

“Wolt” noslēdz sadarbību ar Eiropas Transporta drošības padomi ar mērķi veicināt drošāku pilsētas ielu vidi kurjeriem, velosipēdistiem un gājējiem

Vienu gadu ilgās sadarbības ietvaros “Wolt” un Eiropas Transporta drošības padome (European Transport Safety Council, ETSC) kopīgi pētīs, kā pilsētvides ceļu infrastruktūra ietekmē gājēju, velosipēdistu un motociklistu drošību, tostarp pieaugošo velokurjeru skaitu. Šī sadarbība turpina “Wolt” īstenotos ceļu satiksmes drošības pasākumus dažādos uzņēmuma darbības tirgos, tostarp Latvijā, kur “Wolt” šī gada sākumā ieviesa īpašu ceļu satiksmes drošības izglītojošo kursu kurjerpartneriem. Sadarbības ietvaros notiks arī Eiropas mēroga tīmekļseminārs un klātienē seminārs.

“Wolt” šodien paziņoja par viena gada sadarbības noslēgšanu ar Eiropas Transporta drošības padomi (ETSC), vadošo neatkarīgo ceļu satiksmes drošības organizāciju Eiropā, lai kopīgi strādātu pie gājēju, velosipēdistu un motociklistu drošības uzlabošanas Eiropas pilsētās. Paziņojums izskan Eiropas Mobilitātes nedēļas laikā, kas norisinās no 16. līdz 22. septembrim.

Ceļu satiksmes drošība ir arī viena no “Wolt” ilgtermiņa prioritātēm Latvijā. Šī gada sākumā “Wolt” ieviesa īpaši kurjerpartneriem paredzētu digitālu ceļu satiksmes drošības izglītojošo kursu, kas balstīts uz Latvijas ceļu satiksmes normatīvajiem aktiem un pievēršas praktiskām situācijām, ar kurām kurjerpartneri saskaras piegāžu laikā. Kursā aplūkoti drošas braukšanas un pārvietošanās principi, orientēšanās jauktā satiksmē, mikromobilitātes noteikumi, rīcība negadījumu gadījumā, drošības aprīkojuma pareiza lietošana, kā arī rīcības pielāgošana sarežģītiem laikapstākļiem un ierobežotas redzamības apstākļiem. Kurss ir pieejams latviešu un angļu valodā “Wolt” kurjerpartneru lietotnē un ir integrēts jauno kurjerpartneru sadarbības uzsākšanas procesā. Savukārt esošie kurjerpartneri tiek aktīvi aicināti kursu izpildīt un regulāri papildināt savas zināšanas par ceļu satiksmes drošību.

“Kurjerpartneri ikdienā pārvietojas pa pilsētas ielām, un apkārtējās infrastruktūras kvalitāte tieši ietekmē viņu ikdienas pieredzi. Mēs vēlamies, lai nepieciešamība pēc drošāka ielu plānojuma tiktu pamatota kvalitatīvi un balstīta pierādījumos. Tāpēc mēs sadarbojamies ar ETSC šī projekta ietvaros un ceram atrast veidus, kā projekta attīstības gaitā sniegt arī mūsu kurjerpartneru redzējumu un pieredzi,” saka “Wolt” vadītājs Latvijā Andrejs Gavars.

Šī sadarbība ir daļa no “Wolt” plašākas un ilgtermiņa pieejas ceļu satiksmes drošībai, atspoguļojot uzņēmuma apņemšanos veicināt drošākus apstākļus gan kurjerpartneriem, gan citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

Gājēji, velosipēdisti un motociklisti veido lielāko daļu ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo Eiropas Savienības pilsētās, turklāt progress šo nāves gadījumu skaita samazināšanā ir bijis lēns. Turpmākajos mēnešos ETSC publicēs politikas ziņojumu, kurā, balstoties uz pieejamajiem pierādījumiem, tiks izvērtēts, kā labāk aizsargāt šos ceļu satiksmes dalībniekus, tostarp pievēršot uzmanību krustojumu dizainam, nodalītai veloinfrastruktūrai un ātruma pārvaldībai.

Ziņojumā īpaša uzmanība tiks pievērsta cilvēkiem, kuri pilsētās regulāri pārvietojas ar velosipēdu, tostarp tiem, kuri strādā par velokurjeriem. Kurjerpartneri uz pilsētu ceļiem atrodas biežāk un saskaras ar daudzveidīgākiem laikapstākļiem un satiksmes situācijām nekā vairums citu velosipēdistu, tādēļ viņu pieredze var sniegt vērtīgu informāciju par to, kā pilsētas veido un pārvalda ielu infrastruktūru.

