



BYD introduit le SEAL en Suisse :

La berline sportive de grande taille tout électrique

- **BYD présente le SEAL aux consommateurs suisses, apportant une technologie EV de pointe au segment D.**
- **La berline sportive tout électrique innove grâce à la plateforme électronique 3.0, à la technologie Cell-to-Body et au groupe motopropulseur 8 en 1.**
- **Une architecture de véhicule de pointe pour des niveaux de sécurité, de rigidité torsionnelle, de dynamique de conduite et d'intelligence sans précédent.**
- **La batterie Blade, développée en interne et sans cobalt, offre de nouveaux niveaux de sécurité, de durabilité, de performance et utilisation de l'espace.**
- **Choix de deux groupes motopropulseurs puissants, avec une autonomie WLTP pouvant atteindre 570 km, une capacité de charge standard de 11 kW en courant alternatif et une capacité de charge de 150 kW en courant continu.**
- **Époustouffant sous tous les angles, le SEAL utilise le langage de conception inspiré de Ocean Series de BYD, qui se caractérise par une esthétique élégante et dynamique.**
- **L'intérieur confortable et spacieux regorge de technologies et de matériaux de haute qualité avec une finition raffinée.**
- **Le BYD SEAL est disponible dès maintenant en Suisse, à partir de 48 990 CHF.**
- **L'offre de lancement comprend le « Dream Leasing » de la Crédit Agricole Auto Bank, partenaire financier de BYD en Suisse, avec un taux d'intérêt de 0 % pour une durée allant jusqu'à 48 mois, 10 000 km par an et 3 000 km / an de recharge gratuite avec la BYD X Shell Recharge Card. ***

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Le leader mondial de New Energy Vehicles (NEV), présente aux consommateurs suisses la nouvelle berline tout électrique BYD SEAL du segment D, offrant ainsi une nouvelle option EV passionnante qui combine une profondeur exceptionnelle de technologie révolutionnaire. BYD, le constructeur automobile à la croissance la plus rapide au monde, s'est engagé à rendre la conduite électrique attrayante, high-tech et intelligente plus abordable et accessible aux automobilistes suisses.

L'étonnant BYD SEAL est une berline sportive et dynamique du segment D, le deuxième de la série BYD Ocean, qui utilise le nouveau langage de conception « Ocean Aesthetics » de BYD. Il allie une apparence élégante et athlétique à un niveau de confort et de praticité élevé pour cinq occupants, une gamme d'équipements exceptionnelle et des dimensions parfaitement adaptées aux besoins des acheteurs suisses de voitures. Il présente également plusieurs innovations technologiques qui lui confèrent de nombreux avantages et le distinguent clairement de ses concurrents.

Technologie avancée Cell-to-Body

Le BYD SEAL est basé sur la plateforme électronique 3.0 de BYD, conçue exclusivement pour les véhicules purement électriques. Il est notamment le premier véhicule à mettre en œuvre la technologie de pointe Cell-to-Body (CTB) de BYD, qui constitue une différence essentielle et garantit des niveaux sans précédent de sécurité, de rigidité torsionnelle, de dynamique de conduite et d'utilisation de l'espace.

Cell-to-Body signifie que la batterie est incorporée dans l'ensemble de la structure du véhicule. Elle intègre le couvercle supérieur de la batterie à la structure traditionnelle du plancher de la carrosserie. Cela forme une structure en forme de sandwich comprenant le couvercle supérieur, la batterie Blade et le plateau. En outre, l'architecture CTB utilise une structure de panneaux en aluminium haute résistance en nid d'abeille, ce qui renforce encore la sécurité du véhicule.

