

© 02 juillet 2020, 08:57 (CEST)

Swapfiets envahit de nouvelles capitales européennes

Inspiré par sa réussite bruxelloise, l'abonnement vélo s'étend à Londres, Milan et Paris

Bruxelles, le 2 juillet 2020

Swapfiets, l'abonnement vélo reconnaissable à sa roue avant bleue, veut devenir le numéro un de la micromobilité en formule abonnement. La société annonce aujourd'hui qu'elle s'attaque à Londres, Milan et Paris. En parallèle, Swapfiets offre de nouveaux produits d'e-mobilité. Le cap des 200.000 abonnés a été franchi en juin, une progression due dans une très large mesure à l'immense réussite de la formule à Bruxelles et dans d'autres grandes villes néerlandaises, allemandes et danoises.

« Le succès de Swapfiets à Bruxelles, qui n'est pourtant pas connue comme une ville particulièrement facile pour le vélo, nous a ouvert les yeux sur notre immense potentiel dans d'autres capitales européennes. A Bruxelles, le nombre d'utilisateurs Swapfiets a bondi de quelque 60 % en à peine trois mois. La pandémie y a été pour quelque chose, mais aussi l'engagement des décideurs politiques en faveur des infrastructures cyclables », nous confie Thomas Schiltz, district manager Belgium de Swapfiets. « L'intérêt croissant pour le vélo est une tendance que nous observons dans toute l'Europe et nous nous en réjouissons ».

Dans toutes les villes du monde, la pollution atmosphérique s'aggrave, les files s'allongent et les rues sont congestionnées. Le vélo reste aujourd'hui le moyen de transport le plus efficace, le plus durable et le plus écologique à la disposition des individus dans le mixte de mobilité disponible.

Pour régler les problèmes de mobilité dans les grandes villes, il faut que le basculement de la voiture privée vers les moyens de transports individuels alternatifs soit aussi simple que possible et disponible pour le plus grand nombre possible de personnes.

C'est pourquoi Swapfiets veut répondre aux besoins des citoyens au moyen de produits d'e-mobilité innovants, sans renoncer pour autant à l'accent placé sur le vélo classique. L'entreprise misera sur une combinaison entre transports publics et moyens de transport individuels durables pour le premier et le dernier kilomètre. Swapfiets veut également se concentrer sur l'accélération et la simplification des trajets plus longs entre les villes et les banlieues.

Swapfiets met les bouchées doubles sur une version améliorée de son vélo électrique Power 7. Dans plusieurs villes européennes, la société a introduit un e-Kick (un trottinette pliable). Des tests sont également en cours avec un e-Scout (un vélomoteur électronique).

Solutions de mobilité sous forme d'abonnement

Ces moyens de transport électroniques seront disponibles sous forme d'abonnement pour un montant mensuel fixe, réparations et service compris. Swapfiets utilisera la même formule d'abonnement que pour ses vélos classiques. Les clients belges devront attendre encore un peu pour disposer de l'e-Kick et du e-Scout.

Marc van Pappelendam, Managing Director de Swapfiets : « Swapfiets est intimement convaincue que les solutions de mobilité sous forme d'abonnement seront cruciales pour améliorer la viabilité de nos villes, qui deviennent grâce à elles plus agréables, plus saines et plus confortables. Nous continuons d'innover pour offrir à nos membres les produits, les services et les expériences les meilleures possibles, et pour qu'ils puissent continuer à se déplacer en toute fluidité ».

Pour un aperçu de l'offre de mobilité électronique de Swapfiets par pays et par ville, consultez www.swapfiets.com et l'application Swapfiets.

À PROPOS DE SWAPFIETS

Swapfiets is het eerste fietsabonnement ter wereld. Opgericht in Nederland in 2014, werd de scale-up al snel één van de leiders in micromobiliteit in Europa, met intussen meer dan 200.000 gebruikers in België, Nederland, Denemarken en Duitsland. Het concept is eenvoudig: voor een vast bedrag per maand krijg je een altijd werkende fiets of een andere e-mobility oplossing, helemaal voor jezelf. Je kan altijd op Swapfiets rekenen.

Gaat er iets kapot? Je belt, mailt, gaat langs in de winkel of plant een afspraak in via de Swapfiets-app. Swapfiets belooft je fiets of andere tweewieler kosteloos te repareren of swappen tegen een werkend exemplaar, binnen de 48 uur. Swapfiets startte in 2018 in België en heeft vandaag meer dan 11.000 abonnees in ons land, verspreid over Antwerpen, Gent, Mechelen, Leuven en Brussel.

 pr.co



Swapfiets