Vrijdag 27 november 2026, 16:30 CET

Bedrijventerrein Kortrijk-Noord zet stappen naar veiligere wegen en betere wateropvang

POM West-Vlaanderen, Stad Kortrijk, Gemeente Kuurne en hun partners werken aan een toekomstplan voor bedrijventerrein Kortrijk-Noord. Met aandacht voor verkeersveiligheid, wateroverlast en de vernieuwing van het openbaar domein willen de partners de economische activiteiten op het terrein ook op lange termijn alle kansen geven. Het plan bevat voorstellen om de wegen veiliger in te richten, regenwater beter op te vangen en het terrein aantrekkelijker te maken voor werknemers. Een eerste concrete investering is het groener maken van de tussenberm van de Noordlaan.

"Kortrijk-Noord is met zo'n 150 bedrijven en 6.000 werknemers een van de belangrijkste economische polen van onze regio. Die positie willen we ook voor de volgende generaties verzekeren. Daarom moeten we vandaag vooruitkijken en investeren in een omgeving die veilig, bereikbaar en bestand is tegen een veranderend klimaat. Met dit toekomstplan leggen we de basis voor de verdere vernieuwing van Kortrijk-Noord."

Ruth Vandenberghe, burgemeester Kortrijk

"Een sterk bedrijventerrein van morgen begint met de keuzes vandaag. Investeren nabij opdat de vele bedrijven zich thuis voelen. Ruimte om te ondernemen vraagt ook groen, mobiliteit, slimme energie en waterbeheer voor de toekomst. Een klimaatadaptief bedrijventerrein in al zijn facetten."

Francis Benoit, burgemeester Kuurne

Veiligere wegen voor fietsers en vrachtverkeer

Op Kortrijk-Noord kruisen fietsers en zwaar vrachtverkeer elkaar op verschillende plaatsen, wat extra aandacht voor verkeersveiligheid vraagt. Daarnaast zijn delen van het

wegennet verouderd. Het transitieplan stelt daarom een nieuwe inrichting van de belangrijkste verkeersassen voor. De Noordlaan en de Industrielaan krijgen daarbij een centrale rol als hoofdassen voor het bedrijventerrein. In de Izegemsestraat en de Heirweg/Vijverhoek ligt de nadruk op veiligere verplaatsingen voor fietsers en voetgangers. Daarnaast onderzoeken de partners nieuwe wandel- en fietsverbindingen om het terrein beter bereikbaar te maken met het openbaar vervoer.

De geplande doortrekking van de R8 en andere infrastructuurprojecten in de omgeving werden meegenomen in de ontwikkeling van het transitieplan. De vernieuwing van het openbaar domein zou in verschillende fases verlopen. De financiering en de concrete uitvoering moeten nog verder worden uitgewerkt.

Meer groen en ruimte voor regenwater

Ook wateroverlast vraagt om maatregelen. Door de kleihoudende bodem dringt regenwater moeilijk in de grond, wat bij hevige neerslag het risico op overstromingen verhoogt. Een eerste concrete investering is de herinrichting van de middenberm van de Noordlaan. De zone krijgt meer groen, met aandacht voor biodiversiteit. Er komt ook een aangename lunchplek voor werknemers op het bedrijventerrein. Volgens de huidige planning moet de herinrichting uiterlijk eind 2029 afgerond zijn.

Daarnaast onderzoeken de partners bijkomende maatregelen rond waterbeheer, energie, vergroening en zuinig ruimtegebruik. Ook de zoektocht naar een geschikte locatie voor een wachtparking voor vrachtwagens, met laadinfrastructuur, maakt deel uit van het verdere traject.

Van toekomstvisie naar concrete acties

Kortrijk-Noord kreeg in 2021 al een eerste transitieplan. Het nieuwe traject bouwt daarop voort en legt meer nadruk op de concrete uitvoering. Daarbij houden de partners rekening met de ontwikkelingen op en rond het bedrijventerrein. De economische functie van Kortrijk-Noord blijft daarbij vooropstaan.

Maatregelen rond mobiliteit, water, energie en ruimtegebruik moeten ervoor zorgen dat de bedrijven er ook in de toekomst optimaal kunnen ondernemen en groeien. Het plan kwam tot stand in samenwerking met POM West-Vlaanderen, Provincie West-Vlaanderen, Leiedal, VLAIO, Stad Kortrijk, Gemeente Kuurne en bedrijventerreinvereniging Bedrijvenpark Kortrijk-Noord (BPKN). Ook andere betrokken organisaties, waaronder het Agentschap Wegen en Verkeer, Infrabel, De Lijn en Fluvius, spelen een rol bij de verdere afstemming.

De bedrijven zelf kregen inspraak via infomomenten en de bedrijventerreinvereniging. Een tiental bedrijven was rechtstreeks betrokken bij het traject. De bestaande bedrijventerreinvereniging en parkmanager vormen een belangrijke troef om de samenwerking ook tijdens de uitvoering voort te zetten.

De eindrapportage volgt begin 2027. Daarna blijven de partners via driemaandelijkse werkgroepen de uitvoering van de verschillende acties opvolgen en nieuwe maatregelen voorbereiden.

Onderdeel van bredere West-Vlaamse aanpak

Kortrijk-Noord maakt deel uit van Bedrijventerreinen van de Toekomst, waarmee POM West-Vlaanderen bestaande regionale bedrijventerreinen structureel wil verduurzamen. Voor elk terrein werken bedrijven, lokale besturen en andere partners samen aan een transitieplan op maat. Daarbij komen thema's zoals ruimtegebruik, water, energie, mobiliteit, ecologie en samenwerking aan bod. Het doel is om bedrijventerreinen beter voor te bereiden op toekomstige economische en klimatologische uitdagingen.


Kortrijk-Noord
2050
POM

Bevoegd

Trui Steenhoudt
schepen van Mobiliteit en Openbare werken
trui.steenhoudt@kortrijk.be
0471279091

Felix De Clerck
schepen van Cultuur, Jeugd, Ondernemen en Digitale Transformatie
felix.declerck@kortrijk.be
0497644081

Ruth Vandenberghe
burgemeester
ruth.vandenberghe@kortrijk.be
0472 60 38 45

Kopieer link

https://pers.kortrijk.be/275768-bedrijventerrein-kortrijk-noord-zet-stappen-naar-veiligere-wegen-en-betere-wateropvang/