

De Groene Verbinding Molenstraat-Bozestraat opent: veilige fietsroute door nieuw Park N50

Vandaag wordt De Groene Verbinding tussen de Molenstraat en de Bozestraat officieel in gebruik genomen. Daarmee wordt een belangrijke stap gezet in de uitbouw van een veilige, groene fietsas en in de realisatie van het toekomstig Park N50.

De voorbije maanden werd in dit gebied intensief gewerkt. Het nieuwe dubbelrichtingsfietspad is aangelegd, samen met een afzonderlijk wandelpad en de eerste groenaanleg. In totaal werden 103 hoogstammige bomen en 375 struiken aangeplant, goed voor een volwaardig stuk park van 3,5 hectare.

Met de openstelling wordt een bestaande fietsroute vanuit het Astridpark via de Molenstraat verder doorgetrokken en krijgt Kortrijk er een veilige en aantrekkelijke route bij voor fietsers en wandelaars.

"Wie meer mensen op de fiets wil, moet zorgen voor veilige en logische verbindingen. Dat is precies waar De Groene Verbinding voor staat. In 2019 kozen we er als stad heel bewust voor om deze gronden aan te kopen op een plek die ooit bedoeld was voor autoverkeer. Vandaag ligt hier een groene fiets- en wandelverbinding die buurten verbindt en een belangrijke schakel vormt in het bovenlokale fietsnetwerk."

Ruth Vandenberghe, burgemeester

Inrichting Bozestraat afgerond

Ook de Bozestraat werd de voorbije maanden grondig heringericht. Sinds april was de straat afgesloten om een verkeersveilige oversteek te realiseren. Intussen zijn de werken

afgerond en wordt de straat opnieuw opengesteld voor verkeer.

Centraal ligt een nieuw verkeersplateau, met aan beide zijden wegversmallingen die het autoverkeer afremmen. Fietzers en voetgangers krijgen er voorrang. De fiets- en voetpaden zijn bovendien duidelijk gescheiden van de rijweg door een groene berm, waardoor de parkstructuur zich visueel doorzet over de straat.

"Met deze nieuwe verbinding werken we een belangrijke ontbrekende schakel weg. Dankzij het nieuwe fiets- en voetpad en de veilige oversteek krijgen fietsers en wandelaars een vlotte en comfortabele route tussen de buurten rond de Molenstraat en Bozestraat. Tegelijk maakten we ook de Bozestraat veiliger na signalen van buurtbewoners."

Trui Steenhoudt, schepen van Mobiliteit & Openbare Ruimte

Toegankelijke, groene verbinding

Door het nieuwe park loopt een vier meter breed dubbelrichtingsfietspad, aangevuld met een twee meter breed wandelpad. Beide worden verbonden door wadi's, waar regenwater kan infiltreren en die zorgen voor een natuurlijke overgang tussen de paden.

De verbinding sluit aan op de omliggende wijken Leiaarde, Vlaschaard en Waterhoek. Ze vormt ook de voorloper van de volgende fases, waarbij de route verder wordt doorgetrokken richting Heulebeek, met op termijn een nieuwe fietsbrug en aansluiting op de Warande.

De werken werden uitgevoerd door Wegenbouw Ockier uit Kuurne, naar een ontwerp van Maat Ontwerpers, Antea Group en Kollektif Landscape.

De totale kostprijs bedraagt 786.500 euro, waarvan 229.180 euro wordt gefinancierd via de provincie. De stad Kortrijk investeert 557.319 euro in dit deel van het project.

"De beste investering tegen extreme hitte en meer biodiversiteit? Meer natuur. Een nieuw park van maar liefst 35.000 vierkante meter zorgt voor verbinding in de buurt. Het is een bewijs dat we grote stappen nemen om onze stad verder te vergroenen en klimaatbestendig te maken."

Maxim Veys, schepen van Natuur en Klimaat

Vervolgtraject N50c: Bozestraat - Izegemsestraat

De opening van dit eerste deel is ook de start van een volgende fase. De stad werkt intussen verder aan de uitwerking van het traject tussen de Bozestraat en de Izegemsestraat. Dat vervolg is bepalend omdat het de verbinding over de Heulebeek realiseert en het tracé doortrekt richting de Warande. Vandaag stopt de route nog aan de rand van het parkgebied. In de volgende fase groeit ze uit tot een echte, doorlopende verbinding tussen wijken en groenzones.

