27 abril 2021, 20:00 (CEST)

DOS NUEVOS MOTORES E-BIKES CARGO COMPLETAN LA PROPUESTA DE SHIMANO PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS

Los motores específicos cargo Shimano EP8 y E6100 vienen ahora con un firmware incorporado diseñado para alimentar cargas pesadas.

Las unidades de transmisión, los engranajes y los sistemas de freno de Shimano E-Cargo cumplen ahora la norma técnica (DIN 79010) para su uso en bicicletas de transporte y bicicletas de carga.

Shimano se adentra en el mercado de las e-bikes con la presentación de dos nuevos modelos de motores diseñados con características innovadoras para impulsar bicicletas de carga pesadas. Estas unidades motrices no solo están pensadas para la carga, sino también para las familias, para los desplazamientos por el barrio, para el transporte y para cualquier cosa que se quiera trasnportar en una bicicleta.

Los dos modelos son los motores EP8 y E6100 de Shimano, que ahora se presentan con variaciones específicas de carga conocidas como DU-EP800-CRG y DU-E6100-CRG. Utilizando los principios de ingeniería de sistemas de Shimano, también son compatibles con los sistemas de engranajes de Shimano, como los engranajes de buje interno Nexus o los desviadores/cassettes, y pueden complementarse con los sistemas de frenado de Shimano, aprobados para las bicicletas de carga.

A parte de presentar un distintivo de color amarillo con la palabra CARGO en la carcasa, este producto es el mismo que los ya conocidos DU-EP800 y DU-E6100 de Shimano. La diferencia se encuentra realmente en el interior. Los ingenieros de Shimano que han estudiado las características de manejo de las bicicletas E-Cargo han creado nuevos ajustes de firmware específicos optimizados para propulsar cargas pesadas (hasta 250 kg).

Al igual que todas los motores de las bicicletas eléctricas urbanas de Shimano, los modelos DU-EP800-CRG y DU-E6100-CRG siguen contando con los modos Eco, Normal (o Trail) y Alto (o Boost), pero ambas unidades de accionamiento de carga alcanzan su par de salida máximo con un par de pedaleo mucho menor. Y lo que es más, esos modos son totalmente personalizables sobre la marcha con la aplicación E-TUBE de Shimano.

La principal diferencia radica en que la unidad motriz EP8 es de mayor rendimiento con un motor potente pero más silencioso, mientras que la versión E6100 ofrece una aceleración más gradual con un par de salida menor. En otras palabras, ambas ofrecen el apoyo adecuado necesario para conducir una bicicleta eléctrica, pero el nivel de apoyo proporcionado por la unidad motriz EP8 hace que pedalear estas bicicletas sea un poco más fácil.

Entrando en detalles, el modelo más avanzado DU-EP800-CRG viene con muchas de las mismas funciones y características que la unidad de accionamiento para bicicleta de montaña EP8 de Shimano. Es un modelo ligero y compacto con un diseño que se integra perfectamente en los cuadros de las bicicletas. Es silencioso durante el pedaleo, incluso en condiciones de carga, y proporciona una acción de pedaleo suave, con o sin asistencia. La gestión del calor es una ventaja particular de la DU-EP800-CRG; las aletas de refrigeración de la carcasa exterior permiten la disipación del calor y los mecanismos internos optimizados del engranaje también ayudan a reducir el calor, especialmente en las subidas largas.

El DU-EP800-CRG tiene un par máximo de salida de 85 Nm, que se puede alcanzar tanto en el modo Boost como en el modo Trail. También tiene un modo Eco de ahorro de batería y un modo inteligente de asistencia a la marcha integrado para superar obstáculos (por ejemplo, bordillos, rampas, etc.) cuando no estás montado en la bicicleta.

El DU-E6100-CRG es ligeramente más grande que la versión EP800-CRG, pero mantiene muchas de las mismas características como el pedaleo suave con carga o sin asistencia de la batería, la asistencia a la marcha, el modo de arranque y el cambio totalmente automático. La gran diferencia está en la potencia máxima de asistencia, ya que la DU-E6100-CRG proporciona 60 Nm.

Tanto si se utiliza la versión EP8 como la E6100, hay dos prácticas funciones que se pueden utilizar cuando el motor se combina con un cambio de buje interno Di2; el modo de arranque, que le hace descender a su marcha preferida para empujarla, y el cambio automático completo, que le quita el estrés del cambio al cambiar de marcha cuando alcanza una presión de pedal (par de entrada) y una velocidad óptima.

Ambos motores son compatibles con las baterías de 630Wh, 514Wh o 408Wh de Shimano, o pueden combinarse con baterías de terceros de socios de Shimano como Trend Power o Darfon. Los motores también son compatibles con muchos otros componentes de transmisión y frenado de Shimano; en la web de Shimano hay una lista completa de opciones de compatibilidad.

Estos dos nuevos motores - DU-EP800-CRG and DU-E6100-CRG – estarán disponibles a partir del verano 2021.

NOTAS PARA MEDIOS:

1. Embargo: Martes 27 de Abril 2021 18:00 CEST

2. Las características técnicas las puedes encotrar aquí:
https://productinfo.shimano.com/#/com/?acid=C-471&cid=C-470

3. Imágenes: se pueden descarga a continuación
https://www.dropbox.com/sh/p3yno9fnmcsmdvo/AAAe587Ml_SIr59yKcwEdIt4a?dl=0

4. Sobre Shimano Europa: Fundada en 1921, Shimano se dedica a ayudar a sus clientes a acercarse a la naturaleza, apoyando a las personas a realizar sus sueños y a crear nuevos estilos de vida. Esto viene acompañado del deseo de crear productos y prendas de ciclismo excepcionales. Con 100 años de experiencia en la creación de componentes para bicicletas de renombre internacional, Shimano se enorgullece de haber desarrollado productos que siguen llevando a innumerables atletas a la victoria y que proporcionan los medios para realizar ilimitados viajes en bicicleta por todo el mundo. Para más información, puedes consultar www.shimano.com.

---

pr.co

Shimano