

Kortrijk start laatste fase van opwaardering Driekerkenwijk

2026 markeert een belangrijk kantelmoment voor Bissegem. De voorbije jaren kreeg de dorpskern stap voor stap een nieuwe uitstraling dankzij tal van stadsvernieuwingsprojecten. Met de start van de vierde en laatste fase van de opwaardering van de Driekerkenwijk zet Stad Kortrijk opnieuw een belangrijke stap vooruit. Parking Rietput en een groot deel van de Neerbeekstraat krijgen een nieuwe riolering én een meer functionele en veilige inrichting. Daarnaast maken extra groen en ontharding de buurt aantrekkelijker en klimaatrobuuster.

Bouwen aan een beter Bissegem

De afgelopen jaren werd fors geïnvesteerd in de dorpskernvernieuwing in Bissegem. Zo kreeg de Sint-Audomaruskerk met De Minne een nieuwe toekomst als ontmoetingsplek voor inwoners, verenigingen en stadsdiensten. De bibliotheek ontvangt steeds meer bezoekers, de leerlingen van De Tandem maken er veel gebruik van, inwoners vinden er sneller de weg naar hun wijkinspecteur en ook verenigingen kiezen De Minne steeds vaker als ontmoetingsplek.

De vernieuwde Bissegemplaats groeide opnieuw uit tot het hart van het dorp en dankzij de sloop van het voormalige gemeentehuis ontstond ruimte voor een nieuwe groene verbinding tussen de Platse en OC De Troubadour. Daarnaast werd de Kerkvoetweg heraangelegd, kwam de verkeersfilter aan de Leiebrug er definitief en kreeg Bissegem er met Bissegem Plage bijna 10.000 m² extra natuur- en recreatieruimte bij langs de Leie.

"De voorbije jaren hebben we fors geïnvesteerd in de dorpskernvernieuwing in Bissegem, goed voor een totale investering van 11 miljoen euro. Met Bissegem Plage, De Minne, Bissegemplaats, de Groene Verbinding en de sloop van het oud gemeentehuis hebben we geïnvesteerd in de leefkwaliteit van het dorp. De Rietput is hiervan het sluitstuk."

Wout Maddens, schepen van Stadsvernieuwing

Ook in de Driekerkenwijk werd de voorbije jaren fors geïnvesteerd. De Vrije Aardstraat, de Driekerkenstraat, de Bissegemplaats en de Jozef Verhaegheweg werden vernieuwd en voorzien van een gescheiden rioleringsstelsel.

Vandaag rest nog één laatste deelproject: de heraanleg van Parking Rietput en een groot deel van de Neerbeekstraat. Daarmee bereikt de opwaardering van de Driekerkenwijk haar slotfase.

Nieuwe riolering en hedendaagse inrichting

De werken omvatten de vernieuwing van de riolering op **Parking Rietput** en in een groot deel van de **Neerbeekstraat**. Deze noodzakelijke infrastructuurwerken vormen tegelijk een kans om de publieke ruimte kwalitatief op te waarderen met meer aandacht voor groen, extra verkeersveiligheid en een inrichting die beter bestand is tegen de gevolgen van de klimaatverandering.

De uitvoering verloopt in twee grote stappen:

- Nutswerken: oktober 2026 tot voorjaar 2027
- Riolerings- en wegeniswerken: zomer 2027 tot zomer 2028

" We vernieuwen niet alleen de riolering, maar grijpen deze werken aan om de hele omgeving te verbeteren. Van bij de opmaak van het ontwerp hebben we sterk ingezet op het behoud van de parkeerplaatsen. Dankzij een efficiëntere inrichting verliezen we geen enkele parkeerplaats én creëren we tegelijk comfortabele voetpaden en veilige wandelverbindingen. Zo verhogen we het comfort voor iedereen die hier woont, werkt of naar school gaat. "

Trui Steenhoudt, schepen van Openbare Werken en Mobiliteit



Nutswerken starten in oktober

Vanaf oktober starten verschillende nutsmaatschappijen met voorbereidende werken.

Concreet:

- Fluvius brengt bovengrondse elektriciteitskabels ondergronds, plaatst een nieuwe hoogspanningscabine en voorziet een toekomstgericht 400V-netwerk.
- De Watergroep vernieuwt de volledige waterleiding.
- Telenet vernieuwt hun telecominfrastructuur.

De nutswerken vinden plaats op Parking Rietput, in de volledige Neerbeekstraat en in de Gerbodelaan.

De werken starten op 8 oktober en verlopen in verschillende fases om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Tijdens de sleufwerken worden de betrokken zones tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het einde van deze fase, en daarmee ook de

grootste hinder, is voorzien tegen december. Nadien worden de woningen één voor één aangesloten op de nieuwe netten. Tegen eind februari 2027 moeten alle nutswerken afgerond zijn.