Pēc ziņojuma publicēšanas notiks Eiropas mēroga tīmekļseminārs un klātienes seminārs, pulcējot politikas veidotājus, pašvaldību pārstāvjus un ceļu satiksmes drošības ekspertus, lai apspriestu secinājumus un to, kā pilsētas tos var izmantot praksē.

Sadarbības laikā ETSC un “Wolt” arī plāno izpētīt, kā pašu kurjerpartneru pieredze varētu papildināt pieejamo pierādījumu bāzi. Šis darba virziens vēl ir sākuma stadijā un tiks attīstīts, sadarbībai turpinoties.

“Lielākā daļa ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo Eiropas pilsētās ir gājēji, velosipēdisti vai motociklisti, un ielu plānojumam ir izšķiroša nozīme. Cilvēki, kuri strādā par velokurjeriem, pa pilsētu ielām pārvietojas biežāk nekā gandrīz jebkurš cits, tāpēc viņiem ir īpaši būtiski, lai viss tiktu izdarīts pareizi. Mēs priecājamies par sadarbību ar “Wolt” šī projekta ietvaros un ceram, ka turpmākajos gados atradīsim piemērotus veidus, kā tajā iekļaut arī pašu kurjerpartneru pieredzi,” saka ETSC izpilddirektors Antonio Avenoso.

ETSC saglabā pilnīgu redakcionālo neatkarību attiecībā uz ziņojumu. Jaunākie ETSC Ceļu satiksmes drošības snieguma indeksa dati liecina, ka Eiropa ir ceļā uz tikai pusi no ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaita samazinājuma, kas nepieciešams, lai sasniegtu ES 2030. gada mērķi. “Wolt” jau nodrošina kurjerpartneriem bezmaksas nelaimes gadījumu un civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu piegāžu veikšanas laikā. Šī sadarbība ir cita veida ieguldījums – tā ir uz pierādījumiem balstīta argumentācija par nepieciešamību mainīt pašu ielu infrastruktūru.

Plašāka informācija par politikas ziņojumu, tīmekļsemināru un klātienes semināru būs pieejama turpmākajos mēnešos.

Par ETSC

ETSC ir neatkarīga bezpeļņas organizācija, kas atrodas Briselē un darbojas, lai samazinātu transporta jomā bojāgājušo un cietušo skaitu Eiropā. Tā apvieno vairāk nekā 60 dalīborganizācijas, tostarp nacionālās ceļu satiksmes drošības padomes, pētniecības institūtus un mobilitātes organizācijas, lai veicinātu uz pierādījumiem balstītu ceļu satiksmes drošības politiku ES, nacionālā un pilsētu līmenī. Tās ikgadējais Ceļu satiksmes drošības snieguma indekss tiek plaši izmantots ES institūcijās, valstu valdībās un plašsaziņas līdzekļos.

Par Wolt

Wolt ir Helsinkos bāzēts tehnoloģiju uzņēmums, kas nodrošina vienotu platformu pārtikas un citu preču pasūtīšanai, tirdzniecībai un piegādei visām iesaistītajām pusēm - pircējiem, tirgotājiem un kurjeriem. Lai to panāktu, *Wolt* izstrādā plašu tehnoloģiju klāstu, sākot ar vietējo loģistiku un beidzot ar mazumtirdzniecības programmatūru un finanšu risinājumiem, kā arī pārvaldot savu pārtikas preču veikalu *Wolt Market*. *Wolt* piedāvājumā ir dažādi risinājumi katra vajadzībā - *Wolt+* (abonēšanas pakalpojums iedzīvotājiem), *Wolt for Work* (pasūtījumu veikšana uzņēmuma vajadzībā), *Wolt Drive* (ātrās piegādes tirgotājiem) un *Wolt Self-Delivery* (pakalpojums tirdzniecības partneriem ar savu piegādes personālu). *Wolt* misija ir padarīt pilsētas labākas, stiprinot vietējās kopienas un veicinot pilsētu izaugsmi. *Wolt* dibināts 2014. gadā, un 2022. gadā apvienojis spēkus ar uzņēmumu *DoorDash*.

Preses kontakinformācija

Piret Pert

Head of Communications, Trust & Safety
(Global) and Baltics
press@wolt.com

Kopēt saiti uz lapu

<https://press.wolt.com/lv-LV/270997-wolt-nosledz-sadarbibu-ar-eiropas-transporta-drosibas-padomi-ar-merki-veicinat-drosaku-pilsetas-ielu-vidi-kurjeriem-velosipedistiem-un/>