



---

**La nouvelle BYD ATTO 3 EVO redéfinit le SUV électrique familial grâce à sa transmission intégrale, jusqu'à 510 km d'autonomie et une recharge rapide de 220 kW**

- Ce modèle inédit se distingue notamment par la puissance de son moteur électrique, son autonomie élevée et sa recharge rapide
- Recharge CC ultra-rapide jusqu'à 220 kW : de 10 à 80 % en seulement 25 minutes
- La version Excellence accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,9 secondes
- Plus d'espace pour le quotidien en famille : coffre de 490 litres et nouveau coffre avant de 101 litres





---

**BYD, le premier constructeur mondial de véhicules à énergie nouvelle (NEV), présente le nouvel ATTO 3 EVO. Ce SUV familial entièrement électrique séduit par la puissance de son moteur électrique, son autonomie élevée, sa recharge rapide et son équipement de série complet. L'ATTO 3 EVO sera disponible en deux versions. La commercialisation en Suisse débutera officiellement en mars 2026.**

L'ATTO 3 EVO établit de nouvelles normes dans son segment et s'adresse aux clients qui recherchent un SUV confortable, de haute qualité, flexible et à la pointe de la technologie, avec une grande autonomie – idéal pour les exigences de la vie de tous les jours.

Stella Li, vice-présidente exécutive de BYD, déclare : « L'ATTO 3 EVO montre à quel point notre marque a évolué. Nous avons regroupé nos innovations dans le domaine de la mobilité électrique et nos dernières technologies dans un ensemble complet. Le résultat est un nouveau modèle exceptionnel de ce segment : puissant, efficace et doté de nombreuses fonctionnalités pratiques. Ce n'est pas seulement une voiture. C'est une BYD ! »

#### **Dernière e-Platform 3.0 avec propulsion et transmission intégrale**

L'ATTO 3 EVO exploite tout le potentiel de la dernière génération de plateforme électrique. Développée par BYD, e-Platform 3.0 réalise des progrès techniques significatifs par rapport aux autres véhicules électriques familiaux. L'essieu arrière est également composé d'une construction à cinq bras, ce qui garantit une dynamique de conduite optimale.

L'ATTO 3 EVO est disponible en deux versions clairement définies. Toutes deux disposent cependant d'une grande capacité de batterie de 74,8 kWh et d'une puissance de charge rapide en courant continu pouvant atteindre 220 kW. Tout cela repose sur une architecture électrique ultramoderne de 800 volts, qui permet une recharge de 10 à 80 % en seulement 25 minutes.

La version **Design** à traction arrière est équipée d'un seul moteur électrique sur l'essieu arrière, qui développe 313 ch (230 kW) et 380 Nm de couple. L'ATTO 3 EVO accélère ainsi de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes. Elle atteint une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 510 kilomètres.

La version **Excellence** à traction intégrale dispose d'un moteur électrique supplémentaire sur l'essieu avant, ce qui lui permet d'atteindre une puissance de 449 ch (330 kW) et un couple de 560 Nm. Elle accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,9 secondes, ce qui est unique dans le segment des SUV familiaux entièrement électriques. Cette version offre également une autonomie combinée WLTP convaincante pouvant atteindre 470 kilomètres.



---

Les deux versions de l'ATTO 3 EVO se distinguent également de leurs concurrents par une charge remorquable plus élevée pouvant atteindre 1'500 kilogrammes (freinée). À cela s'ajoute la technologie Vehicle-to-Load (V2L) de BYD, qui permet de recharger des appareils externes d'une puissance maximale de 3 kW.

L'e-Platform 3.0 utilise la Blade Battery développée par BYD en lithium fer phosphate (LFP), un matériau cathodique particulièrement durable et sûr. Dans l'ATTO 3 EVO, tout comme dans le SEALION 7 et le SEAL, celle-ci est installée à l'aide de la technologie Cell-to-Body, qui intègre les cellules de batterie directement dans la structure du véhicule. Cette conception garantit une rigidité torsionnelle accrue et une optimisation de l'espace, le plancher de l'habitacle faisant également office de partie supérieure de la batterie.

### **Conception pour une aptitude maximale à l'usage quotidien**

La BYD ATTO 3 EVO offre des dimensions extérieures compactes (4'455 mm de longueur, 1'875 mm de largeur, 1'615 mm de hauteur, empattement de 2'720 mm) et bénéficie, grâce à l'architecture e-Platform 3.0, d'une utilisation plus efficace de l'espace, ce qui augmente encore sa flexibilité dans la vie de tous les jours. Le design marquant du SUV se caractérise par des pare-chocs avant et arrière, des jantes en alliage léger de 18 pouces, une ligne latérale épurée avec des bas de caisse élancés et un becquet de toit sportif.

L'architecture optimisée de la plateforme offre un volume de chargement important : le coffre a une capacité de 490 litres et peut être agrandi jusqu'à 1'360 litres lorsque la banquette arrière est rabattue. De plus, l'ATTO 3 EVO dispose d'un coffre avant sous le capot d'une capacité utile de 101 litres, idéal pour les achats ou le rangement des câbles de recharge.

À l'intérieur, l'habitacle séduit par son espace généreux. Cela est rendu possible par le déplacement du levier de vitesses de la console centrale vers la colonne de direction. À cela s'ajoutent un tableau de bord entièrement redessiné de 8,8 pouces, des matériaux haut de gamme dans tout l'habitacle et une liste d'équipements complète. Celle-ci comprend des technologies généralement réservées aux véhicules de catégorie supérieure, notamment un affichage tête haute et même des sièges arrière chauffants.