"Het stuk dat nu open is, stopt vandaag nog op een knip in het landschap. De volgende fase moet dat oplossen. Tussen de Bozestraat en de Izegemsestraat zit de echte missing link, vooral door de Heulebeekvallei. We hebben zopas het studiebureau aangesteld voor de volgende fase met een brug over de Heulebeek. Eenmaal dat gerealiseerd is, hebben we een volwaardige fietsas door Kortrijk Noord van het Astridpark, richting Heule tot aan de Warande."

Wout Maddens, schepen van Stadsvernieuwing

De uitwerking gebeurt in verschillende stappen: van ontwerp en projectnota tot omgevingsvergunning en aanbesteding. Zo wordt stap voor stap gewerkt naar een samenhangend en uitvoerbaar geheel. De realisatie van deze fase vormt de ontbrekende schakel richting de Warande en maakt van De Groene Verbinding één doorlopende, herkenbare en kwalitatieve fiets- en groenas door Kortrijk Noord.

De Groene Verbinding

De Groene Verbinding maakt deel uit van een groter stadsvernieuwingsproject in Kortrijk Noord, waar voormalige reservatiestroken voor auto-infrastructuur een nieuwe invulling krijgen. Waar ooit een autoweg voorzien was, kiest de stad vandaag bewust voor groen en zachte mobiliteit.

In totaal gaat het om een gebied van 25,8 hectare, waarin ongeveer 5 kilometer aan nieuwe fietsverbindingen wordt gerealiseerd. De verschillende deelprojecten worden stap voor stap uitgevoerd en vormen samen één doorlopend parklandschap dat buurten met elkaar verbindt.

Toekomstige ontwikkeling langs de Groene Verbinding

Parallel met de aanleg van de Groene Verbinding loopt ook de voorbereiding van een woonproject langs de Bozestraat. Dit project wordt ontwikkeld door Hyboma en omvat de realisatie van 20 gezinswoningen, ingebed in het nieuwe parklandschap. De woningen worden georganiseerd in een open structuur, met aandacht voor zicht op het park, doorwaadbaarheid en een sterke aansluiting op de fiets- en wandelverbinding. Het ontwerp van beeldt. architecten zet in op een zachte overgang tussen wonen en groen, waarbij de nieuwe buurt zich naadloos inpast in de Groene Verbinding.

"Het openbaar onderzoek moet nog starten, maar op het eerste gezicht toont dit project wel een duidelijke evolutie. Waar vroeger gekozen werd voor een grootschaliger appartementsontwikkeling, zien we nu een voorstel met eengezinswoningen op menselijke schaal, ingebed in het groen en met een sterke relatie naar de Groene Verbinding. Voor mij is dit een interessant voorbeeld van hoe randstedelijk wonen eruit kan zien: bijkomende woningen realiseren op een goed gelegen locatie, zonder de kwaliteiten van de buurt en het landschap uit het oog te verliezen."

Hannelore Vanhoenacker, schepen van Vergunningen

Voor dit project wordt een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend. Daaraan is een openbaar onderzoek gekoppeld dat naar verwachting midden augustus van start gaat. Tijdens die periode kunnen buurtbewoners het dossier inkijken en hun opmerkingen kenbaar maken.

Bevoegd

Wout Maddens

schepen van Stadsvernieuwing

wout.maddens@kortrijk.be

[0474922282](tel:0474922282)

Hannelore Vanhoenacker

schepen van Ruimtelijke ordening, Landbouw,
Onderwijs en Samenleven

hannelore.vanhoenacker@kortrijk.be

[0476984968](tel:0476984968)

Maxim Veys

schepen van Zorg, Kinderopvang, Toerisme,
Natuur en Klimaat

maxim.veys@kortrijk.be

[0477718096](tel:0477718096)

Trui Steenhoudt

schepen van Mobiliteit en Openbare werken

trui.steenhoudt@kortrijk.be

[0471279091](tel:0471279091)

Ruth Vandenberghe

burgemeester

ruth.vandenberghe@kortrijk.be

[0472 60 38 45](tel:0472603845)

Kopieer link

<https://pers.kortrijk.be/268225-de-groene-verbinding-molenstraat-bozestraat-opent-veilige-fietsroute-door-nieuw-park-n50/>