Le système de batterie CTB sert de source d'énergie et de composant structurel. Il contribue à la rigidité torsionnelle exceptionnelle du BYD SEAL, qui atteint 40 500 Nm/degré, augmentant ainsi les limites de maniabilité et offrant une excellente plate-forme pour le confort, le silence de l'habitacle, la sécurité et les performances. En outre, la technologie CTB améliore l'utilisation de l'espace car la batterie est directement intégrée à la carrosserie, ce qui abaisse le véhicule d'environ 15 mm. Tout en réduisant la hauteur de la carrosserie, la technologie CTB augmente la hauteur axiale à l'intérieur du véhicule, créant ainsi de l'espace intérieur. Cela a permis au BYD SEAL d'adopter une forme plus basse et plus élégante, avec des performances aérodynamiques améliorées et un impact visuel frappant, ainsi que plus d'espace dans l'habitacle.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Batterie révolutionnaire BYD Blade

Comme toutes les voitures particulières BYD proposées en Europe, le BYD SEAL est équipé de série d'une batterie Blade révolutionnaire à plusieurs égards. BYD est un pionnier de la technologie des batteries depuis plus de vingt ans. 28 ans plus tard, avec plus de cinq millions de véhicules à énergie nouvelle (BEV+PHEV) produits pour ses clients, BYD est fermement établi en tant que leader du marché dans ce domaine. Sa batterie révolutionnaire Blade Battery est le fruit de la recherche et du développement incessants de BYD et est considérée comme une avancée majeure pour l'industrie des véhicules électriques.

La batterie Blade a été développée en interne par BYD dans le but d'optimiser la sécurité, la durabilité, la longévité, les performances et l'utilisation de l'espace. La batterie se compose de 172 cellules minces et allongées qui ressemblent à des lames. En outre, la batterie Blade utilise du lithium fer phosphate (LFP) comme matériau de cathode, qui offre un niveau de sécurité et de durabilité plus élevé par rapport aux batteries lithium-ion conventionnelles.

Les batteries LFP sont exemptes à 100 % de cobalt, un matériau qui suscite des préoccupations éthiques et environnementales dans l'industrie minière. En outre, les piles LFP sont plus résistantes aux températures extrêmes. Elles ont une meilleure stabilité thermique et sont moins sensibles aux fluctuations de température, tout en pouvant supporter davantage de cycles de charge et de décharge avec une perte de capacité quasi nulle. Ces batteries sont donc particulièrement durables. Avec une hauteur de seulement 110 mm pour l'ensemble de la batterie, la batterie Blade contribue également à l'efficacité de l'assemblage du véhicule et à l'optimisation de l'espace intérieur du BYD SEAL.

En plus de tous les avantages de la technologie « Cell-To-Body », le niveau de sécurité exceptionnel de la batterie Blade est démontré par le fait qu'elle dépasse les exigences du « Nail Penetration Test », qui est très strict ([vidéo](#)). Il s'agit de la méthode la plus stricte pour tester la défaillance thermique de la batterie et elle simule les conséquences d'un accident de la route grave.

En outre, le BYD SEAL est proposé de série avec un système de pompe à chaleur à haut rendement. Ce système permet de réguler efficacement la température de la batterie en refroidissant et en chauffant directement le réfrigérant, ainsi que de contrôler la température de l'habitacle avec une faible consommation d'énergie. La pompe à chaleur peut également absorber la chaleur résiduelle du groupe motopropulseur électrique, tout en résistant à des températures allant de -30°C à 60°C. La technologie de batterie de BYD prend également en charge le V2L (Vehicle-to-Load), ce qui permet au BYD SEAL d'être utilisé comme source d'alimentation portable pour les appareils électriques (puissance totale jusqu'à 3 000 W).

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Gamme et performances

La nature progressiste de BYD et du BYD SEAL va au-delà de la technologie Cell-to-Body et de la Blade Battery. Par exemple, la nouvelle berline sportive utilise le groupe motopropulseur électrique innovant 8 en 1. Celle-ci intègre huit composants clés pour la propulsion, la charge, le contrôle et la gestion, ce qui permet à BYD de créer des opportunités exceptionnelles d'intégration verticale au sein de la chaîne d'approvisionnement tout en optimisant considérablement l'utilisation de l'espace et l'efficacité énergétique.

