

© 18 November 2020, 17:14 (CET)

Hinter den Kulissen – die Entstehung des neuen Power 7 E-Bike

Ein Interview mit unserem Produktmanager Luuk



Alles dreht sich um schneller und weiter. Ohne Probleme, aber mit Stil. Das waren unsere Vorgaben für das neue E-Bike von Swapfiets mit 7 Gängen: das Modell Power 7. Ein E-Bike ist für alle da: Es sollte für Menschen aller Altersstufen überall verfügbar sein. Unser Produktmanager Luuk berichtet über die Entstehungsgeschichte des Power 7.

Was diente als Inspirationsquelle für ein E-Bike von Swapfiets?

Da wir von Swapfiets der Überzeugung sind, dass Radfahren die beste Art zu reisen ist, möchten wir möglichst viele Menschen zu einem hochwertigen Rad verhelfen. Einige Strecken erscheinen aber unter Umständen zu lang fürs Rad. In diesen Fällen entscheiden sich viele für das Auto und lassen das Rad stehen. Ein E-Bike ist eine hervorragende Alternative für lange Strecken und motiviert dazu, das Auto stehen zu lassen und stattdessen aufs E-Bike zu springen. Weniger anstrengend, dafür mehr Tempo!

Warum gaben Sie dem E-Bike den Namen 'Power 7'?

Eines unserer Hauptziele war es, das E-Bike sehr leistungsstark zu machen. Es musste supersicher sein und extrem viel Power haben. Also war am Schluss klar, dass nur ein Wort für einen treffenden Namen in Frage kam: Power! Da die Zahl 7 häufig als Glückszahl betrachtet wird und das Rad 7 Gänge hat, lag der Zusatz 7 auf der Hand.

Worauf sind Sie bei dem Modell Power 7 am meisten stolz?

Uns ist es gelungen, ein E-Bike zu entwerfen, das von dem Image abweicht, das die meisten E-Bikes haben. Manche Leute assoziieren E-Bikes mit älteren und möglicherweise langweiligeren, weniger mobilen Menschen mit eher uninteressanten Aktivitäten. Ich glaube, mit dem Power 7 haben wir dieses Bild definitiv zerschlagen. Look & Feel dieses E-Bikes ist jung und cool. Dieses Modell kennt keine Altersgrenzen!

Wir entwickelten ein attraktives und leistungsfähiges E-Bike für ein breites Publikum. Warum nicht alles auf einmal? Stilvoll, schnell, schlicht und mit optimaler Effizienz: ein E-Bike für 75 € im Monat. [Melde dich an](#) und sichere dir jetzt dein eigenes Power 7.

ÜBER SWAPFIETS

Swapfiets ist das weltweit erste 'bicycle as a service' Unternehmen. Gegründet im Jahr 2014 in den Niederlanden, entwickelte sich das Scale-up schnell zu einem der führenden Micro Mobility Anbieter Europas mit insgesamt über 200.000 Mitgliedern in den Niederlanden, Deutschland, Belgien und Dänemark im Juni 2020.

Das Konzept von Swapfiets ist einfach: Für eine monatliche Gebühr erhalten Swapfiets Mitglieder ein voll funktionstüchtiges Fahrrad oder Elektrofahrzeug für den eigenen Gebrauch. Wenn nötig, steht ein Reparaturservice ohne zusätzliche Kosten innerhalb von 48 Stunden zur Verfügung, um das Zweirad zu reparieren oder direkt gegen ein runderneueres, fahrtüchtiges Exemplar auszutauschen.

In Deutschland startete Swapfiets in 2018 und mobilisiert mittlerweile über 50.000 Mitglieder in Aachen, Berlin, Bonn, Braunschweig, Bremen, Darmstadt, Dresden, Düsseldorf, Frankfurt am Main, Freiburg, Göttingen, Halle (Saale), Hamburg, Hannover, Heidelberg, Karlsruhe, Kiel, Köln, Leipzig, Lübeck, Mainz, Mannheim, München, Münster, Offenbach, Oldenburg, Osnabrück, Potsdam, Stuttgart und Wiesbaden.



Swapfiets