



BYD lanciert den ATTO 3 EVO in der Schweiz

- **Starke Elektromotor-Leistung, Reichweite bis zu 510 km und schnelles Laden zeichnen das Familien-SUV aus**
- **Ultraschnelles DC-Laden mit bis zu 220 kW: 10–80 % in nur 25 Minuten**
- **Excellence-Ausführung mit Allradantrieb beschleunigt in nur 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h**
- **Mehr Platz für den Familienalltag: 490 Liter Kofferraumvolumen plus neuer 95-Liter-Frunk**
- **BYD ATTO 3 EVO ab sofort in der Schweiz erhältlich, ab CHF 43'990.-**
- **Werksgarantie von 8 Jahren (oder max. Gesamtfahrleistung 200.000 km) sowie 8-Jahres-Garantie (oder max. Gesamtfahrleistung 250.000 km) auf die Blade Batterie sowie den Elektromotor**



BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



BYD, der weltweit führende Hersteller von New Energy Vehicles (NEVs), lanciert den neuen ATTO 3 EVO in der Schweiz. Nach dem erfolgreichen Europastart im Februar wurde das vollelektrische Familien-SUV am 25. März im Rahmen eines Dynamic Product Launch in Zürich offiziell vorgestellt. Die Ausstattungsvariante Design (RWD) ist für CHF 43'990.- erhältlich, die Ausstattungsvariante Excellence (AWD) für CHF 47'990.-.

Der ATTO 3 EVO überzeugt mit leistungsstarkem Elektromotor, hoher Reichweite, schnellen Ladezeiten sowie einer umfangreichen Serienausstattung und ist in zwei Ausführungen erhältlich. Das Modell setzt neue Massstäbe in seinem Segment und richtet sich an Kundinnen und Kunden in der Schweiz, die ein komfortables, hochwertig verarbeitetes und technologisch fortschrittliches SUV für den Alltag suchen.

Neueste e-Plattform 3.0 sowie Hinter- und Allradantrieb

Der ATTO 3 EVO nutzt das volle Potenzial der neuesten Generation der von BYD selbst entwickelten e-Plattform 3.0 und erzielt damit signifikante technische Fortschritte im Vergleich zu übrigen elektrischen Familienfahrzeugen. Die Hinterachse besteht ausserdem aus einer Fünflenker-Konstruktion, was für höchste Fahrdynamik sorgt.

Der ATTO 3 EVO ist in zwei Ausführungen erhältlich und überzeugt damit mit einem bewusst übersichtlichen Angebot an Versionen. Beide verfügen über eine grosse Batteriekapazität von 74,8 kWh sowie über eine schnelle DC-Ladeleistung von bis zu 220 kW. Grundlage dafür ist eine hochmoderne 800-Volt-Elektroarchitektur, die eine Ladung von 10 auf 80 % in nur 25 Minuten ermöglicht.

Die hinterradangetriebene Ausführung **Design** ist mit einem einzelnen Elektromotor an der Hinterachse ausgestattet, der 313 PS (230 kW) und 380 Nm Drehmoment liefert. Damit beschleunigt der ATTO 3 EVO in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er erreicht eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 510 Kilometern.

Die allradgetriebene Ausführung **Excellence** besitzt einen zusätzlichen Elektromotor an der Vorderachse und kommt so auf eine Leistung von 449 PS (330 kW) sowie 560 Nm Drehmoment. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in nur 3,9 Sekunden – einzigartig im Segment der vollelektrischen Familien-SUVs. Gleichzeitig bietet auch diese Version eine überzeugende kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 470 Kilometern.

Beide Ausführungen des ATTO 3 EVO setzen sich zudem mit einer höheren Anhängelast von bis zu 1'500 Kilogramm (gebremst) von ihren Wettbewerbern ab. Hinzu kommt die

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Vehicle-to-Load-Technologie (V2L) von BYD, mit der externe Geräte mit einer Leistung von bis zu 3 kW geladen werden können.

Die e-Plattform 3.0 nutzt die von BYD entwickelte Blade Battery, die das besonders langlebige und sichere Lithiumeisenphosphat (LFP) als Kathodenmaterial verwendet. Im ATTO 3 EVO – ebenso wie im SEALION 7 und im SEAL – wird diese mithilfe der Cell-to-Body-Technologie verbaut, bei der die Batteriezellen direkt in die Fahrzeugstruktur integriert sind. Das sorgt für eine erhöhte Torsionssteifigkeit sowie für eine effiziente Raumausnutzung, da der Fahrzeugboden des Passagierraums zugleich die Oberseite der Batterie bildet.

