



BYD lancia l'ATTO 3 EVO in Svizzera

- **Potenza elevata dei motori elettrici, grande autonomia fino a 510 km e ricarica rapida contraddistingue il SUV familiare**
- **Ricarica DC ultraveloce fino a 220 kW: dal 10 all'80% in soli 25 minuti**
- **La versione Excellence a trazione integrale accelera da 0 a 100 km/h in soli 3,9 secondi**
- **Più spazio per la vita quotidiana della famiglia: 490 litri di volume del bagagliaio più un nuovo frunk da 95 litri**
- **La BYD ATTO 3 EVO è disponibile da subito in Svizzera, a partire da CHF 43'990.-.**
- **Garanzia del costruttore di 8 anni (o massimo 200.000 km), nonché una garanzia di 8 anni (o massimo 250.000 km) sulla batteria Blade e sul motore elettrico**



BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



BYD, leader mondiale nella produzione di veicoli a nuova energia (NEV), lancia la nuova ATTO 3 EVO in Svizzera. Dopo il successo del lancio europeo a febbraio, questo SUV familiare 100% elettrico è stato presentato ufficialmente il 25 marzo a Zurigo nell'ambito di un Dynamic Product Launch. La versione Design (RWD) è disponibile a CHF 43'990.-, mentre la versione Excellence (AWD) è proposta a CHF 47'990.-.

L'ATTO 3 EVO convince grazie al suo motore elettrico performante, all'elevata autonomia, ai tempi di ricarica rapidi e a una dotazione di serie completa. È disponibile in due versioni. Il modello stabilisce nuovi standard nel suo segmento e si rivolge a clienti in Svizzera alla ricerca di un SUV confortevole, rifinito con elevata qualità e tecnologicamente avanzato per l'uso quotidiano.

Nuova e-Platform 3.0 e trazione posteriore e integrale

L'ATTO 3 EVO sfrutta tutto il potenziale dell'ultima generazione della piattaforma e-Platform 3.0 sviluppata da BYD, ottenendo così significativi progressi tecnici rispetto ad altri veicoli elettrici per famiglie. Inoltre, l'asse posteriore è dotato di una sospensione a cinque bracci, che garantisce la massima dinamica di guida.

L'ATTO 3 EVO è disponibile in due versioni e si distingue per un'offerta volutamente chiara e ben strutturata. Entrambe sono dotate di una batteria di grande capacità da 74,8 kWh e supportano una ricarica rapida in corrente continua (DC) fino a 220 kW. Alla base vi è una moderna architettura elettrica a 800 volt, che consente di passare dal 10 all'80% di carica in soli 25 minuti.

La versione **Design** a trazione posteriore è dotata di un unico motore elettrico sull'asse posteriore che eroga 313 CV (230 kW) e 380 Nm di coppia. Ciò consente all'ATTO 3 EVO di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. Raggiunge un'autonomia combinata WLTP fino a 510 chilometri.

La versione **Excellence** a trazione integrale ha un motore elettrico aggiuntivo sull'asse anteriore e raggiunge così una potenza di 449 CV (330 kW) e una coppia di 560 Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in soli 3,9 secondi, un risultato straordinario nel segmento dei SUV familiari completamente elettrici. Allo stesso tempo, anche questa versione offre un'autonomia combinata WLTP convincente fino a 470 chilometri.

Entrambe le versioni dell'ATTO 3 EVO si distinguono dalla concorrenza anche per una maggiore capacità di traino, fino a 1'500 chilogrammi (frenata). A ciò si aggiunge la

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



tecnologia Vehicle-to-Load (V2L) di BYD, che consente di ricaricare dispositivi esterni con una potenza fino a 3 kW.

La e-Platform 3.0 utilizza la Blade Battery sviluppata da BYD, che impiega il litio ferro fosfato (LFP), particolarmente durevole e sicuro, come materiale catodico. Nell'ATTO 3 EVO, così come nel SEALION 7 e nel SEAL, questa batteria viene installata utilizzando la tecnologia Cell-to-Body, in cui le celle della batteria sono integrate direttamente nella struttura del veicolo. Ciò garantisce una maggiore rigidità torsionale e un uso efficiente dello spazio, poiché il pavimento dell'abitacolo del veicolo costituisce anche la parte superiore della batteria.

