

Gratis 20 minuten parkeren vanaf 1 oktober

Vanaf 1 oktober 2026 voert Stad Kortrijk enkele gerichte aanpassingen door aan het parkeerbeleid. Die bijstellingen volgen op een uitgebreide evaluatie die liep van januari tot juli 2026. De basisprincipes van het parkeerbeleid blijven overeind, maar waar nodig wordt bijgestuurd om beter tegemoet te komen aan noden van bewoners, bezoekers en handelaars.

Het huidige parkeerbeleid trad in werking op 1 oktober 2025. Met de hervorming koos Kortrijk voor een duidelijk en toekomstgericht parkeerbeleid met vier belangrijke doelstellingen:

- parkeren achter slagboom aantrekkelijker maken;
- straatparkeren maximaal beschikbaar houden voor bewoners, personen met een beperking, kortparkeerders en andere gebruikers die dicht bij hun bestemming moeten kunnen parkeren
- het parkeercomfort voor bewoners verhogen;
- het parkeerbeleid eenvoudiger en overzichtelijker maken.

Om die doelstellingen te realiseren, werden de slagboomparkings ingedeeld in drie categorieën: A-, B- en C-parkings. A-parkings bevinden zich op de meest centrale locaties en bieden het meeste comfort. B-parkings vormen het middensegment, terwijl C-parkings de meest budgetvriendelijke optie zijn.

Vooraf de B- en C-parkings werden aantrekkelijker gemaakt. In deze parkings is het eerste uur parkeren gratis. Daarnaast geldt er een gratis nachttarief van 20 uur tot 8 uur. Wie vanaf 19 uur een B- of C-parking binnenrijdt, kan daardoor de hele avond en nacht gratis parkeren. Met deze unieke regeling onderscheidt Kortrijk zich van andere centrumsteden. Zo wil de stad bewoners, bezoekers en horecaklanten extra stimuleren om gebruik te maken van slagboomparkings.

Daarnaast werden de bewonerszones vereenvoudigd van dertien naar drie grote zones. Bewoners kregen bovendien meer parkeercomfort, aangezien de voor bewoners voorbehouden parkeerplaatsen voortaan al vanaf 17 uur exclusief voor bewoners beschikbaar zijn. Voor zorgverleners, aannemers en werknemers werden daarnaast voordelige parkeerformules uitgewerkt die beter aansluiten bij hun dagelijkse parkeerbehoeften.

"We hebben bewust gekozen voor een parkeerbeleid dat bewoners centraal zet, het zoekverkeer vermindert en mensen aanmoedigt om gebruik te maken van onze ondergrondse parkings. Na bijna een jaar evalueren zien we dat de grote lijnen werken, maar luisteren we ook naar signalen van bewoners en bezoekers om waar nodig bij te sturen."

Trui Steenhoudt, schepen van Mobiliteit & Openbare Werken

Gratis parkeren gedurende 20 minuten in KOR2 en KOR4

Eén van de belangrijkste aanpassingen is de invoering van een gratis parkeersessie van 20 minuten in de zones KOR2 en KOR4.

In deze zones bevinden zich geen slagboomparkings zoals in de binnenstad. Daarnaast volstaat het huidige aanbod aan Shop & Go-parkeerplaatsen niet altijd om alle vraag naar zeer kort parkeren op te vangen. Uit signalen van bewoners, ouders en bezoekers blijkt dat er behoefte blijft aan korte parkeersessies voor bijvoorbeeld een snelle boodschap, een bezoek aan een handelszaak of het brengen en ophalen van kinderen aan school.

Daarom krijgen automobilisten vanaf 1 oktober recht op twee gratis parkeersessies van telkens 20 minuten per dag. Met deze maatregel wil de stad vermijden dat ouders moeten betalen om hun kinderen naar school te brengen of op te halen. Ook wie slechts een korte boodschap moet doen, krijgt zo de mogelijkheid om gratis en vlot te parkeren.

De gratis parkeersessie van 20 minuten moet wel geactiveerd worden. Dat kan eenvoudig via de parkeerautomaat of via de parkeerapp. Zo vermijden we misbruik en

blijft een correcte controle mogelijk.

"Parkeerbeleid moet het dagelijkse leven makkelijker maken. Ouders die hun kinderen naar school brengen, bezoekers die een snelle boodschap doen of mensen die even iets moeten regelen, willen we niet laten betalen voor een parkeersessie van enkele minuten. Daarom voeren we deze gratis parkeersessie van 20 minuten in."

Trui Steenhoudt, schepen van Mobiliteit & Openbare Werken

Efficiënter gebruik van Shop & Go-parkeerplaatsen

Ook de regeling voor de Shop & Go-parkeerplaatsen, waar men gratis kan parkeren voor dertig minuten zonder een parkeersessie te starten, wordt aangepast. Uit meldingen van bewoners en parkeerdrukmetingen blijkt dat het gebruik van deze plaatsen na 19 uur sterk afneemt, terwijl de vraag naar bewonersparkeren op dat moment net stijgt. Ook vanuit verschillende deelgemeenten ontving de stad gelijkaardige signalen.

Daarom zal de Shop & Go-regeling voortaan gelden van 8 uur tot 19 uur. Concreet betekent dit dat bewoners deze parkeerplaatsen al vanaf 18.30 uur kunnen gebruiken. Zo wordt de beschikbare ruimte efficiënter ingezet, zonder afbreuk te doen aan de functie van Shop & Go-plaatsen voor winkels, diensten en andere korte bezoeken.

Nieuwe groepsformule voor organisaties met een maatschappelijk doel

Stad Kortrijk voert daarnaast een nieuwe parkeerformule in voor organisaties met een maatschappelijke opdracht, zoals scholen en zorginstellingen, die hun werking geheel of gedeeltelijk financieren met publieke middelen. Het gaat onder meer om organisaties waarvan medewerkers dagelijks in Kortrijk actief zijn en voor hun dienstverlening afhankelijk zijn van de wagen. Via een groepsaankoop kunnen zij voortaan aan een voordelig tarief parkeerkaarten of abonnementen verkrijgen.

Bevoegd

Trui Steenhoudt

schepen van Mobiliteit en Openbare werken

trui.steenhoudt@kortrijk.be

[0471279091](tel:0471279091)

Kopieer link

<https://pers.kortrijk.be/269643-gratis-20-minuten-parkeren-vanaf-1-oktober/>