Design für höchste Alltagstauglichkeit

Der BYD ATTO 3 EVO bietet kompakte Aussenabmessungen (4'455 mm Länge, 1'875 mm Breite, 1'615 mm Höhe, Radstand 2'720 mm) und profitiert dank der e-Plattform 3.0-Architektur von einer effizienteren Raumausnutzung, die seine Flexibilität im Alltag weiter steigert. Das markante SUV-Design zeichnet sich durch Front- und Heckstossfänger, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine klare Seitenlinie mit schlanken Seitenschwellern sowie einen sportlichen Dachspoiler aus.

Die optimierte Plattformarchitektur ermöglicht ein grosses Ladevolumen: Der Kofferraum fasst 490 Liter und lässt sich bei umgeklappter Rücksitzbank auf bis zu 1'360 Liter erweitern. Zusätzlich verfügt der ATTO 3 EVO über einen Frunk unter der Fronthaube mit einem Nutzvolumen von 95 Litern – ideal für Einkäufe oder die Aufbewahrung von Ladekabeln.

Im Innenraum überzeugt der Fahrerbereich mit einem grosszügigen Raumgefühl. Möglich macht dies die Verlagerung des Schalthebels von der Mittelkonsole an die Lenksäule. Hinzu kommen ein neu gestaltetes 8,8-Zoll-Vollinstrumentenpanel, hochwertige Materialien im gesamten Innenraum sowie eine umfangreiche Ausstattungsliste. Diese umfasst Technologien, die üblicherweise höheren Fahrzeugklassen vorbehalten sind – darunter ein Head-up-Display und sogar beheizbare Rücksitze.

Herausragende Technologien ohne Kompromisse bei der Sicherheit

Der ATTO 3 EVO überzeugt mit einem Technologieniveau, das in der Klasse der vollelektrischen Familien-SUVs Massstäbe setzt.

Ein Highlight ist das neueste BYD-Infotainmentsystem mit einem 15,6-Zoll-Bildschirm –

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



dem grössten Touchscreen in diesem Segment. Das System integriert Google-Funktionen wie Google Maps, den Google Play Store mit einer Auswahl fahrzeugetoptimierter Apps sowie Google Assistant. Ergänzt wird dies durch einen KI-gestützten Sprachassistenten, der auf einem cloudbasierten Large Language Model (LLM) basiert und komplexe Sprachbefehle in natürlicher Sprache versteht.

BYDs zahlreiche kundenorientierte Technologien begleiten jede Fahrt, darunter NFC-Zugang per Smartphone oder Wearable, leistungsstarkes kabelloses Smartphone-Laden, eine dezente Ambientebeleuchtung im Innenraum sowie die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L). Mit V2L lassen sich externe Geräte mit Strom versorgen oder aufladen – von Lichterketten und Kaffeemaschinen über Luftkompressoren bis hin zu tragbaren Grills. Eine ideale Lösung für aktive Lebensstile, die von vielen Kundinnen und Kunden auch als praktische Stromquelle direkt vor dem eigenen Zuhause genutzt wird.

Neben den Vorteilen der Cell-to-Body-Konstruktion, die eine verbesserte Crash-Performance ermöglicht, verfügt der ATTO 3 EVO über ein umfassendes Paket an Sicherheits- und Fahrerassistenzsystemen. Dazu zählen sieben Airbags (Fahrer- und Beifahrerairbag, vorderer Mittelairbag, vordere Seitenairbags sowie seitliche Vorhangairbags), Adaptive Cruise Control (ACC), Intelligent Cruise Control (ICC), Querverkehrswarnung vorne und hinten, Totwinkelassistent, Spurhaltesystem, Kollisionswarnung vorne und hinten, Verkehrszeichenerkennung sowie intelligente Geschwindigkeitsbegrenzung.

Umfangreiche Serienausstattung mit innovativen Features

Der ATTO 3 EVO verfügt über zwei Ausstattungsvarianten. Die zentralen Unterschiede zwischen den beiden Versionen liegen in Leistung, Performance und dem Antrieb. Sowohl die Ausführung **Design** als auch **Excellence** bieten eine grosszügige Serienausstattung, die den Segment-Standard deutlich übertrifft.

Die hinterradangetriebene Ausführung **Design** ist serienmässig unter anderem mit einem 8,8-Zoll-Vollinstrumentenpanel, einem 15,6-Zoll-Touchscreen-Infotainmentsystem, vier USB-C-Anschlüssen (2 × 60 W, 2 × 18 W), kabellosem Smartphone-Laden mit integrierter Kühlung, Front- und Heckparksensoren inklusive 360°-Kamerasystem, Vehicle-to-Load-Funktion (V2L), einer effizienten Wärmepumpe, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Vordersitzen sowie einer Ambientebeleuchtung im Innenraum ausgestattet.