Design per la massima praticità nell'uso quotidiano

La BYD ATTO 3 EVO offre dimensioni esterne compatte (4.455 mm di lunghezza, 1.875 mm di larghezza, 1.615 mm di altezza, passo 2.720 mm) e, grazie all'architettura e-Platform 3.0, beneficia di un utilizzo più efficiente dello spazio, che ne aumenta ulteriormente la flessibilità nell'uso quotidiano. Il design distintivo da SUV si caratterizza per i paraurti anteriori e posteriori dal forte impatto visivo, cerchi in lega da 18 pollici, una linea laterale pulita con minigonne sottili e uno spoiler posteriore dal taglio sportivo.

L'architettura ottimizzata della piattaforma consente un ampio volume di carico: il bagagliaio ha una capacità di 490 litri e può essere ampliato fino a 1'360 litri ribaltando il sedile posteriore. Inoltre, l'ATTO 3 EVO dispone di un vano bagagli sotto il cofano anteriore con un volume utile di 95 litri, ideale per la spesa o per riporre i cavi di ricarica.

All'interno, l'abitacolo convince per la sensazione di spaziosità. Ciò è reso possibile dallo spostamento della leva del cambio dalla console centrale al piantone dello sterzo. A ciò si aggiungono un cruscotto completamente ridisegnato da 8,8 pollici, materiali di alta qualità in tutto l'abitacolo e una ricca dotazione. Questa comprende tecnologie solitamente riservate alle classi di veicoli superiori, tra cui un head-up display e persino sedili posteriori riscaldabili.

Tecnologie eccezionali senza compromessi in termini di sicurezza

L'ATTO 3 EVO convince con un livello tecnologico che definisce nuovi standard nella classe dei SUV familiari completamente elettrici.

Uno dei punti di forza è l'ultimo sistema di infotainment BYD con schermo da 15,6 pollici, il touchscreen più grande in questo segmento. Il sistema integra funzioni Google come

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Google Maps, Google Play Store con una selezione di app ottimizzate per i veicoli e Google Assistant. A ciò si aggiunge un assistente vocale basato sull'intelligenza artificiale, che si avvale di un Large Language Model (LLM) basato su cloud e comprende comandi vocali complessi in linguaggio naturale.

Le numerose tecnologie orientate al cliente di BYD accompagnano ogni viaggio: tra queste l'accesso NFC tramite smartphone o wearable, la ricarica wireless ad alte prestazioni per smartphone, un'illuminazione ambientale discreta nell'abitacolo e la funzione Vehicle-to-Load (V2L). Con V2L è possibile alimentare o ricaricare dispositivi esterni, dalle catene luminose e macchine da caffè ai compressori d'aria e barbecue portatili. Una soluzione ideale per uno stile di vita attivo, che molti clienti utilizzano anche come pratica fonte di energia direttamente davanti alla propria abitazione.

Oltre ai vantaggi della struttura Cell-to-Body, che garantisce una migliore resistenza agli urti, l'ATTO 3 EVO dispone di un pacchetto completo di sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida. Tra questi figurano sette airbag (airbag per conducente e passeggero anteriore, airbag centrale anteriore, airbag laterali anteriori e airbag a tendina laterali), Cruise Control Adattivo (ACC), Intelligent Cruise Control (ICC), l'avviso di traffico trasversale anteriore e posteriore, il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco, il mantenimento attivo della corsia, l'avviso di collisione anteriore e posteriore, il riconoscimento dei segnali stradali e il limitatore intelligente di velocità.

Ricca dotazione di serie con caratteristiche innovative

L'ATTO 3 EVO è disponibile in due varianti di allestimento. Le differenze principali tra le due versioni riguardano la potenza, le prestazioni e la trazione. Sia la versione **Design** che **quella Excellence** offrono una ricca dotazione di serie che supera nettamente lo standard del segmento.

La versione **Design** a trazione posteriore è equipaggiata di serie, tra l'altro, con un quadro strumenti digitale da 8,8 pollici, un sistema di infotainment touchscreen da 15,6 pollici, quattro porte USB-C (2 × 60 W, 2 × 18 W), ricarica wireless per smartphone con raffreddamento integrato, sensori di parcheggio anteriori e posteriori con sistema di telecamere a 360°, funzione Vehicle-to-Load (V2L), pompa di calore ad alta efficienza, cerchi in lega da 18 pollici, sedili anteriori regolabili elettricamente e riscaldabili, nonché illuminazione ambientale nell'abitacolo.

Oltre alla trazione integrale e a prestazioni superiori, la versione **Excellence** amplia ulteriormente la dotazione con un head-up display, sedili posteriori riscaldabili e un tetto

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



panoramico in vetro con tendina parasole elettrica. Offre così un livello di equipaggiamento che nel suo segmento non ha eguali.

Entrambe le versioni dell'ATTO 3 EVO sono disponibili in sei colori esterni e con due varianti di colore per gli interni.

