

© 11 maj 2023, 15:00 (CEST)



Lynk & Co tar nya steg mot målet att nå noll nettoutsläpp 2040

Lynk & Co släpper nu sin hållbarhetsrapport för 2022. Under året som gått har företaget bland annat ökat andelen förnybar el och sparat 14 000 ton CO₂e-utsläpp. Användningen av bildelningsplattformen har dessutom ökat avsevärt. Företaget blickar nu framåt mot 2024 då de lanserar sin första elbil och initierar fler åtgärder för att nå målet om noll nettoutsläpp år 2040.

Lynk & Co's hållbarhetsstrategi står på tre pelare; hållbar mobilitet, minskad klimatpåverkan och utveckling av verksamheten. Övergången till elbilar är ett av många viktiga steg för att skapa en hållbar bransch men lika viktigt är att vi omvärderar den nuvarande synen på hur vi äger och använder bilar. Att omdefiniera begreppet hållbar mobilitet och minska antalet bilar på gatorna är grunden i Lynk & Co's affärsidé och utgör basen för företagets hållbarhetsarbete.

Hållbar mobilitet

Användningen av Lynk & Co's plattform för bildelning ökade avsevärt mellan 2021 och 2022. Även om bildelning fortfarande är i startgroparna, syns mycket positiva tecken för framtiden. Under året lanserades integrationssatsningen Driving Change med syfte att göra det lättare för personer med sämre socioekonomiska förutsättningar att ta körkort. På Lynk & Co's klubbar - en modernare take på en traditionell bilhall - erbjuds ett noggrant urval av hållbara och innovativa produkter från varierande varumärken med syftet att inspirera kunder och användare till hållbara beteenden bortom mobilitet

– Hållbarhet utgör själva kärnan i vår verksamhet på Lynk & Co, det har aldrig varit ett separat spår som vi arbetar med utan det är grunden till allt vi gör. Vi vill inte bara se en elektrifiering av bilbranschen - vi vill skapa nya beteenden och hållbara sätt att tänka kring mobilitet, säger Alain Visser, vd och grundare av Lynk & Co.

Åtgärder för klimatet

Avgasutsläpp är en betydande del av fordonsindustrins klimatpåverkan. Lynk & Co's bilar är alla laddhybrider och till 2024 kommer den första bilen som drivs 100% av el. Ett framsteg under året var övergången till 100% förnybar el i företagets tillverkningsanläggning, vilket ledde till minskade CO₂e-utsläpp på 14 000 ton. Parallellt pågår ett arbete för att öka andelen återvunna material i bilen, liksom den första livscykelanalysen för modellen 01. Samtliga åtgärder syftar till att nå noll nettoutsläpp år 2024.

Vägen framåt

Att ytterligare stärka bildelningstjänsten kommer vara ett tydligt fokus för Lynk & Co under 2023. Nästa år presenteras den första helt elektriska bilen, vilket banar väg för att erbjuda enbart elbilar i framtiden. Under 2025 kommer fokus framförallt att vara på att öka andelen förnybar energi, med ett mål på 25% för huvudleverantörer och 100% för batteriproduktionen. Hållbarhetsrapporten finns att läsa i sin helhet [här](#).

ORIGINAL URL

<https://press.lynkco.com/sv-WW/225980-lynk-co-tar-nya-steg-mot-malet-att-na-noll-nettoutslapp-2040>

OM LYNK & CO

 pr.co

Lynk & Co