



FOR IMMEDIATE RELEASE, March 2026

BYD elimina le ultime barriere alla mobilità elettrica con la Blade Battery 2.0 e il FLASH Charging

- La batteria di potenza più avanzata al mondo lavora insieme al caricatore per veicoli elettrici prodotto in serie più veloce al mondo, rendendo la ricarica facile quanto il rifornimento.
- 1.500 kW di potenza di ricarica consentono di passare dal 10% al 97% in soli nove minuti – e persino a -30°C, dal 20% al 97% in soli 12 minuti.
- L'integrazione con le stazioni energetiche apre nuove località per le stazioni di ricarica FLASH.
- 20.000 punti di ricarica sono previsti in Cina entro la fine del 2026, con espansione anche all'estero.

BYD, il principale produttore mondiale di veicoli a nuove energie (NEV), è pronta a superare le ultime barriere all'adozione su larga scala dei veicoli elettrici grazie al sistema FLASH Charging, sviluppato internamente, capace di erogare fino a 1.500 kW tramite un unico connettore, e alla seconda generazione della sua iconica Blade Battery.



BYD FLASH Charger

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Insieme, queste due nuove tecnologie garantiscono velocità di ricarica straordinarie, indipendentemente dalle condizioni. Una ricarica dal 10% al 70% ~~può richiedere anche~~ solo cinque minuti, mentre dal 10% al 97% bastano solo nove minuti. Anche con una temperatura di -30°C, condizioni che normalmente comporterebbero una drastica riduzione della velocità di ricarica, il FLASH Charger può portare una Blade Battery 2.0 dal 20% al 97% in soli 12 minuti. La stessa Blade Battery è inoltre in grado di offrire distanze maggiori con una singola ricarica; grazie a un aumento del 5% della densità energetica, sono ora possibili autonomie superiori a 1.000 km (test di efficienza CLTC cinese).

Le nuove tecnologie sono il risultato di un intenso lavoro di sviluppo da parte di BYD, basato su ricerche approfondite sulle barriere che i consumatori percepiscono ancora tra loro e la mobilità completamente elettrica. Nonostante i notevoli progressi nella diffusione dei veicoli elettrici nella maggior parte dei principali mercati automobilistici mondiali, resta il fatto che la maggior parte degli acquirenti di veicoli con motore a combustione non presta molta attenzione alla dimensione del serbatoio di carburante, mentre molti clienti di veicoli elettrici si concentrano sulla capacità della batteria e sull'autonomia, arrivando persino a pagare sovrapprezzi significativi per pochi chilometri in più.

Wang Chuanfu, Presidente e Amministratore Delegato di BYD, ha sottolineato oggi durante una presentazione in Cina che il settore deve affrontare la persistente sfida delle basse velocità di ricarica e delle scarse prestazioni di ricarica a basse temperature, se si vuole convincere i consumatori rimanenti a passare alla mobilità elettrica.

BLADE BATTERY 2.0 - RICARICA PIÙ VELOCE, MAGGIORE AUTONOMIA, SICUREZZA AGGIUNTIVA

Sviluppata nel corso di sei anni di intensa ricerca, la seconda generazione della Blade Battery di BYD costituisce la base delle più recenti innovazioni del FLASH Charging. Nelle batterie tradizionali, la ricarica rapida e un'elevata densità energetica sono spesso considerate obiettivi tecnici in contrasto tra loro. BYD è riuscita a superare questo compromesso, aumentando la densità energetica del cinque per cento e migliorando al contempo in modo significativo la velocità di ricarica.

Per ottenere questo risultato mantenendo al contempo sicurezza e durata, BYD ha sviluppato un sistema di trasporto degli ioni chiamato "FlashPass", che supera i limiti delle batterie al litio ferro fosfato (LFP).

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Questo si basa su tre innovazioni principali:

- **il catodo “Flash-Release”** presenta un’architettura delle particelle multilivello progettata direzionalmente, che consente un’elevata densità di impaccamento e una rapida deintercalazione
- **l’elettrolita “Flash-Flow”** utilizza un’ottimizzazione di precisione basata sull’intelligenza artificiale per garantire un’elevata conducibilità ionica e una rapida mobilità degli ioni
- **l’anodo “Flash-Intercalate”** dispone di una struttura multidimensionale dei siti di inserzione del litio, che permette un’intercalazione ad alta velocità degli ioni di litio in 3D a 360°.