Disponibile da subito in Svizzera – con una garanzia completa

La BYD ATTO 3 EVO è disponibile da subito in Svizzera. Come per tutti i veicoli nuovi, BYD offre anche per l'ATTO 3 EVO in Svizzera una garanzia del costruttore di 8 anni (o massimo 200.000 km). Inoltre, BYD propone una garanzia di 8 anni (o massimo 250.000 km) sulla batteria Blade e sul motore elettrico.

Prezzi

La versione Design (RWD) è disponibile a CHF 43'990.–, mentre la versione Excellence (AWD) è proposta a CHF 47'990.–.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



BYD ATTO 3 EVO Dati tecnici		
Caratteristiche	Design	Excellence
Prezzi	CHF 43'990.–	CHF 47'990.–
Dimensioni (L/P/A, mm)	4455/1875/1615	
Peso a vuoto (kg)	1880	1990
Passo (mm)	2720	
Dimensioni ruote (pollici)	18	
Sospensione anteriore	Sospensione MacPherson	
Sospensione posteriore	Multibraccio	
Trazione	Trazione posteriore	Trazione integrale
Tipo di motore anteriore	-	Motore asincrono CA
Tipo di motore posteriore	Motore sincrono a magneti permanenti	
Potenza motore (CV/kW)	313/230	449/330
Coppia (Nm)	380	560
Tipo di batteria	BYD Blade Battery (LFP) con tecnologia Cell-to-Body	
Capacità della batteria (kWh)	74,8	
Velocità massima (km/h)	180	200
Tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	5,5	3,9
Autonomia - WLTP combinata (km)	510	470
Autonomia - WLTP City (km)	710	630
Volume bagagliaio (L, senza/con sedili ribaltati)	490/1360	
Potenza di ricarica (CC)	220 kW	
Potenza di ricarica (AC)	11 kW trifase	
Tempo di ricarica CC (10-80%, min)	25	
Tempo di ricarica CA (11 kW trifase, 0–100%)	8	
Pompa di calore	Standard	
Funzione V2L (3,3 kW)	Standard	

Per scaricare le immagini e il comunicato stampa della BYD ATTO 3 EVO, visitare il seguente link: [link](#)

####

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Informazioni su BYD

BYD è un'azienda multinazionale high-tech che si impegna a utilizzare le innovazioni tecnologiche per migliorare la vita delle persone. Fondata nel 1994 come produttore di batterie ricaricabili, BYD opera oggi in un ampio ventaglio di settori che comprendono automobili, trasporti ferroviari, nuove energie ed elettronica. BYD possiede oltre 30 parchi industriali in Cina, Stati Uniti, Canada, Giappone, Brasile, Ungheria e India. Dalla produzione e dallo stoccaggio di energia alle applicazioni, BYD si dedica alla fornitura di soluzioni energetiche a emissioni zero che riducono la dipendenza globale dai combustibili fossili. L'azienda è ora presente in 6 continenti, in oltre 100 paesi e regioni e in più di 400 città. Quotata alle borse di Hong Kong e Shenzhen, l'azienda è nota come una delle Fortune Global 500 che fornisce innovazioni per un mondo più verde. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.bydglobal.com.

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la filiale automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech che impiega le innovazioni tecnologiche con l'intento di migliorare la vita quotidiana. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli puramente elettrici e plug-in hybrid. L'azienda ha perfezionato le tecnologie di base dell'intera catena industriale dei veicoli a nuova energia, come le batterie, i motori elettrici, i controller per motori elettrici e i semiconduttori per il settore automobilistico. Negli ultimi anni ha registrato importanti progressi tecnologici, tra cui la Blade Battery, la tecnologia ibrida DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il DiSus Intelligent Body Control System e la Super e-Platform. L'azienda è la prima casa automobilistica al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli a combustibili fossili durante il passaggio ai veicoli elettrici ed è rimasta in testa alle vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina per 12 anni consecutivi. Ulteriori informazioni su BYD Auto sono disponibili all'indirizzo <https://www.byd.com/it-ch>.

Informazioni su BYD Europa

Prima filiale estera del Gruppo BYD, con sede nei Paesi Bassi, BYD Europe si impegna a fornire soluzioni sostenibili sicure ed efficienti per i veicoli a nuova energia attraverso le migliori innovazioni tecnologiche a livello mondiale. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito: media.byd.com

Contatto:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Flowcube Communications AG

Alfredo Schilirò

Senior PR-Consultant

alfredo.schiliro@flowcube.ch

Tel. +41 43 344 30 33

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800