

Wolt inngår samarbeid med European Transport Safety Council for å bidra til tryggere bygater for bud, syklister og fotgjengere



Det ettårige samarbeidet innebærer at Wolt og ETSC skal undersøke hvordan urban veiinfrastruktur påvirker sikkerheten til gående, syklende og motorsyklister – inkludert det økende antallet som leverer som sykkelbud. Arbeidet følges opp med et europeisk webinar og et fysisk seminar.

Wolt har inngått et ettårig samarbeid med [European Transport Safety Council \(ETSC\)](#), Europas ledende uavhengige organisasjon for trafiksikkerhet, der blant andre Trygg Trafikk er medlem. Sammen skal de arbeide med sikkerheten til gående, syklende og motorsyklister i europeiske byer. Kunngjøringen skjer under European Mobility Week, som arrangeres fra 16. til 22. september.

Fotgjengere, syklister og motorsyklister står for det store flertallet av trafikkdødsfallene i europeiske byer, og utviklingen i arbeidet med å redusere disse dødsfallene har gått sakte. I

månedene fremover vil ETSC publisere en rapport som ser på hva kunnskapsgrunnlaget sier om hvordan disse trafikantgruppene kan beskyttes bedre, blant annet gjennom utforming av kryss, separat sykkelinfrastruktur og fartsstyring.

Rapporten vil ha et særskilt blikk på personer som sykler regelmessig i byene, inkludert dem som leverer som sykkelbud. Bud oppholder seg oftere i bytrafikken og under et bredere spekter av vær- og trafikkforhold enn de fleste andre syklister. Erfaringene deres er derfor et nyttig utgangspunkt for hvordan byer utformer og forvalter gatene sine.

Rapporten følges opp av et europeisk webinar og et fysisk seminar, der beslutningstakere, bymyndigheter og eksperter på trafiksikkerhet samles for å diskutere funnene og hva byene kan gjøre med dem.

Gjennom samarbeidet ønsker ETSC og Wolt også å utforske hvordan budenes egne erfaringer kan styrke kunnskapsgrunnlaget. Denne delen av arbeidet er i en tidlig fase og vil utvikles etter hvert som samarbeidet skrider frem.

– Bud ferdes i bygatene hver dag, og kvaliteten på infrastrukturen rundt dem påvirker hverdagen deres direkte. Vi ønsker at argumentene for tryggere gateutforming skal være godt fundert og basert på kunnskap. Derfor samarbeider vi med ETSC om dette arbeidet, og derfor håper vi å finne måter å bidra med det budene våre ser og opplever etter hvert som prosjektet utvikler seg, sier Mattis Bergh, leder for Wolt i Norge, og selv en aktiv syklist.



– De fleste trafikkdødsfallene i europeiske byer involverer gående, syklende eller motorsyklister, og utformingen av gatene er avgjørende. Sykkelbud oppholder seg i bygatene oftere enn nesten alle andre, og har derfor en særlig interesse i at dette gjøres riktig. Vi er glade for å samarbeide med Wolt om dette arbeidet, og håper gjennom året å finne gode måter å inkludere budenes egne erfaringer på, sier Antonio Avenoso, administrerende direktør i ETSC.

ETSC beholder full redaksjonell uavhengighet over rapporten. ETSCs siste Road Safety Performance Index viser at Europa bare ligger an til å nå halvparten av den reduksjonen i trafikkdødsfall som kreves for å nå EUs mål for 2030. Wolt tilbyr allerede budpartnerne gratis ulykkes- og ansvarsforsikring mens de utfører leveringer. Dette samarbeidet er et annet bidrag: å bygge et kunnskapsbasert argument for å endre selve gatene.

Flere detaljer om rapporten, webinarer og seminaret vil bli offentliggjort i månedene som kommer.

Samarbeidet med ETSC inngår i en bredere satsing på trafikksikkerhet som Wolt gjennomfører over hele Europa denne Mobility Week. I Tyskland har Wolt inngått samarbeid med DEKRA om et e-læringskurs i trafikksikkerhet for bud, og arrangerer en sikkerhetsdag for bud i Köln under European Mobility Week. Der deles det ut sikkerhetsjakker, hjelmer og

informasjonshefter. I Tsjekkia har Wolt gjennomført en trafikksikkerhetskampanje, inkludert en sikkerhetsdag, sammen med den langsiktige samarbeidspartneren Dám respekt. I Ungarn har Wolt undertegnet Budapest Safety Charter sammen med kommunen, som setter rammer for felles tiltak innen trafikksikkerhet. I Romania samarbeider Wolt med sykkelorganisasjonen HaiCuBicla om en sikkerhetsdag for bud i București, med mål om å gi budenes innspill til byens infrastrukturplanlegging. I Hellas samarbeider Wolt med nasjonale mediepartnere for å øke bevisstheten om trafikksikkerhet. I flere andre markeder gjennomfører Wolt egne kampanjer om trafikksikkerhet for bud og publikum.

Om Wolt

Wolt er et Helsinki-basert teknologiselskap som gjør det enkelt å oppdage og bestille fra de beste restaurantene, lokale butikker og dagligvarer, og få det levert der du er. For å muliggjøre dette utvikler Wolt tekniske løsninger for alt fra logistikk, retail software og betalingsløsninger til drift av dagligvarebutikk, sånn som Wolt Market. Wolt ble etablert i 2014 og kjøpt opp av DoorDash i 2022. DoorDash er til stede i 32 land, av disse er det Wolt som opererer i 28 av landene. I Norge er Wolt tilgjengelig i nærmere 60 byer, fra mandal i sør til Tromsø i nord.

Kontaktinformasjon

Christian Kamhaug

Head of Communications & PR Norway & Iceland

christian.kamhaug@wolt.com

Kopier lenke

<https://press.wolt.com/no-NO/270879-wolt-inngar-samarbeid-med-european-transport-safety-council-for-a-bidra-til-tryggere-bygater-for-bud-syklister-og-fotgjengere/>