Tijdens de nutswerken blijft Parking Rietput bereikbaar via de voorziene omleidingen. Het grootste deel van de parking blijft gedurende de volledige uitvoeringsperiode in gebruik.

Fasering van de nutswerken

De werken starten op 8 oktober en verlopen gefaseerd. Tijdens de nutswerken sluiten we de straat per zone af voor gemotoriseerd verkeer. Het is een complexe puzzel. Deze timing houdt geen rekening met eventuele vertragingen door weersomstandigheden of onvoorziene problemen/obstakels in de ondergrond.

Overzicht fasering nutswerken



▲ Fasering Driekerkenwijk

De gedetailleerde fasering kan hier gevonden worden: [LINK](#)

Toekomstige herinrichting start in 2027

Vanaf 2027 start de eigenlijke heraanleg van Parking Rietput. Daarbij worden verkeersveiligheid, ontharding, vergroening en gebruikscomfort gecombineerd, zonder parkeerplaatsen te verliezen.

Bijzondere aandacht gaat naar de omgeving van het KSA-lokaal. De bestaande groen- en speelzone wordt uitgebreid, onthard en voorzien van een wadi. Zo ontstaat er meer ruimte voor spel en ontmoeting, terwijl regenwater er lokaal kan infiltreren.

Concreet:

- efficiëntere inrichting van de parkeerplaatsen met behoud van het huidige aantal plaatsen;
- veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen De Minne en de voormalige KAVA-site;
- veilige wandelverbinding tussen school en jeugdheem;
- uitbreiding van de speel- en ravotruimte nabij het jeugdheem en het KSA-lokaal;
- sterke ontharding van de site.

Vandaag bestaat de parking uit ongeveer 5.200 m² asfalt. Na de heraanleg blijft daarvan nog ongeveer 1.400 m² over. De overige oppervlakte wordt aangelegd in waterdoorlatende of waterpasserende materialen.

Daarnaast krijgt de parking meer groen en sluit ze landschappelijk beter aan op de Neerbeekvallei. De ruimte blijft bovendien geschikt voor zowel kleinschalige als grotere evenementen.

"Ook in de volgende fase van de vernieuwing van Bissegem zetten we sterk in op ontharding, vergroening en proper water. Met de heraanleg van de Rietputparking verwijderen we maar liefst 3.800 m² asfalt, goed voor bijna drie kwart van de huidige parking. We brengen meer groen met de aanplant van 15 bomen en zorgen zo voor een betere landschappelijke aansluiting op de Neerbeekvallei. Dankzij een verbeterde padenstructuur wordt dit gebied bovendien toegankelijker en aantrekkelijker voor wandelaars en fietsers."

Maxim Veys, schepen van Natuur en Klimaat

Ook Neerbeekstraat krijgt kwaliteitsvolle heraanleg

Ook het noordelijke deel van de Neerbeekstraat, tussen de Driekerkenstraat en huisnummer 56, wordt vernieuwd.

Daarbij wordt ingezet op:

- comfortabele en toegankelijke voetpaden;

- behoud en integratie van bestaand groen;
- bijkomende vergroening aan het kruispunt met de Sint-Omaarsstraat;
- een kwalitatieve inpassing van de nieuwe hoogspanningscabine;
- efficiënter parkeren door aanbrengen gemarkeerde parkeerstroken.

De stad werkte samen met studiebureau Arcadis voor het ontwerp. De riolerings- en wegeniswerken worden geraamd op 1,8 miljoen euro. Daarvoor kan Stad Kortrijk rekenen op een geraamde subsidie van 430.000 euro via de Vlaamse Milieumaatschappij en 92.000 euro vanuit Blue Deal.

Meer informatie

www.kortrijk.be/driekerkenwijk

Bevoegd

Wout Maddens

schepen van Stadsvernieuwing

wout.maddens@kortrijk.be

[0474922282](tel:0474922282)

Trui Steenhoudt

schepen van Mobiliteit en Openbare werken

trui.steenhoudt@kortrijk.be

[0471279091](tel:0471279091)

Maxim Veys

schepen van Zorg, Kinderopvang, Toerisme,
Natuur en Klimaat

maxim.veys@kortrijk.be

[0477718096](tel:0477718096)

Ruth Vandenberghe

burgemeester

ruth.vandenberghe@kortrijk.be

[0472 60 38 45](tel:0472603845)

Kopieer link

<https://pers.kortrijk.be/272026-stad-kortrijk-start-laatste-fase-van-opwaardering-driekerkenwijk/>