



BYD bringt den zukunftsweisenden High-Tech-Kleinwagen DOLPHIN SURF in die Schweiz

- **Der vollelektrische Hightech-Kleinwagen wurde als nachhaltige und effiziente Mobilitätslösung für den urbanen Alltag konzipiert**
- **Fortschrittliche Technologien als neuer Standard nun auch im Kleinwagensegment: BYD's revolutionäre Blade-Batterie und e-Plattform 3.0**
- **Grosszügiger Innenraum sowie 308 / 1'037 Liter Kofferraumvolumen für komfortable Nutzung**
- **Umfangreiche Serienausstattung bietet ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis**

Zürich, 21. Mai 2025 - BYD, der weltweit führende Hersteller von elektrifizierten Fahrzeugen freut sich, das neuste «World Urban Car of the Year» - den BYD DOLPHIN SURF - nun auch Schweizer Kundinnen und Kunden zu präsentieren. Das neue Einstiegsmodell von BYD kombiniert sportliches Aussehen und eine frische Persönlichkeit mit einem geräumigen und praktischen Innenraum sowie vielerlei hilfreiche High-Tech-Funktionen. Der BYD DOLPHIN SURF wurde designt, um im Segment der kompakten Elektrofahrzeuge zu überzeugen.

Der DOLPHIN SURF ist das achte rein elektrische Modell, das BYD in weniger als drei Jahren in Europa auf den Markt bringt. Mit einer Länge von 3'990 Millimetern, einer Breite von 1'720 Millimetern und einer Höhe von 1'590 Millimetern ist er perfekt auf die engen Strassen und die schmalen Parkplatzzlücken in Städten zugeschnitten. Durch die clevere Nutzung des e-Plattform 3.0 Chassis bietet der DOLPHIN SURF einen grosszügigen Innen- und Kofferraum, der sogar mit Fahrzeugen einer höheren Klasse mithalten kann.

Stella Li, Executive Vice President von BYD, sagte: «Wir freuen uns sehr, dass der DOLPHIN SURF nun auch für Kundinnen und Kunden in der Schweiz verfügbar ist. In den vergangenen Monaten haben wir zahlreiche Anfragen zu diesem Modell erhalten und wissen, wie gross die Nachfrage nach erschwinglichen Elektroautos hierzulande ist. Wir sind überzeugt, dass der DOLPHIN SURF mit seiner Mischung aus originellem Design, dem cleveren Nutzungskonzept, den stadtauglichen Abmessungen sowie



seiner agilen Fahrdynamik und überragender Technik Kunden ansprechen wird, die sich ein Fahrzeug wünschen, das sich einfach in der Stadt bewegen lässt, jedoch keine Kompromisse bei der Ausstattung macht. Wir wissen, dass der DOLPHIN SURF bereit ist für die Schweiz, und wir sind sicher, dass die Schweiz bereit ist für den DOLPHIN SURF.»

KANTIGES DESIGN MIT SPASS AN DER FUNKTIONALITÄT

Der DOLPHIN SURF hat ein unverwechselbares Design, das sich von der Masse abhebt; es verbindet Zweckmässigkeit mit einem Hauch Sportlichkeit. Von der Seite betrachtet hat das Fahrzeug ein elegant geschwungenes Profil, das dazu beiträgt, einen für die Klasse aussergewöhnlichen Innenraum zu schaffen, und die breite Karosseriekontur, die entlang der Seite des Fahrzeugs ansteigt, verleiht dem DOLPHIN SURF ein dynamisches Aussehen, das durch die serienmässigen 15- oder 16-Zoll-Räder verstärkt wird.

Die C-Säule enthält ein Punktmatrix-Element, das von Eiskristallen inspiriert wurde und dazu beiträgt, das Dach optisch abzusetzen, um einen raffinierten «schwebenden» Effekt zu erzielen.

An der Front bestimmen die Scheinwerfer eine klare, scharfe Linienführung, deren innere Form aus sechs abgewinkelten Lichtbändern besteht. Die integrierten Tagfahrlichter vervollständigen das knackige Erscheinungsbild. Die Linien im unteren Bereich des Stossfängers sowie die horizontalen Linien, sorgen optisch für einen breiteren Stand und eine selbstbewusste Persönlichkeit.

Das Heck des DOLPHIN SURF ist mit einem Dachspoiler ausgestattet, der die Dachlinie verlängert, damit er so erzeugte Luftstrom die aerodynamische Effizienz verbessert.