Disponible en deux versions, Design et Excellence, le tout nouveau BYD SEAL sera proposé avec deux groupes motopropulseurs, tous deux dotés d'une batterie d'une capacité de 82,5 kWh. La version « Design » à moteur unique et propulsion arrière a une puissance de 230 kW (313 ch) et accélère de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes. L'autonomie est fixée à 570 kilomètres (WLTP combiné). Le BYD SEAL est également disponible en version quatre roues motrices (Excellence-AWD) avec un moteur électrique sur les essieux avant et arrière (160 kW + 230 kW), soit une puissance totale de 390 kW (530 ch). Cette version Excellence est un véritable concentré de puissance qui accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes, tandis que l'autonomie est de 520 kilomètres (WLTP combiné).

Les clients du BYD SEAL bénéficient d'une solution de charge d'appoint à haute tension pour l'entraînement électrique, qui permet une charge plus rapide. Cette technologie utilise de manière innovante l'inducteur du moteur pour remplacer l'inducteur de suralimentation dans la solution de suralimentation d'origine afin de répondre à la plage de tension de 420-750 V des piles de recharge avec une recharge CC à haute puissance. Pendant le processus de charge, le BYD SEAL réduit la production de chaleur de l'ensemble de charge et de distribution pour des performances plus fiables.

Le BYD SEAL est équipé de série d'un chargeur embarqué triphasé de 11 kW pour la recharge en courant alternatif et peut être rechargé rapidement à une station de recharge en courant continu de 150 kW. Avec cette puissance, la batterie peut être chargée de 30 % à 80 % en seulement 26 minutes.

Dynamique de conduite

Athlétique, sportive et dynamique, mais aussi intelligente et dotée d'un ADN high-tech, la nouvelle BYD SEAL a tout pour impressionner les conducteurs suisses. Son architecture de véhicule de pointe, basée sur l'e-Platform 3.0 avec la technologie Cell-to-Body, garantit une rigidité à la torsion sans précédent et un centre de gravité bas, pour une dynamique de conduite optimale. En outre, le SEAL est la première voiture BYD à disposer d'une suspension indépendante, avec des doubles triangles à l'avant et une suspension arrière à cinq bras, ce qui contribue également à l'excellente

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



tenue de route et au contrôle du véhicule.

L'Excellence-AWD est équipé d'amortisseurs à fréquence variable pour une réactivité optimale. Lorsque la route est lisse, l'amortissement est relativement élevé, ce qui permet une dynamique de véhicule plus stable et une meilleure tenue de route. En cas de trou dans la chaussée ou de fond irrégulier, l'amortissement se réduit automatiquement pour mieux absorber l'impact de la route, ce qui garantit une conduite de haute qualité.

En outre, l'Excellence-AWD bénéficie d'un nouveau système de contrôle intelligent d'adaptation du couple (iTAC). Cette technologie a modifié l'ancienne façon d'assurer la stabilité dynamique du véhicule en réduisant la puissance de sortie et l'a remplacée par le transfert de couple, la réduction appropriée du couple ou la production d'un couple négatif, ainsi que d'autres méthodes de contrôle visant à maintenir la stabilité du véhicule. Grâce à l'amélioration de la vitesse de reconnaissance et à la modification de la méthode de réglage, l'iTAC peut intégrer l'état propre des véhicules, ainsi que les besoins de contrôle horizontal et vertical du conducteur pour faire progresser la distribution et le réglage de la puissance, ce qui permet d'utiliser pleinement le potentiel de puissance du véhicule, d'améliorer la sécurité et le confort de conduite tout en repoussant les limites de la maniabilité.

Le BYD SEAL propose quatre modes de conduite distincts, répondant à une variété de préférences et de conditions de conduite. Ces modes sont les suivants :

- Le mode ECO, qui donne la priorité à l'efficacité énergétique et prolonge l'autonomie de conduite.
- Le mode normal offre une expérience de conduite équilibrée pour une utilisation quotidienne.
- Le mode Sport, qui met l'accent sur les performances grâce à une accélération agressive et une tenue de route plus précise.
- Le mode neige, conçu pour améliorer la traction et la stabilité sur des surfaces glissantes comme la neige ou le verglas.

