



BYD lance la citadine high-tech innovante DOLPHIN SURF en Suisse

- **Cette citadine high-tech entièrement électrique a été conçue pour apporter une solution de mobilité durable et efficace à la vie quotidienne urbaine**
- **Des technologies avancées désormais comme nouvelle norme dans le segment des citadines: batterie Blade révolutionnaire de BYD et e-Platform 3.0**
- **Habitacle spacieux et volume de coffre de 308/1037 litres pour une utilisation confortable**
- **Un équipement de série complet offre un excellent rapport qualité-prix**

Zurich, le 21 mai 2025 – BYD, le leader mondial des véhicules électriques, a le plaisir de présenter à la clientèle suisse la toute dernière «World Urban Car of the Year»: la BYD DOLPHIN SURF. Le nouveau modèle d'entrée de gamme de BYD combine un look sportif et une personnalité pleine de fraîcheur avec un habitacle spacieux et pratique, ainsi qu'une multitude de fonctions high-tech utiles. La BYD DOLPHIN SURF a été conçue pour séduire dans le segment des véhicules électriques compacts.

La DOLPHIN SURF est le huitième modèle entièrement électrique lancé par BYD sur le marché européen en moins de trois ans. Avec une longueur de 3990 millimètres, une largeur de 1720 millimètres et une hauteur de 1590 millimètres, elle est parfaitement adaptée aux rues exiguës et aux places de stationnement étroites en ville. Grâce à l'utilisation intelligente du châssis e-Platform 3.0, la DOLPHIN SURF offre un habitacle et un coffre généreux pouvant rivaliser avec des véhicules de catégorie supérieure.

Stella Li, Executive Vice President de BYD, déclare: «Nous nous réjouissons que la DOLPHIN SURF soit désormais disponible pour la clientèle suisse. Au cours des derniers mois, nous avons reçu de nombreuses demandes concernant ce modèle et savons à quel point les voitures électriques abordables sont recherchées dans ce pays. Nous sommes convaincus que la DOLPHIN SURF, avec son design original, son concept d'utilisation intelligent, ses dimensions adaptées à la vie urbaine, sa dynamique de conduite agile et sa technologie de pointe, saura séduire la clientèle souhaitant un véhicule facile à conduire en ville, tout en ne faisant pas de compromis sur l'équipement. Nous savons que la DOLPHIN SURF est prête pour la Suisse, et



nous sommes sûrs que la Suisse est prête à accueillir la DOLPHIN SURF.»

DESIGN AVANT-GARDISTE ET FONCTIONNALITÉ AGRÉABLE

La DOLPHIN SURF présente un design unique qui sort du lot, alliant fonctionnalité à une touche de sportivité. Vu de côté, le véhicule présente un profil élégamment incurvé qui contribue à créer un habitacle exceptionnel pour la catégorie. En outre, le large contour de la carrosserie, qui s'élève le long du côté du véhicule confère à la DOLPHIN SURF un look dynamique renforcé par les jantes de série de 15 ou 16 pouces.

Le montant C contient un élément de matrice de points inspiré des cristaux de glace, qui contribue à donner un aspect visuel décalé au toit pour obtenir un effet «flottant» sophistiqué.

À l'avant, les phares dessinent des lignes claires et précises, dont la forme intérieure se compose de six bandes lumineuses inclinées. Les feux de jour intégrés complètent l'apparence séduisante du véhicule. Les lignes dans la partie inférieure du pare-chocs et les lignes horizontales lui donnent un aspect plus large et une personnalité affirmée.

L'arrière de la DOLPHIN SURF est équipé d'un becquet qui prolonge la ligne de toit afin que le flux d'air ainsi généré améliore l'efficacité aérodynamique.

TECHNOLOGIE DE BATTERIE LA PLUS AVANCÉE DE BYD

Sous la carrosserie de la DOLPHIN SURF se trouve l'e-Plattform 3.0 de BYD, leader de l'industrie. L'e-Plattform 3.0 a été spécialement développée pour les véhicules électriques et contient la batterie Blade de BYD dont la chimie cellulaire est basée sur le lithium-fer-phosphate (LFP). Comparée aux batteries de voitures électriques classiques, la batterie Blade offre un niveau de longévité, de sécurité et de respect de l'environnement plus élevé, car elle ne contient pas de métaux lourds nocifs tels que le cobalt, le zinc ou le manganèse.

Les batteries Blade de la DOLPHIN SURF sont disponibles en deux capacités: 30 kWh (dans la version Active) et 43,2 kWh (dans les versions Boost et Comfort). Cette dernière offre une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 322 km. L'autonomie WLTP en ville atteint même 507 km. La capacité de la batterie répond ainsi aux besoins de nombreux automobilistes urbains.

