

© 30 marzo 2021, 10:15 (CEST)

El futuro de Swapfiets

Te contamos más sobre nuestra ambición de ofrecer una línea de productos totalmente circular en 2025



Nuestra misión es conseguir que las ciudades sean más habitables. Una forma de hacerlo es acelerar nuestra promesa de ofrecer una línea de productos totalmente circulares para 2025. Quizás de lo que tú todavía no hayas oído hablar es del cómo, así que vamos a entrar de lleno en la cuestión.

Lo primero, seamos realistas.

Un objetivo sin un plan es solo un deseo. Así que hemos creado una hoja de ruta con los próximos pasos que nos llevarán a nuestro destino... ¡Con una rueda delantera azul girando a tope! Y mira, mentiríamos si dijésemos que el proceso de conseguir un ciclo cerrado de materiales va a ser rápido y fácil. Lo cual no quiere decir que no podamos o no vayamos a alcanzar nuestro objetivo, pero sí que debemos tener los pies en la tierra.

Pongamos como ejemplo nuestra popular bicicleta Deluxe 7. Le pedimos a Partners for Innovation, un tercero independiente, que realizara un "escaneo rápido de circularidad" de la bicicleta para evaluar su impacto medioambiental. Los resultados se han traducido en un 88 % de circularidad, lo cual puede sonar bien para algunos. Pero para nosotros no es suficiente. Nosotros apuntamos más alto.

Vayamos por partes. Una bicicleta con una puntuación de circularidad del 88 % significa que todavía hay un 12 % que no es circular. Esto tiene dos razones principales.

1. Los materiales nuevos: No podemos dejar de utilizar nuevos materiales en nuestro proceso de fabricación. Aquí se incluyen, por ejemplo, el caucho y el metal. Adquirir el material en lugar de reutilizarlo tiene un impacto climático debido a las emisiones derivadas de su extracción, además de añadir más material al total de materiales. Solo esta razón contribuye a que el 9 % de la bicicleta no sea circular.

2. Los residuos sobrantes: El último 3 % que impide la circularidad total proviene de los residuos sobrantes. Seguro que piensas que se podrían reciclar, y nosotros también. Pero, por desgracia, algunos componentes de nuestras bicicletas hoy en día todavía no pueden reciclarse. Por ejemplo, aunque nuestros sillines tienen un diseño sencillo, están formados por muchas capas diferentes pegadas entre sí que son difíciles de separar, y por lo tanto de reciclar. ¡Si a alguien se le ocurre una solución para esto, que nos la cuente!

El poder de la colaboración en el reciclaje

Para abordar este problema, nos servimos de un diseño inteligente, personas inteligentes y tecnología inteligente. Por ejemplo, este año nos hemos asociado con los fabricantes de neumáticos para devolver los neumáticos viejos o sin usar y así poder reciclarlos adecuadamente. También hemos comenzado a triturar las cubiertas no utilizadas, produciendo nuevo granulado de material para construir otras cosas, como alfombras para el suelo. De este modo, solo en 2020, hemos evitado que más de 19.000 cámaras de aire, 15.000 puños de manillar y 16.000 cubiertas colapsen los vertederos de Bélgica y los Países Bajos. En conjunto, esto evitó que se quemaran alrededor de 15 toneladas de caucho, que generan toxinas y gases de efecto invernadero: un pequeño pero importante paso en la dirección correcta.

También hemos investigado las posibilidades que ofrecen los materiales de origen biológico en nuestros procesos de fabricación. Mira esta charla de uno de nuestros fundadores, Richard Burger, en la [Conferencia Nacional sobre Economía Circular](#) en los Países Bajos (febrero de 2021).

La implicación de nuestros miembros

A medida que Swapfiets sigue creciendo, llegando a nuevas ciudades de todo el mundo, una de las principales ventajas es que nuestros miembros nos acompañan en el viaje. Si su Swapfiets se estropea, la arreglamos en el momento o la cambiamos por una nueva, lo que significa que ninguna bicicleta acaba en el desguace.

Nos aseguramos de que todos y cada uno de los productos se puedan reparar fácilmente, para poder darles una nueva vida con otro miembro de la comunidad Swapfiets, reduciendo así los residuos innecesarios y mejorando el ciclo de vida de toda nuestra flota. Porque creemos que la única manera de lograr la circularidad total es entre todos.

Así que cuidado, 2025. Vamos a por ti.

ACERCA DE SWAPFIETS

Swapfiets es la primera empresa de “alquiler de bicicletas a largo plazo” del mundo. Fundada en 2014 en los Países Bajos, la compañía creció rápidamente y se convirtió en uno de los principales proveedores de micro movilidad en Europa con más de 220.000 usuarios en los Países Bajos, Alemania, Bélgica, Dinamarca, Francia, Italia y Reino Unido a principios de 2021. En primavera de 2021, Swapfiets se expande a España (Barcelona), Austria (Viena) y Lyon, Nantes, Estrasburgo y Toulouse (Francia). El concepto de Swapfiets es bastante simple: por una tarifa de suscripción mensual, los usuarios reciben una bicicleta o un vehículo eléctrico para su uso personal. Si es necesario, un servicio de asistencia está disponible en menos de 48 horas para reparar o cambiar directamente el vehículo sin coste adicional.



Swapfiets