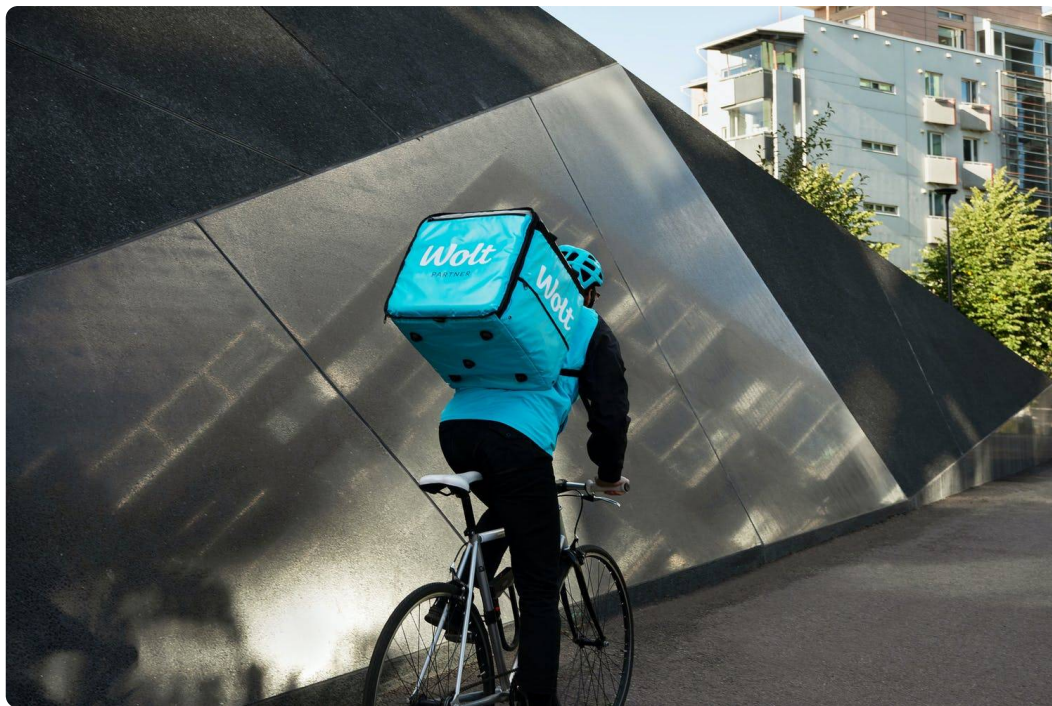


Wolt ja Euroopa Transpordiohutuse Nõukogu alustavad koostööd linnaliikluse ohutumaks muutmisel



Wolt alustab aastast koostööd Euroopa Transpordiohutuse Nõukoguga (European Transport Safety Council, ETSC), et uurida, kuidas muuta Euroopa linnades liiklemine jalakäijatele, jalgratturitele ja mootorratturitele ohutumaks. Koostöö täiendab Wolti seniseid liiklusohutuse algatusi eri riikides, sealhulgas Eestis, kus ettevõtte tegi tänavu kullerpartneritele kättesaadavaks liiklusohutuse õppematerjali. Eraldi tähelepanu pööratakse kullerpartneritele, kes liiguvad linnaliikluses iga päev.

Koostöö kuulutati välja 16.–22. septembril toimuval Euroopa liikuvusnädalal, mille keskmes on linnade tänavaruumi ja liikluskorralduse mõju inimeste turvalisusele.

Euroopa Liidu linnades moodustavad suurema osa liikluses hukkunutest jalakäijad, jalgratturid ja mootorratturid ning nende liiklussurmade vähendamine on olnud aeglane. Lähikuudel avaldab ETSC raporti, mis võtab kokku senised teadmised selle kohta, millised

lahendused aitavad liiklejaid paremini kaitsta. Muu hulgas käsitletakse ristmike kujundust, eraldatud jalgrattateid ja sõidukiiruste piiramist.

Raportis pööratakse eraldi tähelepanu inimestele, kes sõidavad linnas rattaga iga päev, sealhulgas kullerpartneritele. Kuller partnerid liiguvad tänavatel sageli tipptunnil ning väga erineva ilma ja liikluskoormusega. Seetõttu võib nende igapäevane kogemus anda olulist infot selle kohta, millised kohad ja liikluslahendused on ratturite jaoks turvalised ning kus tekib rohkem ohtlikke olukordi.

„Kullerpartnerid liiguvad linnatänavatel iga päev ning neid ümbritseva taristu kvaliteet mõjutab otseselt nende igapäevast kogemust. Soovime, et arutelu ohutuma tänavaruumi üle põhineks faktidel ja tõenditel. Seetõttu teemegi selles valdkonnas koostööd ETSC-ga ning loodame projekti käigus leida võimalusi, kuidas tuua arutellu ka kullerpartnerite endi tähelepanekud ja kogemused,“ ütles Wolt Eesti juht Irina Kuzina.