FORTSCHRITTLICHSTE BATTERIETECHNOLOGIE VON BYD

Unter der Karosserie des DOLPHIN SURF befindet sich die industrieführende e-Plattform 3.0 von BYD. Die e-Plattform 3.0 wurde gezielt für Elektrofahrzeuge entwickelt und beinhaltet BYDs Markenzeichen, die Blade Batterie mit einer Zellchemie auf Lithium-Eisen-Phosphat (LFP) Basis; im Vergleich zu herkömmlichen Elektroauto-Batterien bietet die Blade-Batterie ein höheres Mass an Langlebigkeit, Sicherheit und Umweltverträglichkeit, da sie ganz ohne giftige Schwermetalle auskommt wie beispielsweise Kobalt, Zink oder Mangan.

Für den DOLPHIN SURF werden Blade-Batterien in zwei Kapazitäten angeboten: 30kWh (in der Active-Version) und 43,2kWh (in der Boost und Comfort-Version).



Letztere ermöglicht eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 322 km. Die WLTP-Reichweite im Stadtverkehr beträgt sogar 507 km; somit entspricht die Batteriekapazität den Fahrbedürfnissen vieler städtischen Autofahrer.

BYD ist ein Technologieunternehmen, das alle Komponenten des elektrischen Antriebsstrang selber entwickelt und produziert und so den Fortschritt dieser Technologien selber kontrolliert. Dies gilt für den DOLPHIN SURF ebenso wie für alle anderen Modell der BYD-Produktpalette. Das Herzstück des Fahrzeugs ist das weltweit erste in Serie gefertigte 8-in-1-Elektroantriebssystem, das den Antriebsmotor, das Getriebe, das Fahrzeugsteuergerät (VCU), den Gleichstromwandler, den Batteriemanagement-Controller, den Motor-Controller, die Stromverteilungseinheit und das On-board-Ladegerät in einem einzigen Modul vereint. Das maximiert die Raumnutzung und verbessert die Effizienz - beides sind besonders wichtige Faktoren in einem Kleinwagen wie dem DOLPHIN SURF.

Der DOLPHIN SURF ist mit verschiedenen Leistungsstufen des Frontmotors erhältlich. Die Einstiegsvariante Active kombiniert eine 30-kWh-Batterie mit einem 65-kW-Motor für eine Beschleunigung von 0-100 km/h in 11,1 Sekunden.

Die mittlere Variante Boost bietet die grösste Reichweite und verfügt über denselben Motor, ist aber mit einer 43,2-kWh-Blade-Batterie (0-100km/h in 12,1 Sekunden) ausgestattet. Die höchste Version Comfort kombiniert die grössere Batterie mit dem stärksten Motor seiner Klasse (115 kW/220 Nm) und beschleunigt von 0-100 km/h in 9,1 Sekunden.

Der BYD DOLPHIN SURF verfügt über eine Gleichstrom-Ladeleistungen von 65 kW (Active) respektive 85 kW (Boost und Comfort), so dass er unabhängig von der Batteriekapazität den Ladevorgang von 10% auf 80% Batterieladung (SoC) in 30 Minuten schafft. Das dreiphasige 11-kW-AC-Laden ist Standard für die gesamte Baureihe und ermöglicht eine 0% bis 100%ige Aufladung in dreieinhalb Stunden (Active) oder fünf Stunden (Boost und Comfort). Diese Ladegeschwindigkeiten sind ideal für den alltäglichen Fahrhythmus, während die Möglichkeit, an Gleichstrom-Schnellladestationen aufzutanken bedeutet, dass der DOLPHIN SURF bei Bedarf auch längere Fahrten problemlos bewältigen kann.

EIN INNENRAUM MIT FUNKTIONALITÄTEN, DIE SPASS IN DEN FAHR-ALLTAG BRINGEN

Der DOLPHIN SURF kombiniert ein kompaktes Design mit einem beeindruckenden Radstand von 2'500 mm, der dem vieler grösserer Fahrzeuge entspricht. Dadurch bietet er ein grosszügiges Platzangebot für vier erwachsene Insassen und ermöglicht komfortables Reisen im Alltag.



Die Innenausstattung verbindet moderne Unterhaltung mit Funktionalität. Das übersichtlich gestaltete Armaturenbrett mit dem serienmässigen Infotainment-Bildschirm ist so platziert, dass der Fahrer ihn gut im Blickfeld hat und die Sicht durch die Windschutzscheibe nicht behindert wird. Dezente Einfassungen in gebürsteter Metalloptik akzentuieren die Armaturen.