### **Des technologies exceptionnelles sans compromis sur la sécurité**

L'ATTO 3 EVO séduit également par son niveau technologique qui établit de nouvelles références dans la catégorie des SUV familiaux entièrement électriques.

L'un des points forts est le tout dernier système d'infodivertissement BYD avec un écran de 15,6 pouces, le plus grand écran tactile de ce segment. Le système intègre des



---

fonctionnalités Google telles que Google Maps, Google Play Store avec une sélection d'applications optimisées pour les véhicules et Google Assistant. Il est complété par un assistant vocal IA qui s'appuie sur un modèle linguistique à grande échelle (LLM). Basé sur le cloud, il comprend les commandes vocales les plus complexes en langage naturel.

Les nombreuses technologies centrées sur les clients de BYD accompagnent chaque trajet, notamment l'accès NFC via smartphone ou wearable, le chargement sans fil puissant du smartphone, un éclairage d'ambiance discret dans l'habitacle et la fonction Vehicle-to-Load (V2L). La fonction V2L permet d'alimenter ou de recharger des appareils externes, des guirlandes lumineuses et machines à café aux compresseurs d'air et barbecues portables. Idéale pour les modes de vie actifs, elle assure en outre une alimentation pratique des appareils à domicile.

Grâce à la construction Cell-to-Body, l'ATTO 3 EVO offre une meilleure protection en cas de collision, complétée par une gamme complète de systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite. Ceux-ci comprennent sept airbags (airbags conducteur et passager avant, airbag central avant, airbags latéraux avant et airbags rideaux latéraux), un régulateur de vitesse adaptatif (ACC), un régulateur de vitesse intelligent (ICC), une alerte de trafic transversal avant et arrière, un assistant d'angle mort, un système de maintien de voie, une alerte de collision avant et arrière, une reconnaissance des panneaux de signalisation et une limitation de vitesse intelligente.

### **Équipement de série complet avec des fonctionnalités innovantes**

L'ATTO 3 EVO est disponible en deux versions. Les principales différences entre les deux versions résident dans la puissance, les performances et la motorisation. Les versions **Design** et **Excellence** offrent toutes deux un équipement de série généreux qui dépasse largement les standards du segment.

La version **Design** à traction arrière est équipée, entre autres, d'un tableau de bord complet de 8,8 pouces, d'un système d'infodivertissement à écran tactile de 15,6 pouces, de quatre ports USB-C (2 × 60 W, 2 × 18 W), un chargeur sans fil pour smartphone avec refroidissement intégré, des capteurs de stationnement avant et arrière avec système de caméra à 360°, la fonction Vehicle-to-Load (V2L), une pompe à chaleur efficace, des jantes en alliage léger de 18 pouces, des sièges avant réglables électriquement et chauffants, ainsi qu'un éclairage d'ambiance dans l'habitacle.

Outre la transmission intégrale et des performances accrues, la version **Excellence** ajoute à l'équipement un affichage tête haute, des sièges arrière chauffants et un toit ouvrant panoramique en verre avec pare-soleil électrique. Elle offre ainsi un niveau d'équipement sans égal dans ce segment.



---

Les deux versions de l'ATTO 3 EVO sont disponibles en six couleurs extérieures et deux variantes de couleurs intérieures.

L'ATTO 3 EVO sera disponible à la commande en Suisse à partir de mars dans les deux versions et le lancement officiel est prévu pour fin mars.

**BYD ATTO 3 EVO Caractéristiques techniques**

Caractéristiques	Design	Excellence
Dimensions (L/I/H, mm)	4455/1875/1615	
Poids à vide (kg)	1880	1990
Empattement (mm)	2720	
Taille des roues (pouces)	18	
Suspension avant	Suspension MacPherson	
Suspension arrière	Multibras	
Transmission	Propulsion arrière	Transmission intégrale
Type de moteur avant	-	Moteur asynchrone à courant alternatif
Type de moteur arrière	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance du moteur (ch/kW)	313/230	449/330
Couple (Nm)	380	560
Type de batterie	Batterie BYD Blade (LFP) avec technologie Cell-to-Body	
Capacité de la batterie (kWh)	74,8	
Vitesse maximale (km/h)	180	200
0-100 km/h Temps d'accélération (s)	5,5	3,9
Autonomie - WLTP combinée (km)	510	470
Autonomie – WLTP ville (km)	710	630
Volume du coffre (L, sans/avec sièges rabattus)	490/1360	
Puissance de charge (CC)	220 kW	
Puissance de charge (CA)	11 kW triphasé	
Temps de charge CC (10-80 %, min)	25	
Temps de charge CA (11 kW triphasé, 0-100 %)	8 h	
Pompe à chaleur	Standard	
Fonction V2L (3,3 kW)	Standard	

Pour télécharger les images et le communiqué de presse de la BYD ATTO 3 EVO, veuillez consulter le

lien suivant : [lien](#)

####

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China  
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



---

### À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bydglobal.com](http://www.bydglobal.com).

### À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site <https://www.byd.com/fr-ch>.

### À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

### Contact :

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

[press.ch@byd.com](mailto:press.ch@byd.com)

+41 76 799 97 18

### BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China  
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



---

Flowcube Communications AG

Alfredo Schilirò

Senior PR-Consultant

[alfredo.schiliro@flowcube.ch](mailto:alfredo.schiliro@flowcube.ch)

Tel. +41 43 344 30 33

**BYD COMPANY LIMITED**

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China  
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800