Õppematerjalid Eesti kohta

Wolt tegi tänavu aprillis kullerpartneritele Partneri rakenduses kättesaadavaks kohalikele oludele mõeldud liiklusohutuse õppematerjali. Kullerpartneritele suunatud õppematerjal keskendub neljale põhiteemale: Eestis kehtivad liikluseeskirjad, turvaline sõidutehnika/liiklemine, juhtumitest teavitamise protokoll ning varustus ohutuse tagamiseks.

Täpsemalt käsitletakse jalgrataste, elektrijalgrataste, tõukerataste ja elektritõukeratastega liiklemise reegleid ja soovitusi – alates kiivri kandmisest ja kõnniteel liikumise põhimõtetest kuni jalakäijatega arvestamiseni. Juhendis käsitletakse näiteks kiiruspiiranguid, ristmikel ja ülekäiguradadel liiklemist, jalakäijatega arvestamist, nähtavust ning telefoni ja teiste tähelepanu hajutavate tegevuste vältimist.

Wolt rõhutab juhendmaterjalis, et kullerpartnerid peavad tarnimise ajal järgima kohalikke seadusi ja regulatsioone ning et ohtlik käitumine, näiteks punase tule eiramine või hoolimatu liiklemine, ei ole aktsepteeritav. Samuti on oluline põhimõte, et eelistada tuleks kõige turvalisemat marsruuti, isegi kui see ei ole alati kõige kiirem, ning teha paus, kui väsimus või teeolud ei võimalda ohutult liikuda.

Eesti olusid arvestades on eraldi tähelepanu all halva ilmaga liiklemine. Vihm, lumi, jää ja halb nähtavus suurendavad õnnetuste ohtu. Mikromobiilsuse lahendusi kasutavatele kullerpartneritele soovitatakse jäiste või lumiste olude korral terved pausile panna, kui varustus ei ole talveoludeks sobiv.

„Enamik Euroopa linnades liikluses hukkunutest on jalakäijad, jalgratturid või mootorratturid, mistõttu on tänavate disainil nende ohutuses määrav roll. Kullerpartnerid liiguvad linnatänavatel kogu aeg, seepärast puudutab turvaline linnaruum neid eriti otseselt. Meil on hea meel teha selles valdkonnas Woltiga koostööd ning loodame järgmise aasta jooksul leida viise, kuidas võtta selles töös arvesse ka kullerite endi kogemusi,“ ütles ETSC tegevjuht Antonio Avenoso.

ETSC säilitab raporti koostamisel täieliku toimetusliku sõltumatuse. ETSC värskeima liiklusohutuse tulemuslikkuse indeksi (Road Safety Performance Index) järgi liigub Euroopa praeguse tempoga vaid poole võrra sellise liiklussurmade vähenemise suunas, mida oleks vaja Euroopa Liidu 2030. aasta eesmärgi saavutamiseks. Wolt pakub kullerpartneritele tarnete tegemise ajal juba praegu tasuta õnnetusjuhtumi- ja vastutuskindlustust. Koostöö ETSC-ga täiendab seniseid tegevusi teisel moel: selle eesmärk on näidata tõenduspõhiselt, kuidas tänavaruumi muutmine saab liiklusohutust parandada.

Poliitikaanalüüsi, veebiseminari ja kontaktseminari kohta avaldatakse täpsemat infot lähikuudel.

ETSC-st

Euroopa Transpordiohutuse Nõukogu (European Transport Safety Council, ETSC) on Brüsselis tegutsev sõltumatu mittetulundusorganisatsioon, mille eesmärk on vähendada liikluses hukkunute ja vigastatute arvu Euroopas. Organisatsiooni kuulub üle 60 liikme, nende seas riiklikud liiklusohutuse organisatsioonid, teadusasutused ja liikuvusorganisatsioonid. ETSC edendab tõenduspõhist liiklusohutuspoliitikat Euroopa Liidu, riikide ja linnade tasandil.

WOLTIST

Wolt on Helsingis asuv tehnoloogiaettevõte, mille missioon on tuua rõõmu, lihtsust ja teenimisvõimalusi maailma erinevatesse kogukondadesse. Wolt arendab kohaliku kaubanduse platvormi, mis ühendab inimesi, kes soovivad tellida toitu, toidukaupu ja muid tooteid nendega, kes soovivad neid müüa ja kohale toimetada. Wolt asutati 2014. aastal ning 2022. aastal liitus ettevõtte DoorDashiga (NASDAQ: DASH). Täna tegutsevad Wolt ja Doordash koos enam kui 40 riigis.

Kontaktandmed

Piret Pert

Head of Communications, North Region

press@wolt.com

Kopeeri link

<https://press.wolt.com/et-EE/271000-wolt-ja-euroopa-transpordiohutuse-noukogu-alustavad-koostood-linnaliikluse-ohutumaks-muutmisel/>