Die vorderen Sportsitze bieten sowohl Komfort beim Cruisen als auch Halt und Unterstützung, wenn der Fahrer die Agilität und Manövrierfähigkeit des DOLPHIN SURF testen möchte. Je nach Ausstattungsvariante sind diese auch mit elektrischer Verstellung und Heizung erhältlich. Die Rücksitze bieten viel Bein- und Kopffreiheit für Erwachsene und machen den DOLPHIN SURF damit absolut familientauglich. Alle Versionen des Fahrzeugs sind sogar mit drei ISOFIX-Verankerungspunkten ausgestattet - zwei im Fond und einer auf dem Beifahrersitz -, die den DOLPHIN SURF für Kunden mit Kindern besonders vielseitig machen.

Das Kofferraumvolumen des DOLPHIN SURF zeigt die Vorteile einer massgeschneiderten EV-Plattform und einer platzsparenden Verbundlenkerachse. Das serienmässige Fassungsvermögen von 308 Litern übertrifft das vieler anderer Fahrzeuge in dieser Klasse und kann bei umgeklappten Rücksitzen sogar auf 1'037 Liter erweitert werden. Diese Flexibilität wird durch insgesamt 20 Stauräume im gesamten Fahrzeug erweitert - von zwei Getränkehaltern zwischen den Vordersitzen bis hin zu einem praktischen Stauraum unter dem Kofferraumboden.

Der DOLPHIN SURF profitiert von BYDs herausragender F&E-Expertise und wurde im Innenraum mit zahlreichen nützlichen Technologien ausgestattet. Alle Versionen des Fahrzeugs verfügen über den BYD-typischen, drehbaren 10,1-Zoll-Touchscreen mit der neuesten Benutzeroberfläche (einschliesslich einer permanent anpassbaren Shortcuts-Leiste und Drei-Finger-Gestensteuerung für Heizung und Lüftung) sowie kabelloser Apple CarPlay- und Android Auto-Konnektivität.

Der DOLPHIN SURF verfügt ausserdem über eine intuitive «Hi BYD»-Sprachsteuerung, mit der viele wichtige Funktionen bedient werden können, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Darüber hinaus ist der DOLPHIN SURF bequemer und vernetzter als jedes andere Fahrzeug seiner Klasse. Mittels Smartphones oder Wearable lässt sich das Fahrzeug per NFC Keyless Entry bequem und einfach ohne Schlüssel entriegeln. Mit der BYD-App auf dem Smartphone kann u.a. der Innenraum vorklimatisiert werden, noch vor dem Einsteigen ins Auto.



Der DOLPHIN SURF ist perfekt ausgerüstet, um einen aktiven Lebensstil zu unterstützen - beispielsweise mit einer Vehicle-to-Load (V2L)-Funktion. Diese ermöglicht es, Geräte mit bis zu 3,3 kW über die Fahrzeugbatterie mit Strom zu versorgen. So kann von der Lichterkette oder Kaffeemaschine bis zum Kühlschrank oder Elektrogrill alles an Ort und Stelle genutzt werden - perfekt für Tage am Strand oder auf dem Land.

UMFANGREICHE SICHERHEITSAUSSTATTUNG UND FAHRERASSISTENZ-FUNKTIONEN

Der DOLPHIN SURF geht keine Kompromisse bei Sicherheit und Fahrerassistenz ein. Die Karosserie der e-Plattform 3.0 besteht zu 68,2 % aus hochfestem Stahl und bietet dadurch eine maximal sichere Struktur; die Zell-Chemie und die Konstruktion der BYD Blade-Batterie bieten zusätzliche Sicherheitsaspekte. Die BYD Blade-Batterie ist eine der sichersten Batterien, was der Nageldurchdringungstest belegt - eine der härtesten Sicherheitsbewertungen in der Automobilindustrie.

Die Fahrerkabine ist mit Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Curtain-Airbags und Seitenairbags auf den Vordersitzen ausgestattet. Alle Versionen des DOLPHIN SURF verfügen serienmässig über ein fortschrittliches Fahrerassistenzsystem (ADAS), das unter anderem einen intelligenten Geschwindigkeitsregler, einen Spurhalteassistenten sowie eine automatische Notbremsungs- und eine intelligente Fernlichtsteuerung umfasst. Zur Sicherheitsausstattung gehören ausserdem ein Reifendruckkontrollsystem, eine Notruffunktion und Kindersicherungen.

UMFASSENDE AUSSTATTUNGSLISTE, UNABHÄNGIG VON DER AUSSTATTUNGSSTUFE

DOLPHIN SURF Kundinnen und Kunden können sich für eine der drei Ausstattungsvarianten entscheiden, ohne auf wichtige Komfort-, Leistungs-, oder Sicherheits-Ausstattung verzichten zu müssen. Schon die Einstiegsvariante, der DOLPHIN SURF Active, verfügt serienmässig über ein drehbares 10,1-Zoll-Touchscreen-Infotainmentsystem; dazu kommen Parksensoren hinten sowie eine Rückfahrkamera, LED-Tagfahrlicht, eine Vehicle-to-Load (V2L)-Funktion, ein schlüsselloser Zugang mit Start-Option via NFC, ein adaptiver Tempomat, Klimaanlage, vegane Ledersitze und elektrisch verstellbare Seitenspiegel. Die Standardfarbe des DOLPHIN SURF ist die metallic-glitzernde Launch-Farbe Lemon Green.

