

BYD ATTO 3 EVO Caractéristiques techniques

| Caractéristiques | Design | Excellence |
|---|--|--|
| Dimensions (L/l/H, mm) | 4455/1875/1615 | |
| Poids à vide (kg) | 1880 | 1990 |
| Empattement (mm) | 2720 | |
| Taille des roues (pouces) | 18 | |
| Suspension avant | Suspension MacPherson | |
| Suspension arrière | Multibras | |
| Transmission | Propulsion arrière | Transmission intégrale |
| Type de moteur avant | - | Moteur asynchrone à courant alternatif |
| Type de moteur arrière | Moteur synchrone à aimant permanent | |
| Puissance du moteur (ch/kW) | 313/230 | 449/330 |
| Couple (Nm) | 380 | 560 |
| Type de batterie | Batterie BYD Blade (LFP) avec technologie Cell-to-Body | |
| Capacité de la batterie (kWh) | 74,8 | |
| Vitesse maximale (km/h) | 180 | 200 |
| 0-100 km/h Temps d'accélération (s) | 5,5 | 3,9 |
| Autonomie - WLTP combinée (km) | 510 | 470 |
| Autonomie – WLTP ville (km) | 710 | 630 |
| Volume du coffre (L, sans/avec sièges rabattus) | 490/1360 | |
| Puissance de charge (CC) | 220 kW | |
| Puissance de charge (CA) | 11 kW triphasé | |
| Temps de charge CC (10-80 %, min) | 25 | |
| Temps de charge CA (11 kW triphasé, 0-100 %) | 8 h | |
| Pompe à chaleur | Standard | |
| Fonction V2L (3,3 kW) | Standard | |