Kortrijk maakt nieuw mobiliteitsplan op

Kortrijk wil een stad zijn waar iedereen zich veilig, vlot en zelfstandig kan verplaatsen. Een stad waar kinderen naar school kunnen fietsen, waar ouderen zich comfortabel te voet kunnen bewegen, waar ondernemers bereikbaar blijven en waar bewoners en bezoekers gemakkelijk hun bestemming bereiken. De stad maakt nu een nieuw mobiliteitsplan 'Kortrijk op weg' op om deze doelen te verankeren. Het mobiliteitsplan kijkt vooruit tot 2050, geeft richting aan het beleid en biedt een samenhangend kader voor toekomstige investeringen.

Wat is een mobiliteitsplan wél, wat is het niet.

Het mobiliteitsplan is geen opsomming van losse verkeersmaatregelen en evenmin een circulatieplan. Het is een samenhangende langetermijnvisie die dient als kompas, gekoppeld aan een actieplan dat elke legislatuur wordt bijgestuurd. Het gaat daarbij niet alleen om infrastructuur, maar ook om sensibilisering, verkeersveiligheid en handhaving, en om mensen te stimuleren zich duurzamer te verplaatsen.

"Na vijftien jaar krijgt Kortrijk eindelijk een nieuw mobiliteitsplan. Daar hebben we bewust werk van gemaakt. Geen dikke bijbel vol theorie, maar een praktisch kompas dat ons voorbereidt op hoe mobiliteit de komende decennia zal veranderen. Tegelijk willen we deze legislatuur al concrete stappen zetten."

Trui Steenhoudt, schepen van Mobiliteit

Het nieuwe mobiliteitsplan heeft drie grote ambities:

Veiligheid: iedereen veilig op weg

Kortrijk streeft naar nul verkeersdoden en nul zwaargewonden. Dat vraagt om veilige infrastructuur, aangepast verkeersgedrag en een doordachte organisatie van het verkeer. Bijzondere aandacht gaat naar kinderen, voetgangers en fietsers. Op wegen met

veel doorgaand verkeer moeten veilige oversteekplaatsen en gescheiden verkeerstromen helpen om ongevallen te vermijden. In de wijken is het belangrijk dat automobilisten hun snelheid aanpassen.

Toegankelijkheid: mobiliteit voor iedereen

Iedereen moet zich vlot kunnen verplaatsen, ongeacht leeftijd, fysieke mogelijkheden, inkomen of vervoermiddel. Kortrijk wil daarom drempels wegnemen die mensen beperken in hun verplaatsingen. Dat betekent toegankelijke voetpaden, veilige oversteken, comfortabele haltes en bruikbare vervoersalternatieven. Ook sociale veiligheid en betaalbaarheid verdienen aandacht. Het uitgangspunt is dat niemand uitgesloten mag worden omdat een bestemming moeilijk bereikbaar is.

Bereikbaarheid: bestemmingen dichterbij brengen

Kortrijk wil dagelijkse voorzieningen dichter bij de mensen brengen en verplaatsingen eenvoudiger maken. De principes van de 15 minutenstad vormen daarbij een belangrijke leidraad: wonen, onderwijs, winkels, zorg en ontspanning zijn bij voorkeur op korte afstand bereikbaar te voet of met de fiets. Tegelijk blijft Kortrijk een centrumstad met een belangrijke regionale functie. Ook bedrijven, bezoekers, logistiek verkeer en automobilisten moeten hun bestemming kunnen bereiken.

Naar een goedgekeurd mobiliteitsplan

Momenteel ligt er een ontwerp-mobiliteitsplan klaar. Dat wordt op twee dialoogmomenten doorgesproken met een waaier aan stakeholders en met de gemeenteraadsleden. Op 23 januari 2027 volgt er een consultatie van het brede publiek, met een info- en belevingsmoment (10 - 16 uur) over ‘Kortrijk op weg’ in de centrale bibliotheek. Inwoners en bezoekers zullen kunnen kennismaken met de krachtlijnen van het mobiliteitsplan tijdens een interactieve infotentoonstelling en hun feedback kunnen geven. Daarna wordt het plan afgewerkt en ter goedkeuring op de gemeenteraad voorgelegd in maart 2027.

Meer info

www.kortrijk.be/mobiliteitsplan

Bevoegd

Trui Steenhoudt
schepen van Mobiliteit en Openbare werken
trui.steenhoudt@kortrijk.be
0471279091

Kopieer link

https://pers.kortrijk.be/274683-kortrijk-maakt-nieuw-mobiliteitsplan-op/