BYD est une entreprise technologique qui développe et produit elle-même tous les composants de la chaîne cinématique électrique et contrôle ainsi les progrès de ces technologies. Cela vaut tant pour la DOLPHIN SURF que pour tous les autres modèles



de la gamme BYD. La pièce maîtresse du véhicule est le premier groupe motopropulseur électrique 8-en-1 au monde produit en série, qui intègre en un seul module le moteur d'entraînement, la boîte de vitesses, l'unité de commande du véhicule (VCU), le convertisseur de courant continu, le contrôleur de gestion de la batterie, le contrôleur du moteur, l'unité de distribution d'énergie et le chargeur embarqué. Cela permet de maximiser l'utilisation de l'espace et d'améliorer l'efficacité: deux facteurs particulièrement importants dans une citadine comme la DOLPHIN SURF.

La DOLPHIN SURF est disponible avec différents niveaux de puissance du moteur avant. La variante d'entrée de gamme Active associe une batterie de 30 kWh à un moteur de 65 kW pour une accélération de 0 à 100 km en 11,1 secondes.

La variante intermédiaire Boost offre la plus grande autonomie et dispose du même moteur, mais est équipée d'une batterie Blade de 43,2 kWh (de 0 à 100 km en 12,1 secondes). La version Comfort la plus haut de gamme combine la plus grande batterie avec le moteur le plus puissant de sa catégorie (115 kW/220 Nm) et accélère de 0 à 100 km en 9,1 secondes.

La BYD DOLPHIN SURF dispose d'une puissance de charge en courant continu de 65 kW (Active) ou de 85 kW (Boost et Comfort), ce qui lui permet de recharger la batterie de 10% à 80% (SoC) en 30 minutes, indépendamment de la capacité de la batterie. La recharge triphasée de 11 kW CA est la norme pour toute la gamme et permet une recharge de 0% à 100% en trois heures et demie (Active) ou en cinq heures (Boost et Comfort). Ces vitesses de charge sont idéales pour les rythmes de conduite quotidiens, tandis que la possibilité de recharger les batteries aux stations de recharge rapide en courant continu signifie que la DOLPHIN SURF peut facilement faire face à des trajets plus longs en cas de besoin.

UN HABITACLE AVEC DES FONCTIONNALITÉS APPORTANT UN PLAISIR DE CONDUITE AU QUOTIDIEN

La DOLPHIN SURF allie un design compact à un empattement impressionnant de 2500 mm, ce qui correspond à celui de nombreux véhicules plus grands, offrant ainsi un espace généreux pour quatre passagers adultes et permettant de voyager confortablement au quotidien.

L'équipement intérieur allie divertissement moderne et fonctionnalité. Le tableau de bord bien conçu avec l'écran d'info-divertissement de série est placé de telle sorte que le conducteur l'ait parfaitement dans son champ de vision et que la visibilité ne soit pas gênée à travers le pare-brise. Les garnitures discrètes à l'aspect métallique brossé mettent en valeur le tableau de bord.



Les sièges sport avant offrent à la fois un confort de conduite, un maintien et un soutien lorsque la personne au volant souhaite tester l'agilité et la maniabilité de la DOLPHIN SURF. Selon la variante d'équipement, ils sont également disponibles avec réglage électrique et chauffage. Les sièges arrière offrent beaucoup d'espace pour les jambes et la tête des adultes, ce qui rend la DOLPHIN SURF parfaitement adaptée aux familles. Toutes les versions du véhicule sont même équipées de trois points d'ancrage ISOFIX, deux à l'arrière et un sur le siège passager avant, ce qui rend la DOLPHIN SURF particulièrement polyvalente pour les clients ayant des enfants.

Le volume du coffre de la DOLPHIN SURF montre les avantages d'une plateforme EV sur mesure et d'un essieu de torsion arrière peu encombrant. La capacité de série de 308 litres est supérieure à celle de nombreux autres véhicules de cette catégorie et peut même être portée à 1037 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus. Cette flexibilité est renforcée par 20 espaces de rangement au total dans l'ensemble du véhicule - allant de deux porte-gobelets entre les sièges avant jusqu'à un espace de rangement pratique sous le plancher du coffre.

La DOLPHIN SURF bénéficie de l'expertise exceptionnelle de BYD en matière de R&D et a été équipée de nombreuses technologies utiles dans l'habitacle. Toutes les versions du véhicule disposent de l'écran tactile rotatif de 10,1 pouces typique de BYD, avec la toute dernière interface utilisateur (notamment une barre de raccourcis personnalisables en permanence et une commande gestuelle à trois doigts pour le chauffage et la ventilation) ainsi que de la connectivité sans fil Apple CarPlay et Android Auto.

La DOLPHIN SURF dispose en outre d'une commande vocale intuitive «Hi BYD» qui permet de commander de nombreuses fonctions importantes sans retirer les mains du volant.

De plus, la DOLPHIN SURF est plus confortable et plus connectée que n'importe quel autre véhicule de sa catégorie. Le véhicule peut être déverrouillé facilement et sans clé avec un smartphone ou tout autre objet connecté via NFC Keyless Entry. L'application BYD sur smartphone permet notamment de préclimatiser l'habitacle avant même de monter dans la voiture.