Ocean Aesthetics Design

Le BYD SEAL adopte le langage de conception Ocean Aesthetics, ce qui lui confère une apparence dynamique, élégante et très distinctive.

Le BYD SEAL a été conçu par une équipe de designers dirigée par Wolfgang Egger, directeur du design mondial de BYD. Il allie puissance et athlétisme, et affiche un coefficient de traînée de seulement 0,219 Cd. Son design épuré, inspiré de la nature, est riche en émotions, à la fois high-tech et attrayant. L'avant de la voiture donne une puissante impression de mouvement vers l'avant, avec un « style en X » dans la perspective dynamique. Avec ses courbes pleines, sculptées et

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



captivantes, l'avant de le BYD SEAL a l'aspect et la sensation d'une voiture de sport, rappelant l'élan des vagues.

La silhouette latérale du BYD SEAL est douce et naturelle, avec un avant bas, un pilier A incliné, un toit arrondi et un fastback incliné ponctué par une forme de queue de canard subtilement retournée, qui souligne la caractéristique d'un coupé sportif. La poignée de porte intégrée du BYD SEAL, qui affleure la porte lorsque le véhicule est en mouvement, permet au flux d'air de passer à grande vitesse, réduisant ainsi la résistance au vent et la consommation d'énergie globale du véhicule.

Spacieux et polyvalent

Outre son caractère dynamique, intelligent et sportif, le BYD SEAL est également une berline quatre portes polyvalente qui peut accueillir confortablement cinq personnes. L'empattement de 2 920 mm offre aux occupants un espace pour les jambes similaire à celui d'une berline. Par ailleurs, grâce à l'architecture CTB et à l'emballage compact des batteries, les occupants disposent d'un espace suffisant pour la tête malgré le style bas de la voiture.

La fonctionnalité se reflète également dans le coffre à bagages de 400 litres et dans le compartiment à bagages supplémentaire de 53 litres situé sous le capot. En outre, le BYD SEAL offre plus de 20 espaces de rangement flexibles pour les petits objets dans l'habitacle. À l'avant du tableau de bord, une borne de recharge sans fil est prévue pour deux téléphones portables. En plus du coffre standard de l'accoudoir central, un espace de rangement fonctionnel semi-ouvert est disponible sous le tableau de bord.

Les sièges avant ont une allure sportive et sont dotés d'un rembourrage à la fois souple et ferme, ainsi que d'un excellent enveloppement et d'un bon maintien. Le siège du conducteur est réglable électriquement en huit directions, tandis que les utilisateurs de toutes tailles peuvent trouver une position de conduite confortable derrière le volant réglable en quatre directions. Le siège du conducteur est doté d'un support lombaire à quatre réglages électriques. Les sièges arrière offrent une position assise confortable pour trois adultes. Le dossier du siège, le rembourrage du coussin, ainsi que les angles du dossier et du coussin du siège arrière ont été conçus de manière ergonomique et entièrement optimisés, ce qui permet de réduire la fatigue sur les longs trajets.

Les occupants peuvent également compter sur une grande luminosité dans l'habitacle grâce à un toit ouvrant panoramique surdimensionné. Et pour un confort optimal, les portes avant sont équipées d'un double vitrage feuilleté pour une excellente isolation phonique et thermique. Les portes arrière sont dotées de vitres d'intimité, ce qui permet aux occupants de l'arrière de bénéficier d'un meilleur ombrage et d'une plus grande intimité.

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Infodivertissement et ADAS

La connectivité intelligente et l'infodivertissement de pointe sont d'autres éléments essentiels du BYD SEAL, qui est équipé d'un système de connexion intelligent 4G apportant des expériences technologiques de pointe et des mises à jour Over The Air (OTA) comme moyen de mettre à jour les fonctions d'infodivertissement. Le BYD SEAL dispose d'un écran rotatif de 15,6 pouces équipé d'une fonction de commande vocale intelligente et d'une intégration transparente du smartphone via Android Auto ou Apple CarPlay. Il dispose également d'un tableau de bord LCD complet de 10,25 pouces, tandis que l'impressionnant système audio Dynaudio Performance à 12 haut-parleurs offre un son de qualité supérieure.

