



FOR IMMEDIATE RELEASE, March 2026

BYD fait tomber les dernières barrières à l'électrification avec la Blade Battery 2.0 et le FLASH Charging

- La batterie de puissance la plus avancée au monde fonctionne avec le chargeur pour véhicules électriques produit en série le plus rapide au monde, rendant la recharge aussi simple que le ravitaillement en carburant
- Une puissance de charge de 1 500 kW permet de passer de 10 % à 97 % en seulement neuf minutes – et même à -30 °C, une recharge de 20 % à 97 % ne prend que 12 minutes
- L'intégration des stations énergétiques ouvre la voie à l'installation de stations de FLASH Charging
- 20 000 points de recharge sont prévus en Chine d'ici fin 2026, complétés par un déploiement international

BYD, le premier fabricant mondial de véhicules à énergies nouvelles, est prêt à faire tomber les dernières barrières à l'adoption massive des véhicules électriques grâce à son système de FLASH Charging, développé en interne, qui délivre jusqu'à 1 500 kW via un seul connecteur, ainsi qu'à la deuxième génération de sa célèbre Blade Battery.



BYD FLASH Charger

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Ensemble, ces deux nouvelles technologies offrent des vitesses de recharge remarquables, quelles que soient les conditions. Une recharge de 10 % à 70 % peut prendre à peine cinq minutes, tandis que passer de 10 % à 97 % ne nécessite que neuf minutes. Même lorsque la température atteint -30 °C, des conditions qui entraînent normalement une forte réduction de la vitesse de recharge, le FLASH Charger peut faire passer une Blade Battery 2.0 de 20 % à 97 % en seulement 12 minutes.

La Blade Battery elle-même permet également de parcourir des distances plus longues avec une seule charge, grâce à une augmentation de 5 % de la densité énergétique, des autonomies supérieures à 1 000 km sont désormais possibles (selon le test d'efficacité CLTC chinois).

Les nouvelles technologies sont le résultat d'un développement intensif mené par BYD, à la suite de recherches approfondies sur les obstacles que les consommateurs estiment encore exister entre eux et la mobilité 100 % électrique. Malgré les progrès remarquables de la pénétration des véhicules électriques dans la plupart des grands marchés automobiles mondiaux, il reste un fait : la plupart des acheteurs de véhicules à moteur thermique ne prêtent guère attention à la taille du réservoir de carburant de leur voiture. À l'inverse, de nombreux clients de véhicules électriques se concentrent fortement sur la capacité de la batterie et l'autonomie, allant parfois jusqu'à payer des primes importantes pour gagner seulement quelques kilomètres supplémentaires.

Wang Chuanfu, président-directeur général de BYD, a souligné aujourd'hui lors d'une présentation en Chine que l'industrie doit s'attaquer au défi persistant des vitesses de recharge lentes et des performances de recharge insuffisantes à basse température si elle veut convaincre les derniers consommateurs d'adopter la mobilité électrique.

BLADE BATTERY 2.0 – RECHARGE PLUS RAPIDE, PLUS D'AUTONOMIE, SÉCURITÉ ACCRUE

Développée au cours de six années de recherche intensive, la deuxième génération de la Blade Battery de BYD constitue la base des dernières avancées en matière de FLASH Charging. Avec les batteries traditionnelles, les qualités clés que sont la recharge rapide et une densité énergétique élevée sont souvent considérées comme des objectifs techniques contradictoires. BYD l'a résolu, en augmentant la densité énergétique de cinq pour cent tout en améliorant considérablement la vitesse de recharge.

Pour atteindre cet objectif tout en conservant sécurité et durabilité, BYD a développé un système de transport d'ions « FlashPass » qui repousse les limites des batteries au lithium-fer-phosphate (LFP).

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Il repose sur trois avancées majeures :

- **la cathode « Flash-Release »** présente une architecture à particules multi-niveaux orientée, permettant un empilement dense et une désintercalation rapide
- **l'électrolyte « Flash-Flow »** utilise une optimisation de précision pilotée par l'IA afin d'offrir une conductivité ionique élevée et une mobilité rapide des ions
- **l'anode « Flash-Intercalate »** dispose d'une structure de sites d'insertion du lithium multidimensionnelle, permettant une intercalation rapide des ions lithium en 3D à 360°

Ensemble, ces technologies permettent de réduire considérablement la résistance interne, limitant ainsi la génération de chaleur à la source.

D'autres innovations au niveau de l'anode, qui intègre une restructuration des électrodes à haut débit ainsi que des particules de graphite alignées perpendiculairement au plan de l'électrode, réduisent la résistance au transport des ions lithium et permettent une intercalation plus fluide et plus rapide - garantissant non seulement les performances du FLASH Charging, mais aussi l'augmentation de 5 % de la densité énergétique.