La DOLPHIN SURF est parfaitement équipée pour contribuer à un style de vie actif, par exemple avec la fonction Vehicle-to-Load (V2L), qui permet d'alimenter des appareils d'une puissance allant jusqu'à 3,3 kW via la batterie du véhicule. Ainsi, tout peut être utilisé sur place, de la guirlande lumineuse ou la cafetière au réfrigérateur ou au barbecue électrique - parfait pour les journées à la plage ou à la campagne..



ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ COMPLETS ET FONCTIONS D'ASSISTANCE À LA CONDUITE

La DOLPHIN SURF ne fait aucun compromis en matière de sécurité et d'assistance à la conduite. La carrosserie de l'e-Plattform 3.0 est composée à 68,2% d'acier haute résistance, offrant ainsi une structure extrêmement sûre. La chimie cellulaire et la construction de la batterie BYD Blade apportent une sécurité supplémentaire. La batterie BYD Blade est l'une des batteries les plus sûres, comme l'a prouvé le test de pénétration des clous, l'une des évaluations en matière de sécurité les plus strictes de l'industrie automobile.

Le poste de conduite est équipé d'airbags pour le conducteur et le passager avant, ainsi que d'airbags rideaux et d'airbags latéraux sur les sièges avant. Toutes les versions de la DOLPHIN SURF sont équipées de série d'un système d'aide à la conduite avancé (ADAS), qui inclut notamment un régulateur de vitesse intelligent, un assistant de maintien de la trajectoire, ainsi qu'un freinage d'urgence automatique et une commande intelligente des feux de route. L'équipement de sécurité comporte également un système de contrôle de la pression des pneus, une fonction d'appel d'urgence et des sécurités enfants.

LARGE GAMME D'OPTIONS, INDÉPENDAMMENT DU NIVEAU D'ÉQUIPEMENT

Les clientes et clients de la DOLPHIN SURF peuvent choisir l'une des trois versions d'équipement sans devoir renoncer à des équipements importants de confort, de puissance ou de sécurité. La variante d'entrée de gamme, la DOLPHIN SURF Active, dispose de série d'un système d'info-divertissement à écran tactile rotatif de 10,1 pouces. S'y ajoutent des radars de stationnement à l'arrière, une caméra de recul, des feux de jour LED, une fonction Vehicle-to-Load (V2L), un accès sans clé avec option de démarrage via NFC, un régulateur de vitesse adaptatif, une climatisation, des sièges en cuir végétal et des rétroviseurs extérieurs réglables électriquement. La couleur standard de la DOLPHIN SURF est le Lemon Green métallisé et scintillant, qui est la couleur de lancement.

Outre la batterie plus grande et les grandes jantes en alliage léger de 16 pouces, la version Boost de la DOLPHIN SURF dispose de sièges avant réglables électriquement, d'essuie-glaces avec capteur de pluie et de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. La version haut de gamme Comfort est équipée d'une caméra de stationnement à 360 degrés, de phares LED, d'une lunette pare-vue arrière, d'un éclairage au sol des rétroviseurs extérieurs, de sièges avant chauffants et d'une recharge sans fil pour les smartphones.



DÉBUT DES VENTES IMMÉDIAT

La vente du BYD DOLPHIN SURF en Suisse commence immédiatement.

Comme tous les modèles BYD, la DOLPHIN SURF bénéficie de série d'excellentes conditions de garantie: les clients bénéficient de 6 ans ou de 150 000 km de tranquillité d'esprit et de confiance lors de l'achat d'une voiture électrique innovante DOLPHIN SURF. BYD offre une garantie de 8 ans ou 200 000 km sur sa batterie Blade innovante et sur son moteur électrique.

CARACTÉRISTIQUES

BYD DOLPHIN SURF			
	Active	Boost	Comfort
Dimensions (L//H, mm)	3990 / 1720 / 1590		
Poids à vide (kg)	1294	1370	1390
Empattement (mm)	2500		
Type de transmission	Traction avant		
Vitesse maximale (km/h)	150		
Puissance du moteur (kW)	65	65	115
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,1	12,1	9,1
Taille des jantes (pouces)	15	16	
Autonomie électrique – WLTP combiné (km)	220	322	310
Autonomie électrique – WLTP, ville (km)	356	507	460
Volume du coffre (L, sièges arrière rabattus)	308/1037		
Nombre de sièges (passagers)	4		
Type de batterie	Batterie BYD Blade (LFP)		
Capacité nominale de la batterie (kWh)	30	43,2	43,2
Puissance de charge	65 kW CC, 11 kW CA	85 kW CC, 11 kW CA	85 kW CC, 11 kW CA
Temps de charge CC (30-80%, min)	25	22	22
Temps de charge CC (10-80%, min)	30	30	30
Fonction V2L	Standard, 3,3 kW		



À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bydglobal.com.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives.

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site

<https://www.byd.com/fr-ch>

Contact:

BYD Automotive Switzerland AG

Irene Franco

Responsable des relations publiques

irene.franco@byd.com

<https://www.byd.com/fr-ch>



Flowcube Communications AG

Silvia Acerra

Senior PR-Consultant

silvia.acerra@flowcube.ch

Tel. +41 43 344 30 35