En termes de sécurité et d'assistance avancée à la conduite (ADAS), le BYD SEAL offre une gamme étendue de série. Elle comprend l'alerte de collision avant, le freinage automatique d'urgence, l'alerte de collision arrière, l'alerte de trafic transversal arrière et le freinage de trafic transversal arrière, l'assistance au maintien de la voie, l'assistance au changement de voie et le maintien de la voie en cas d'urgence. Il y a aussi le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse intelligent, une caméra panoramique à 360 degrés, le système de détection des angles morts, l'ESP, le contrôle de traction, le contrôle de descente, le maintien automatique du véhicule, l'information intelligente sur les limites de vitesse et le contrôle intelligent des limites de vitesse. La technologie d'éclairage de pointe offre un faisceau plus large pour améliorer la visibilité en conduite nocturne, avec des feux de route assistés, des phares adaptatifs et le système Follow Me Home de série.

BYD SEAL disponible dès maintenant en Suisse

La livraison de la berline sportive intégrale entièrement électrique commencera immédiatement. Le SEAL sera disponible en six couleurs : Gris Indigo, Vert Ombre, Bleu Glace, Blanc Polaire, Noir Espace et Gris Atlantis. La version **Design** sera disponible **au prix de 48 990 CHF** et la version **Excellence** au prix de **53 990 CHF**. Le SEAL sera proposée avec une garantie constructeur complète de 6 ans/150 000 km, une garantie de 8 ans/200 000 km sur au moins 70 % de la capacité d'origine de la batterie, ainsi qu'une garantie de 8 ans/150 000 km sur le moteur électrique de série.

L'offre de lancement comprend le « Dream Leasing » de la Crédit Agricole Auto Bank, partenaire financier de BYD en Suisse, avec un taux d'intérêt de 0 % pour une durée allant jusqu'à 48 mois, 10 000 km par an et 3 000 km / an de recharge gratuite avec la BYD X Shell Recharge Card. *

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



Principales spécifications BYD SEAL

Article	Design RWD	Excellence AWD
Dimensions (L/l/h)	4 800 / 1 875 / 1 460 mm	4 800 / 1 875 / 1 460 mm
Empattement	2 920 mm	2 920 mm
Vitesse maximale	180 km/h	180 km/h
Puissance max. de sortie	230 kW (313 ch)	390 kW (530 ch)
Temps d'accélération 0-100 km/h	5.9s	3.8s
Taille des roues	19 pouces	19 pouces
Autonomie (WLTP combiné)	570 km	520 km
Volume du coffre (L)	400 litres (coffre arrière) + 53 litres (coffre avant)	400 litres (coffre arrière) + 53 litres (coffre avant)
Nombre de sièges	5	5
Type de batterie	Batterie BYD Blade (LFP)	Batterie BYD Blade (LFP)
Capacité de la batterie (kWh)	82,5 kWh	82,5 kWh
Puissance de charge	11 kW AC (triphase) / 150 kW DC	11 kW AC (triphase) / 150 kW DC
Temps de charge DC (30-80%)	26 min	26 minutes
Prix	48 990 CHF	53 990 CHF

**Disclaimer : avec la carte de recharge Shell BYD (réduction de 0,14 CHF/kWh), 3 000 km/an sont gratuits pour un kilométrage de 60 km/jour et un prix de recharge Shell en courant continu de 0,79 CHF/kWh.*

Pour télécharger les images et le communiqué de presse BYD SEAL, veuillez consulter le lien suivant : https://newsroom.flowcube.ch/fr/media_kits/235654

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.byd.com.



####

À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bydglobal.com.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives.

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

Contact :

Suisse : Silvia Acerra, Flowcube Communications AG, silvia.acerra@flowcube.ch , Tél : +41 43 344 30 35

Europe : Penny Peng, directrice du marketing et des relations publiques, PressEU@byd.com , Tél : +31-102070888

BYD COMPANY LIMITED
No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R.China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800