Insieme, queste tecnologie consentono una significativa riduzione della resistenza interna, riducendo la generazione di calore alla fonte.

Ulteriori innovazioni nell’anodo, che presenta una ristrutturazione degli elettrodi ad alta capacità produttiva e particelle di grafite allineate perpendicolarmente al piano dell’elettrodo, riducono la resistenza al trasporto degli ioni di litio e consentono un’intercalazione più fluida e rapida, garantendo non solo le prestazioni del FLASH Charging ma anche l’aumento del 5% della densità energetica.

La Blade Battery 2.0 presenta uno strato Solid Electrolyte Interphase (SEI) rivoluzionario, un componente chiave di qualsiasi batteria agli ioni di litio. La soluzione sviluppata da BYD utilizza un’ingegneria a livello molecolare e un’ottimizzazione strutturale macroscopica per essere allo stesso tempo ultra-sottile, consentendo una maggiore conducibilità ionica, e altamente densa, garantendo stabilità chimica. Integra inoltre una tecnologia di autoriparazione dinamica per raggiungere l’equilibrio tra “sottile ma resistente”.

I risultati tecnici in termini di densità energetica e velocità di ricarica non sono stati ottenuti a scapito della sicurezza o della durata. Al contrario, la Blade Battery 2.0 ha superato una serie di nuove valutazioni di sicurezza di riferimento, tra cui il primo test al mondo che combina simultaneamente FLASH Charging e Nail Penetration Test, senza alcuna fuga termica, fumo o incendio, anche dopo 500 cicli di FLASH Charging. La Blade Battery 2.0 ha inoltre superato un test di fuga termica dopo il cortocircuito forzato simultaneo di quattro celle, senza incendio né esplosione, anche raggiungendo temperature superiori a 700°C.

Inoltre, la Blade Battery 2.0 introduce un miglioramento nella durata delle batterie LFP; rispetto alla Blade Battery originale, il degrado complessivo della capacità è ridotto del 2,5%.

BYD COMPANY LIMITED

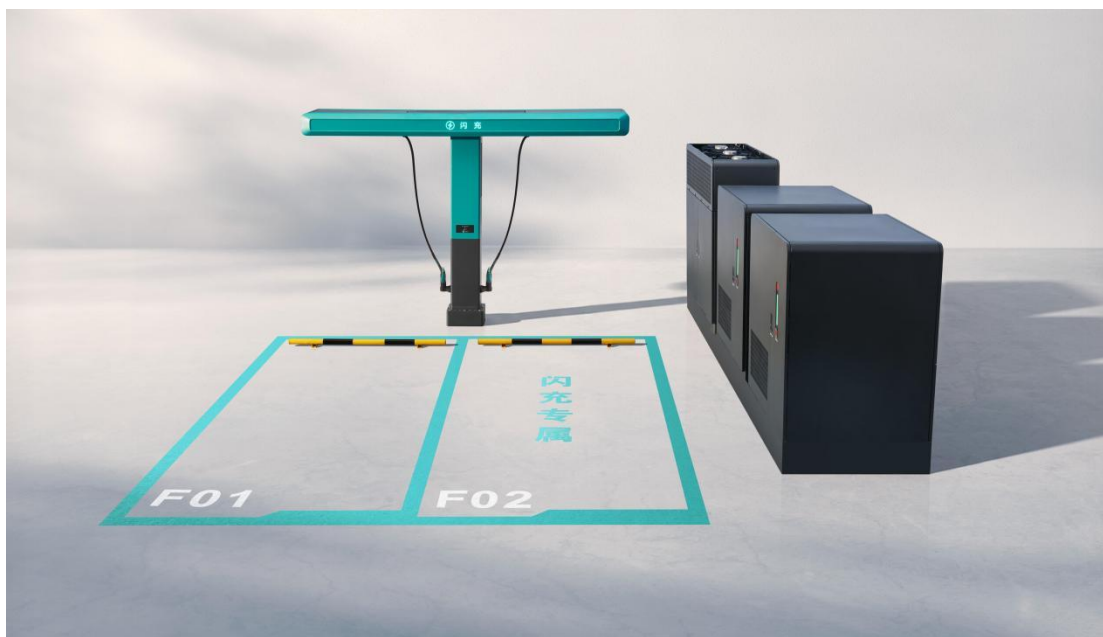
No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



FLASH CHARGER PRONTO A RIDEFINIRE IL PROCESSO DI RICARICA

Il secondo componente chiave della svolta di BYD nella ricarica è il FLASH Charger, in grado di erogare fino a 1.500 kW tramite un unico connettore (specifico per il mercato cinese), e dotato di un esclusivo design sospeso a forma di T che elimina anche molti degli aspetti meno pratici del processo di ricarica.

