

🕒 09 septembre 2021, 11:41 (CEST)

Nous révolutionnons les déplacements électriques.

Pourquoi le Power 1, notre nouvel e-bike urbain, va accélérer le boom des vélos électriques en Europe.



Nous nous déplaçons tous mais nous désirons tous le faire plus rapidement et plus facilement. Et bien sûr, sans détruire la planète. En toute logique, la demande en vélos électriques n'a jamais été aussi importante. Cependant, le coût initial et l'entretien refrènent certaines personnes et ont limité son adoption. Le Power 1 va changer la donne.

Le Swapfiets Power 1 va révolutionner le secteur des vélos électriques. Nous avons spécialement conçu cet e-bike minimaliste pour les déplacements rapides en ville. De plus, il s'agit de l'abonnement e-bike le moins cher du marché. Avec seulement 49,90 € par mois (maintenance incluse), nous espérons démocratiser la pratique du vélo.

Nous pensons que pédaler est le moyen le plus sain, agréable et écolo de se déplacer. Quelle meilleure façon de mettre tout le monde à vélo qu'en le rendant accessible à tous ?

Conçu en pensant à votre ville

Depuis notre création en 2014, 250 000 membres ont adhéré à nos services de mobilité circulaires. Nous avons collecté de très nombreuses données et beaucoup d'expérience. Le Power 1 a demandé des années de développement.

Chaque réparation Swapfiets est enregistrée et analysée. Cela nous permet de continuellement améliorer nos vélos. Tout ce savoir est rassemblé dans le Power 1. Le résultat ? L'e-bike nouvelle génération. Spécialement adapté à la vie en ville pour vous emmener où vous le désirez : rapidement, simplement et à peu de frais.

« Nous sommes très enthousiastes à l'idée de lancer le Power 1, véritable révolution sur le marché de l'e-bike. C'est une première, un e-bike de qualité, conçu pour la ville et à moins de 50 euros par mois, entretien et réparations inclus. Le Power 1 rend l'e-bike accessible à tous, avec des performances exceptionnelles pour un prix imbattable. » Marc de Vries, PDG de Swapfiets

Les détails croustillants

Le nom vient du fait qu'il n'a qu'une vitesse, ce qui facilite son utilisation et son entretien. Il est alimenté par le moteur pour e-bike Shimano E5000, avec trois niveaux d'assistance électrique pour une vitesse maximale de 25 km/h. Autre avantage, sa batterie sur le tube est facilement amovible. Pas besoin de faire passer un câble électrique par votre fenêtre pour la charger, comme c'est parfois le cas avec d'autres modèles. Vous disposez d'une autonomie de 80 km lorsque la batterie est complètement chargée. Idéal pour une journée en ville, entre travail et sorties. L'élégant cadre en aluminium existe en 5 couleurs mates et ne pèse que 26 kg, plutôt léger pour un vélo électrique entièrement équipé.

À l'instar de tous les produits Swapfiets, le Power 1 est conçu pour durer. Il est fabriqué avec des composants de qualité, spécialement sélectionnés pour intégrer notre modèle économique circulaire. Mais personne n'est à l'abri des aléas. Comme toujours, si vous avez le moindre problème, nous assurons une réparation (ou un Swap) dans les 48 heures. Oui oui !

Nous sommes extrêmement enthousiastes à l'idée de mettre notre bébé sur le marché. Notre mission de rendre les villes plus agréables peut se permettre d'être encore plus ambitieuse, et nous faisons bénéficier nos membres d'un moyen de locomotion encore plus performant. Prochaine étape : conquérir le monde.

Bien évidemment, avec bienveillance :)

TLDR;

Swapfiets lance un nouvel e-bike minimaliste, le Power 1, à un excellent prix. Entretien et réparations inclus. Caractéristiques :

- Moteur et affichage : Shimano E5000 pour e-bike
- Vitesse maximale : 25 km/h (conforme à la réglementation européenne)
- Batterie : sur le tube, amovible
- Autonomie : 60-80 km avec une charge complète ; charge de 50 % en 1,5 h, pleine charge en 4 h
- Freins : frein à rouleaux à l'avant et à rétropédalage à l'arrière
- Cadre en aluminium : deux tailles, 49 cm et 55 cm
- Pneus : anti-crevaisson, 47 mm pour plus de confort
- Lumières automatiques et double antivol intégrés
- Poids : 26,6 kg
- Chargement maximal : 120 kg

À PROPOS DE SWAPFIETS

Swapfiets est la première entreprise au monde de "vélo en tant que service". Fondée en 2014 aux Pays-Bas, elle s'est rapidement développée pour devenir l'un des principaux fournisseurs de micro mobilité en Europe, avec un total de plus de 220 000 membres aux Pays-Bas, en Allemagne, en Belgique, au Danemark, en France, en Italie et au Royaume-Uni début 2021. Au printemps 2021, Swapfiets sera présent en Barcelone (Espagne), en Vienne (Autriche) et dans les villes de Lyon, Nantes, Strasbourg et Toulouse en France.

Le concept de Swapfiets est assez simple : pour un abonnement mensuel, les membres de Swapfiets reçoivent un vélo ou une solution de mobilité électrique entièrement fonctionnelle pour leur propre usage. En cas de besoin, un service de réparation est disponible dans les 48 heures pour réparer ou échanger directement le deux-roues sans frais supplémentaires.



Swapfiets