Neben Allradantrieb und gesteigerter Performance erweitert die Version **Excellence** die

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Ausstattung um ein Head-up-Display, beheizbare Rücksitze sowie ein Panorama-Glasschiebedach mit elektrischem Sonnenschutz. Damit bietet sie ein Ausstattungsniveau, das in diesem Segment seinesgleichen sucht.

Beide Versionen des ATTO 3 EVO sind in sechs Aussenfarben sowie mit zwei Innenraumfarbvarianten erhältlich.

Ab sofort in der Schweiz erhältlich – mit umfassender Garantie

Der BYD ATTO 3 EVO ist ab sofort in der Schweiz erhältlich. Wie für alle Neufahrzeuge bietet BYD auch für den ATTO 3 EVO in der Schweiz eine Werksgarantie von 8 Jahren (oder max. Gesamtfahrleistung 200.000 km) an. Zusätzlich bietet BYD eine 8-Jahres-Garantie (oder max. Gesamtfahrleistung 250.000 km) auf die Blade Batterie sowie den Elektromotor.

Preise

Die Ausstattungsvariante Design (RWD) ist für CHF 43'990.- erhältlich, die Ausstattungsvariante Excellence (AWD) für CHF 47'990.-.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



BYD ATTO 3 EVO Technische Daten		
Merkmale	Design	Excellence
Preis	CHF 43'990.-	CHF 47'990.-.
Abmessungen (L/B/H, mm)	4455/1875/1615	
Leergewicht (kg)	1880	1990
Radstand (mm)	2720	
Radgrösse (Zoll)	18	
Vorderradaufhängung	MacPherson-Radaufhängung	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker	
Antrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb
Motortyp vorne	-	AC Asynchronmotor
Motortyp hinten	Permanentmagnet-Synchronmotor	
Motor-Leistung (PS/kW)	313/230	449/330
Drehmoment (Nm)	380	560
Batterietyp	BYD Blade Battery (LFP) mit Cell-to-Body-Technologie	
Batteriekapazität (kWh)	74.8	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	200
0–100 km/h Beschleunigungszeit (s)	5.5	3.9
Reichweite - WLTP kombiniert (km)	510	470
Reichweite – WLTP City (km)	710	630
Kofferraumvolumen (L, ohne/mit umgeklappten Sitzen)	490/1360	
Ladeleistung (DC)	220 kW	
Ladeleistung (AC)	11kW 3-phasig	
DC-Ladezeit(10–80 %, min)	25	
AC-Ladezeit (11 kW 3-phasig, 0–100%)	8h	
Wärmepumpe	Standard	
V2L-Funktion (3.3kW)	Standard	

Um Bilder und die Pressemitteilung des BYD ATTO 3 EVO herunterzuladen, besuchen Sie bitte den folgenden Link: [Link](#)

####

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1994 als Hersteller von wiederaufladbaren Batterien gegründet und ist heute in einem breit gefächerten Geschäftsfeld tätig, das Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik umfasst. BYD besitzt über 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Brasilien, Ungarn und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Das Unternehmen ist mittlerweile auf 6 Kontinenten, in über 100 Ländern und Regionen und in mehr als 400 Städten vertreten. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist als Fortune-Global-500-Unternehmen bekannt, das Innovationen für eine grünere Welt liefert. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.bydglobal.com

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen. Das Unternehmen managt die gesamte industrielle Wertschöpfungskette wichtiger Kerntechnologien für Elektrofahrzeuge wie z. B. Batterien, Elektromotoren, elektronische Steuerungen und Halbleiter in Automobilqualität. In den letzten Jahren hat das Unternehmen bedeutende technologische Fortschritte eingeführt, darunter die Blade-Batterie, die DM-i- und DM-p-Hybrid-Technologie, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das DiSus Intelligent Body Control System und die Super e-Plattform. Das Unternehmen ist der erste Automobilhersteller der Welt, der die Produktion von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen im Zuge der Umstellung auf E-Fahrzeuge eingestellt hat, und steht seit 12 Jahren in Folge an der Spitze der Verkäufe von Personenkraftwagen mit neuen Energien in China. Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter www.byd.com

Über BYD Europa

BYD Europa hat seinen Hauptsitz in den Niederlanden und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe, die sich verpflichtet hat, durch weltweit führende technologische Innovationen sichere und effiziente nachhaltige Lösungen für Fahrzeuge mit neuer Energie zu liefern.

Mehr Informationen auf der Website: media.byd.com

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Kontakt

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

Flowcube Communications AG

Alfredo Schilirò

Senior PR-Consultant

alfredo.schiliro@flowcube.ch

Tel. +41 43 344 30 33

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800