BYD ha già installato 4.239 stazioni di ricarica FLASH in tutta la Cina (al 5 marzo 2026) e prevede di averne 20.000 operative entro la fine di quest'anno. Per supportare questa scala e velocità di diffusione in una grande varietà di località, la stazione è abbinata a un sistema di accumulo energetico con scarica ultra-rapida che aiuta a superare i limiti della rete elettrica. Utilizza una batteria che viene ricaricata a velocità più basse e può funzionare sia come riserva di energia per evitare il sovraccarico della rete, sia come amplificatore di potenza che consente la ricarica ad alta potenza.



Sistema integrato BYD per l'accumulo e la ricarica di energia solare

Le stazioni di ricarica convenzionali sono spesso criticate per essere ingombranti e poco igieniche, con connettori pesanti e cavi che si sporcano o si bagnano entrando in contatto con il suolo. Il design a forma di T del FLASH Charger mantiene questi elementi lontani da potenziali fonti di contaminazione, mentre il connettore più leggero e il cavo scorrevole su rotaia con puleggia rendono il collegamento del veicolo molto più semplice, indipendentemente dalla posizione della porta di ricarica.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



IL LANCIO IN EUROPA SARÀ GUIDATO DALLA STRAORDINARIA DENZA Z9GT

La prima vettura dotata di FLASH Charging e Blade Battery 2.0 ad arrivare ai clienti europei sarà la DENZA Z9GT, la gran turismo shooting-brake di punta del marchio premium di BYD. Le specifiche finali della versione europea del modello saranno comunicate nelle prossime settimane.

BYD si è impegnata a rendere le sue stazioni di ricarica FLASH disponibili a livello globale. Maggiori dettagli sui piani di espansione nei mercati internazionali saranno comunicati a tempo debito.

####

Informazioni su BYD

BYD è un'azienda multinazionale high-tech che si impegna a utilizzare le innovazioni tecnologiche per migliorare la vita delle persone. Fondata nel 1994 come produttore di batterie ricaricabili, BYD opera oggi in un ampio ventaglio di settori che comprendono automobili, trasporti ferroviari, nuove energie ed elettronica. BYD possiede oltre 30 parchi industriali in Cina, Stati Uniti, Canada, Giappone, Brasile, Ungheria e India. Dalla produzione e dallo stoccaggio di energia alle applicazioni, BYD si dedica alla fornitura di soluzioni energetiche a emissioni zero che riducono la dipendenza globale dai combustibili fossili. L'azienda è ora presente in 6 continenti, in oltre 100 paesi e regioni e in più di 400 città. Quotata alle borse di Hong Kong e Shenzhen, l'azienda è nota come una delle Fortune Global 500 che fornisce innovazioni per un mondo più verde. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.bydglobal.com.

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la filiale automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech che impiega le innovazioni tecnologiche con l'intento di migliorare la vita quotidiana. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli puramente elettrici e plug-in hybrid. L'azienda ha perfezionato le tecnologie di base dell'intera catena industriale dei veicoli a nuova energia, come le batterie, i motori elettrici, i controller per motori elettrici e i semiconduttori per il settore automobilistico. Negli ultimi anni ha registrato importanti progressi tecnologici, tra cui la Blade Battery, la tecnologia ibrida DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il DiSus Intelligent Body Control System e la Super e-Platform. L'azienda è la prima casa automobilistica al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli a combustibili fossili durante il passaggio ai veicoli elettrici ed è rimasta in testa alle vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina per 12 anni.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



consecutivi. Ulteriori informazioni su BYD Auto sono disponibili all'indirizzo <https://www.byd.com/it-ch>.

Informazioni su BYD Europa

Prima filiale estera del Gruppo BYD, con sede nei Paesi Bassi, BYD Europe si impegna a fornire soluzioni sostenibili sicure ed efficienti per i veicoli a nuova energia attraverso le migliori innovazioni tecnologiche a livello mondiale.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: media.byd.com

Contatto:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800