La Blade Battery 2.0 intègre une avancée majeure au niveau de la Solid Electrolyte Interphase (SEI), un composant clé de toute batterie lithium-ion. La solution développée par BYD repose sur une ingénierie au niveau moléculaire et une optimisation structurelle à l'échelle macroscopique, permettant d'obtenir une couche à la fois ultra-fine, pour une conductivité ionique plus élevée, et hautement dense, garantissant la stabilité chimique. Elle intègre également une technologie de réparation dynamique, afin d'atteindre l'équilibre entre « fine mais résistante ».

Les avancées techniques en matière de densité énergétique et de vitesse de recharge n'ont pas été obtenues au détriment de la sécurité ou de la durabilité. Au contraire, la Blade Battery 2.0 a passé une série de nouvelles évaluations de sécurité de référence, notamment le premier test mondial combinant simultanément FLASH Charging et Nail-Penetration-Test (test de pénétration par clou), qui n'a entraîné ni emballement thermique, ni fumée, ni incendie, même après 500 cycles de FLASH Charging. La Blade Battery 2.0 a également réussi un test d'emballement thermique après le court-circuit forcé de quatre cellules simultanément, sans incendie ni explosion, même à des températures dépassant 700 °C.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800

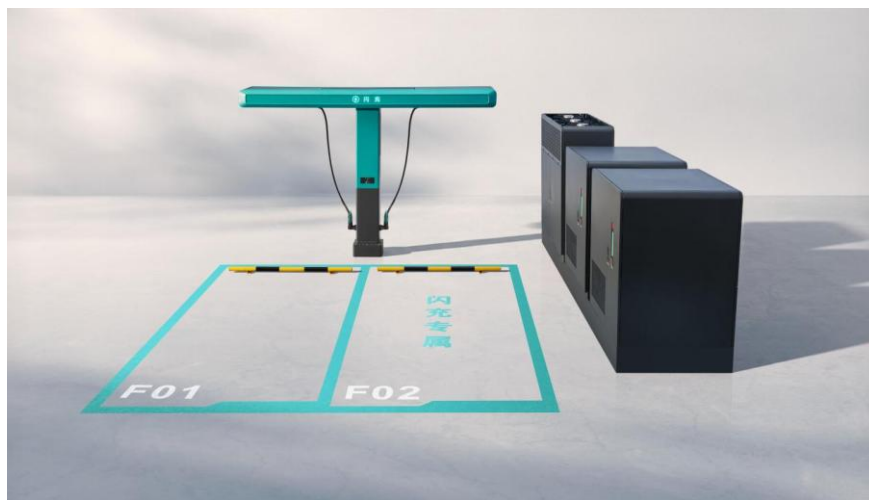


De plus, la Blade Battery 2.0 apporte une amélioration en matière de durabilité des batteries LFP ; par rapport à la Blade Battery d'origine, la dégradation globale de sa capacité est réduite de 2,5 %.

FLASH CHARGER PRÊT À REDÉFINIR LE PROCESSUS DE RECHARGE

Le deuxième élément clé de la percée de BYD en matière de recharge est le FLASH Charger, capable de délivrer jusqu'à 1 500 kW via un seul connecteur (spécification pour le marché chinois), tout en présentant un design aérien unique en forme de T qui élimine également plusieurs des aspects les moins pratiques du processus de recharge.

BYD a déjà installé 4 239 stations de FLASH Charging à travers la Chine (au 5 mars 2026) et prévoit d'en avoir 20 000 en service d'ici la fin de cette année. Pour soutenir cette ampleur et cette rapidité de déploiement dans une grande variété de sites, la station est associée à un système de stockage d'énergie à décharge ultra-rapide qui permet de surmonter les restrictions du réseau électrique. Il utilise une batterie qui se recharge à des vitesses plus lentes et peut agir à la fois comme réservoir d'énergie pour éviter les surcharges du réseau et comme amplificateur de puissance permettant la recharge à haute puissance.



Système intégré solaire-stockage-recharge BYD

Les stations de recharge conventionnelles sont souvent critiquées pour être encombrantes et peu hygiéniques, avec des connecteurs lourds et des câbles qui deviennent sales ou mouillés au contact du sol. Le design en forme de T du FLASH Charger maintient ces éléments à distance des sources potentielles de contamination, tandis que le connecteur plus léger et le câble coulissant sur rail avec système de poulie facilitent considérablement

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



le branchement du véhicule, quel que soit l'emplacement de son port de recharge.

LE DÉPLOIEMENT EUROPÉEN SERA MENÉ PAR LA SUPERBE DENZA Z9GT

La première voiture équipée du FLASH Charging et de la Blade Battery 2.0 à arriver chez les clients européens sera la DENZA Z9GT, le grand tourer shooting-brake phare de la marque premium de BYD. Les spécifications finales de la version européenne du véhicule seront communiquées dans les prochaines semaines.

BYD s'est engagé à rendre ses stations de FLASH Charging disponibles à l'échelle mondiale. De plus amples détails sur les plans de déploiement à l'international seront communiqués en temps voulu.

####

À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bydglobal.com.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site <https://www.byd.com/fr-ch>

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

Plus d'informations sur le site Internet : media.byd.com

Contact :

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800