Neben der grösseren Batterie und den grösseren 16-Zoll-Leichtmetallrädern verfügt die Boost-Version des DOLPHIN SURF über elektrisch verstellbare Vordersitze, Scheibenwischer mit Regensensor und elektrisch anklappbare Aussenspiegel. Die Topversion Comfort ist mit einer 360-Grad-Parkkamera, LED-Scheinwerfern, hinterem



Sichtschutzglas, Aussenspiegelbodenleuchten, beheizbaren Vordersitzen und kabellosem Laden von Smartphones ausgestattet.

VERKAUFSSTART AB SOFORT

Der Verkauf des BYD DOLPHIN SURF in der Schweiz startet sofort.

Wie alle BYD-Modelle verfügt auch der DOLPHIN SURF serienmässig über ausgezeichnete Garantiebedingungen: Kunden geniessen 6 Jahre oder 150.000 km Sorgenfreiheit und Vertrauen beim Kauf eines innovativen DOLPHIN SURF Elektroautos. Auf seine revolutionäre Blade-Batterie und den Elektromotor gibt BYD eine Garantie von 8 Jahren oder 200.000 km.

SPEZIFIKATIONEN

BYD DOLPHIN SURF			
	Active	Boost	Comfort
Abmessungen (L/B/H, mm)	3'990 / 1'720 / 1'590		
Leergewicht (kg)	1'294	1'370	1'390
Radstand (mm)	2'500		
Antriebsart	Front-Antrieb		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150		
Motorleistung (kW)	65	65	115
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,1	12,1	9,1
Radgrösse (Zoll)	15	16	
Elektrische Reichweite - WLTP kombiniert (km)	220	322	310
Elektrische Reichweite – WLTP Innerorts (km)	356	507	460
Kofferraumvolumen (L, Rücksitze umgeklappt)	308 / 1'037		
Anzahl Sitze (Insassen)	4		
Batterie-Typ	BYD Blade Batterie (LFP)		
Nennkapazität Batterie (kWh)	30	43,2	43,2
Ladeleistung	65 kW DC, 11 kW AC	85 kW DC, 11 kW AC	85 kW DC, 11 kW AC
DC Ladedauer (30-80%, min)	25	22	22
DC Ladedauer (10-80%, min)	30	30	30
V2L Funktion	Standard, 3,3 kW		



Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1994 als Hersteller von wiederaufladbaren Batterien gegründet und ist heute in einem breit gefächerten Geschäftsfeld tätig, das Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik umfasst. BYD besitzt über 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Brasilien, Ungarn und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Das Unternehmen ist mittlerweile auf 6 Kontinenten, in über 100 Ländern und Regionen und in mehr als 400 Städten vertreten. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist als Fortune-Global-500-Unternehmen bekannt, das Innovationen für eine grünere Welt liefert. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.bydglobal.com.

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen. Das Unternehmen managt die gesamte industrielle Wertschöpfungskette wichtiger Kerntechnologien für Elektrofahrzeuge wie z.B. Batterien Elektromotoren elektronische Steuerungen und Halbleiter in Automobilqualität. In den letzten Jahren hat das Unternehmen bedeutende technologische Fortschritte eingeführt, darunter die Blade-Batterie, die DM-i- und DM-p-Hybrid-Technologie, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das DiSus Intelligent Body Control System und die Super e-Plattform. Das Unternehmen ist der erste Automobilhersteller der Welt, der die Produktion von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen im Zuge der Umstellung auf E-Fahrzeuge eingestellt hat, und steht seit 12 Jahren in Folge an der Spitze der Verkäufe von Personenkraftwagen mit neuen Energien in China.

Über BYD Europe

BYD Europa hat seinen Hauptsitz in den Niederlanden und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe, die sich verpflichtet hat, durch weltweit führende technologische Innovationen sichere und effiziente nachhaltige Lösungen für Fahrzeuge mit neuer Energie zu liefern.

Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter www.byd.com/de-ch

Kontakt:

BYD Automotive Switzerland AG

Irene Franco

Public Relations Manager

irene.franco@byd.com

www.byd.com/de-ch



Flowcube Communications AG

Silvia Acerra

Senior PR-Consultant

silvia.acerra@flowcube.ch

Tel. +41 43 344 30 35