

BYD lance la SEAL 6 DM-i TOURING en Suisse

- Ce super hybride ultramoderne doté de la technologie DM (Dual Mode) combine le plaisir de conduite d'une voiture électrique avec la flexibilité d'un moteur à essence compact.
- Jusqu'à 130 km d'autonomie en mode électrique et une autonomie combinée pouvant atteindre 1 350 km avec une batterie et un réservoir pleins
- Habitacle spacieux et volume de chargement pouvant atteindre 1 535 litres
- Un équipement de série complet offre un excellent rapport qualité-prix
- La BYD SEAL 6 DM-i TOURING est désormais disponible en Suisse à partir de CHF 39 990.- avec bonus de 2 000.- CHF et garantie de 8 ans

Zurich, le 16 octobre 2025 - BYD, le premier constructeur mondial de véhicules à énergie nouvelle (NEV), présente le SEAL 6 DM-i TOURING aux clients suisses et propose ainsi aux conducteurs de breaks un super hybride révolutionnaire doté de la technologie DM.

BYD SEAL 6 DM-i TOURING: le premier break BYD pour la Suisse

Avec la nouvelle SEAL 6 DM-i TOURING, BYD lance pour la première fois en Suisse un break équipé de la technologie super hybride DM-i de pointe. Ce modèle allie un confort exceptionnel, des fonctions de sécurité innovantes et une aptitude maximale à l'usage quotidien. Il est donc idéal pour les familles et les conducteurs qui souhaitent parcourir de longues distances en toute sérénité et en toute sécurité, avec une autonomie combinée pouvant atteindre 1 350 km, et ce avec une consommation de carburant de seulement 1,7 l/100 km.

Stella Li, Executive Vice President de BYD, explique :

« Nous avons toujours été convaincus que la technologie Super DM changeait véritablement la donne, car elle offre à nos clients l'expérience de conduite d'une voiture électrique sans se soucier de l'autonomie. Cela a déjà fait ses preuves avec notre SUV SEAL U DM-i et nous sommes convaincus que notre dernier modèle tiendra également cette promesse. La possibilité de rouler en mode purement électrique au



quotidien ou pour se rendre au travail, tout en bénéficiant d'une autonomie pouvant atteindre 1 350 kilomètres avec une batterie et un réservoir pleins, est un argument extrêmement convaincant. »

La SEAL 6 DM-i TOURING reprend le langage stylistique caractéristique de BYD. L'avant se caractérise par des lignes douces, rappelant celles de la mer, et une partie inférieure plus anguleuse, qui lui confère un look épuré et moderne. La calandre ondulée donne au modèle une présence marquante. Ses lignes épurées et sa forme fluide garantissent une conduite agréable et améliorent l'efficacité aérodynamique.

Le modèle mise sur la technologie innovante Super Hybrid DM-i de BYD, qui combine les avantages d'une voiture électrique avec la flexibilité du système hybride essence-électrique développé par BYD. Il dispose de plusieurs innovations BYD, dont la batterie Blade, deux moteurs électriques à grande vitesse et le moteur à essence Xiaoyun 1,5 litre. En mode EV, le modèle roule uniquement à l'électricité ; les roues sont alors exclusivement entraînées par le moteur électrique. Il en va de même en mode HEV, dans lequel ce principe s'applique la plupart du temps : le moteur à essence alimente à la fois la batterie et le moteur électrique via un onduleur. Il en résulte un comportement routier similaire à celui d'un véhicule purement électrique. La SEAL 6 DM-i TOURING atteint ainsi une autonomie purement électrique de 130 km et une autonomie totale de plus de 1 350 km, avec une consommation de carburant de seulement 1,7 l/100 km. Elle séduit également par ses performances : 0 à 100 km/h en moins de 9 secondes et une vitesse maximale de 180 km/h.

À l'intérieur, le break séduit par ses équipements haut de gamme : cuir vegan, espace généreux pour les jambes, écran d'infodivertissement pouvant atteindre 15,6 pouces, recharge sans fil et toit panoramique en verre. De nombreux systèmes d'assistance, dont une caméra à 360 degrés, un régulateur de vitesse adaptatif et un détecteur de fatigue, garantissent la sécurité sur la route.

Les sièges avant sont réglables électriquement et disposent d'une fonction mémoire, de chauffage et de ventilation, tandis que la rangée de sièges arrière séduit par son espace généreux. Des matériaux haut de gamme créent une ambiance raffinée alliant confort et élégance. Des appuie-tête réglables et des rangements pratiques apportent une touche supplémentaire. Il en résulte une ambiance qui rend chaque trajet particulièrement agréable, que ce soit au quotidien ou lors de longs voyages.



Disponible en Suisse depuis le 1er octobre - avec une garantie complète

La BYD SEAL 6 DM-i TOURING est disponible en Suisse depuis le 1er octobre. Comme pour tous les véhicules neufs, BYD offre également pour la SEAL 6 DM-i TOURING en Suisse une garantie d'usine de 6 ans (ou un kilométrage total maximal de 150 000 km). De plus, BYD offre une garantie de 8 ans (ou 200 000 km maximum) sur la batterie Blade et le moteur électrique.

Prix

La version **Boost** sera disponible au prix de 39 990 CHF, la version **Comfort Lite** au prix de 46 990 CHF et la version **Comfort** au prix de 47 990 CHF.*

SEAL 6 DM-i Touring Boost: 39 990 CHF

SEAL 6 DM-i Touring Comfort Lite: 46 990 CHF SEAL 6 DM-i Touring Comfort: 47 990 CHF

À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bydglobal.com.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le

^{*}Avec bonus de 2 000 CHF et garantie de 8 ans.



développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site https://www.byd.com/fr-ch.

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

Contact:

Flowcube Communications AG Silvia Acerra Senior PR Consultant silvia.acerra@flowcube.ch Tél. +41 43 344 30 35