Onsdag 16 september 2026 09:00 CEST

# Wolt inleder samarbete med European Transport Safety Council för att göra stadsgator säkrare för bud, cyklister och fotgängare




**Det ettåriga samarbetet innebär att Wolt och ETSC tillsammans ska undersöka hur stadsmiljöns väginfrastruktur påverkar säkerheten för fotgängare, cyklister och motorcyklister – inklusive det växande antalet cykelbud. Arbetet följs av ett webbinarium för hela Europa och ett fysiskt seminarium.**

Stockholm, 16 september 2026 – Wolt meddelar i dag ett ettårigt samarbete med European Transport Safety Council (ETSC), Europas ledande oberoende organisation för trafiksäkerhet. Tillsammans ska organisationerna arbeta med säkerheten för fotgängare, cyklister och motorcyklister i europeiska städer. Tillkännagivandet sker under Europeiska mobilitetsveckan, som pågår 16–22 september.

Fotgängare, cyklister och motorcyklister står för en stor majoritet av dödsfallen i trafiken i EU:s städer, och utvecklingen för att minska antalet dödsfall har gått långsamt. Under de kommande månaderna kommer ETSC att publicera en policyrapport som granskar vad forskningen visar om hur dessa grupper kan skyddas – bland annat genom utformning av korsningar, separerad cykelinfrastruktur och hastighetsåtgärder.

Rapporten kommer särskilt att fokusera på personer som regelbundet cyklar i städer, inklusive de som arbetar som kurirer på cykel. Kurirer vistas på stadens vägar oftare och under ett bredare spann av väder- och trafikförhållanden än de flesta andra cyklister, vilket gör deras erfarenheter till en värdefull referens för hur städer utformar och förvaltar sina gator.

Rapporten följs av ett webbinarium för hela Europa och ett fysiskt seminarium, där beslutsfattare, kommuner och trafiksäkerhetsexperter samlas för att diskutera resultaten och hur städer kan omsätta dem i praktiken.

Under samarbetets gång avser ETSC och Wolt även att undersöka hur kurirernas egna erfarenheter kan bidra till kunskapsunderlaget. Den delen av arbetet befinner sig i ett tidigt skede och kommer att utvecklas i takt med samarbetet.

**"Kurirer rör sig på stadens gator varje dag, och kvaliteten på infrastrukturen omkring dem påverkar deras vardag direkt. Vi vill att argumenten för säkrare gatumiljöer ska föras på ett seriöst och evidensbaserat sätt. Därför samarbetar vi med ETSC i det här arbetet, och därför hoppas vi kunna hitta sätt att bidra med det som våra kurirer ser och upplever när projektet utvecklas, säger Samuel Laurinkari, vice vd och chef för internationell public policy på Wolt."**

**"De flesta trafikdödsfallen i europeiska städer drabbar människor som går, cyklar eller kör motorcykel, och gatans utformning är avgörande. Kurirer tillbringar mer tid på stadens gator än nästan någon annan och har därför ett särskilt intresse av att det görs rätt. Vi är glada över samarbetet med Wolt och hoppas under året hitta bra sätt att inkludera kurirernas egna erfarenheter i arbetet, säger Antonio Avenoso, vd för ETSC."**

ETSC behåller full redaktionell självständighet över rapporten. ETSC:s senaste Road Safety Performance Index visar att Europa endast är på väg att nå hälften av den minskning av trafikdödsfall som krävs för att uppnå EU:s mål till 2030. Wolt erbjuder redan bud kostnadsfri olycksfalls- och ansvarsförsäkring under leveranser. Detta samarbete är ett annat slags bidrag: att bygga ett evidensbaserat argument för att förändra själva gatumiljön.

Mer information om policyrapporten, webbinariet och seminariet kommer under de närmaste månaderna.
Samarbetet med ETSC är en del av ett bredare arbete med trafiksäkerhet som Wolt genomför i Europa under årets mobilitetsvecka. I Tyskland har Wolt inlett ett samarbete med DEKRA för att lansera en digital trafiksäkerhetsutbildning för bud. Under Europeiska mobilitetsveckan arrangeras även en säkerhetsdag för bud i Köln, där säkerhetsjackor, hjälmar och säkerhetshandböcker delas ut.

I Tjeckien driver Wolt en trafiksäkerhetskampanj, inklusive en Safety Day, tillsammans med den långsiktiga samarbetspartnern Dám respekt. I Ungern har Wolt undertecknat Budapest Safety Charter tillsammans med kommunen, vilket skapar en ram för gemensamma trafiksäkerhetsinsatser. I Rumänien samarbetar Wolt med cykelorganisationen HaiCuBicla kring en säkerhetsdag för kurirer i Bukarest, med målet att föra in budens perspektiv i stadens arbete med infrastrukturplanering. I Grekland samarbetar Wolt med nationella mediepartners för att öka medvetenheten om trafiksäkerhet. På flera andra marknader genomför Wolt dessutom särskilda trafiksäkerhetskampanjer för kurirer och allmänhet.

**Om ETSC**

ETSC är en oberoende ideell organisation med säte i Bryssel som arbetar för att minska antalet dödsfall och skador i trafiken i Europa. Organisationen samlar över 60 medlemsorganisationer, däribland nationella säkerhetsråd, forskningsinstitut och mobilitetsorganisationer, för att främja evidensbaserad trafiksäkerhetspolitik på EU-, nationell och kommunal nivå. Dess årliga Road Safety Performance Index citeras ofta av EU-institutioner, nationella regeringar och medier.

**Om Wolt**

Wolt är ett Helsingforsbaserat techbolag som har i uppdrag att sprida glädje, enkelhet och möjligheter till intjäning till världens alla kvarter. Wolt utvecklar en plattform för lokal handel som kopplar samman människor som vill beställa mat, dagligvaror och andra produkter med dem som vill sälja och leverera dem. Wolt grundades 2014 och gick samman med DoorDash (NASDAQ: DASH) år 2022. Tillsammans är vi idag verksamma i över 30 länder. Du kan läsa mer på Wolts webbplats.

I Sverige lanserades Wolt 2016 och finns idag i över 50 svenska städer – från Luleå i norr till Malmö i söder. Wolt Market, Wolts egna kedja av virtuella livsmedelsbutiker, finns representerat i Stockholm, Örebro och Malmö.

**Presskontaktuppgifter**

**Erik Lindham**
Head of Communications Sweden
erik.lindham@wolt.com

**Kopiera länk till sida**

https://press.wolt.com/sv-SE/270866-wolt-inleder-samarbete-med-european-transport-safety-council-for-att-gora-stadsgator-sakrare-for-bud-cyklister-och-fotgangare/