch bei wärmeren Bedingungen angenehm bleibt. Zwei kabellose 50-W-Ladepads für Smartphones befinden sich in der Mittelkonsole, oberhalb eines zusätzlichen Staufachs und vor zwei Getränkehaltern; zudem gibt es ein weiteres 50-W-Pad für die Fondpassagiere.

Ein herausragendes Mass an Geräuschdämmung sowie die hohe Laufruhe sowohl des elektrischen als auch des hybriden Antriebsstrangs sorgen für eine entspannte Atmosphäre bei jeder Geschwindigkeit. Wenn Unterhaltung gefragt ist, liefert das hochmoderne Soundsystem von DEVIALET mit 20 Lautsprechern und 2.000 Watt dank beweglicher Lautsprechertechnologie ein Klangerlebnis auf Theaterniveau und hüllt die Insassen des Z9GT in beeindruckenden Sound. Ergänzt wird dies durch Dolby Atmos®, das die Klänge präzise im gesamten Innenraum positioniert und so für mehr Detailtreue, Klarheit und räumliche Trennung sorgt. Das daraus entstehende immersive Erlebnis erschliesst neue emotionale Dimensionen und bringt die Nutzer noch näher an die Inhalte, die sie lieben.

Der Verkaufsstart in der Schweiz erfolgt ab April

Der Z9GT kommt in einer einzigen Ausstattungsvariante auf den Markt.

Der Z9GT EV kann ab Ende April zu einem Preis von 115'000 CHF bei den DENZA-Händlern bestellt werden und Kunden werden von einem Premium-Erlebnis



DENZA

profitieren.

Weitere Details zur Z9GT DM Super Hybrid werden ab Ende April bekannt gegeben.

DENZA Z9GT technische Daten Modell EV	
Dimensionen (L/B/H, mm)	5,180/1,990/1,490
Radstand (mm)	3,125
Minimaler Wendekreis (m)	5,35
Max Systemleistung (PS/kW)	1156/850
Max Systemdrehmoment (Nm)	1210
Elektromotor vorne: Max. Leistung (PS/kW)	313/230
Elektromotor vorne: Max. Drehmoment (Nm)	410
Elektromotoren hinten: Max. Leistung (PS/kW)	422/310 x2
Elektromotoren hinten: Max. Drehmoment (Nm)	400 x2
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	2.7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270
Batteriekapazität (kWh)	122.49
Elektrische Reichweite nach WLTP (km)	600
Max. Ladeleistung (AC)	11kW
Max. Ladeleistung (DC)	FLASH Charging
Batterietyp	BYD Blade Battery der 2. Generation (LFP) mit Cell-to-Body (CTB) Technologie
Kofferraumvolumen (Liter)	53
Kofferraumvolumen (Liter, Bei hochgeklappten/umgeklappten Rücksitzen)	495/1680
Anhängelast (kg)	2000
Aufhängung vorne/hinten	Doppelquerlenker/Fünflenker, DiSus-A Zweikammer-Luftfederung

####



DENZA

Über DENZA

DENZA ist die Premium-Mobilitätsmarke des BYD-Konzerns, die sich durch Design und Technologie auszeichnet. Sie verbindet erfolgreich europäisch geprägtes, raffiniertes Design mit modernsten Plattformen und Technologien und bietet dem Premium-Automarkt viele einzigartige Funktionen. Die Marke wurde 2010 als Partnerschaft zwischen BYD und Daimler gegründet und brachte 2014 ihr erstes Fahrzeug auf den Markt. Im Jahr 2026 wird sie auf dem europäischen Markt eingeführt, zunächst mit drei Modellen, angeführt vom raffinierten Hightech-Modell Z9GT. <https://www.denza.com/de-ch>

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen. Das Unternehmen managt die gesamte industrielle Wertschöpfungskette wichtiger Kerntechnologien für Elektrofahrzeuge wie z.B. Batterien Elektromotoren elektronische Steuerungen und Halbleiter in Automobilqualität. In den letzten Jahren hat das Unternehmen bedeutende technologische Fortschritte eingeführt, darunter die Blade-Batterie, die DM-i- und DM-p-Hybrid-Technologie, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das DiSus Intelligent Body Control System und die Super e-Plattform. Das Unternehmen ist der erste Automobilhersteller der Welt, der die Produktion von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen im Zuge der Umstellung auf E-Fahrzeuge eingestellt hat, und steht seit 12 Jahren in Folge an der Spitze der Verkäufe von Personenkraftwagen mit neuen Energien in China. Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter www.byd.com

Über BYD Europa

BYD Europa hat seinen Hauptsitz in den Niederlanden und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe, die sich verpflichtet hat, durch weltweit führende technologische Innovationen sichere und effiziente nachhaltige Lösungen für Fahrzeuge mit neuer Energie zu liefern.

Mehr Informationen auf der Website: media.byd.com

Kontakt:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

bianca.coriglione@byd.com

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

