

© 07 juli 2021, 12:30 (CEST)

## Swapfiets met Vittoria op weg naar volledig circulaire banden



Met het oog op het vergroten van de kwaliteit en de levensduur van hun populaire e-bikes, gaat Swapfiets een bijzondere samenwerking met de Italiaanse bandenleverancier Vittoria.

Swapfiets heeft als eerste bedrijf een abonnement op Vittoria2Go; ‘tyres as a service’. Dit betekent dat Swapfiets de banden van haar e-bikes voortaan huurt van Vittoria. De Swapfiets e-bikes worden voorzien van Vittoria’s premium banden, maar Vittoria blijft eigenaar en is verantwoordelijk voor het onderhoud en recycling van de banden. Zo gaan de banden langer mee en is er sprake van minder verspilling. Een nieuwe stap van Swapfiets in hun ambitie om tegen 2025 volledig circulaire fietsen op de weg te hebben.

Banden behoren tot de fietsonderdelen die het meeste onderhoud vragen. Het verhogen van hun levensduur en anti-lekvermogen, gecombineerd met het blijven zoeken naar manieren waarop je banden kan opknappen en hergebruiken, is revolutionair voor de fietsindustrie en zal het milieu significant minder belasten. Bandenleverancier Vittoria en het Jumbo-Visma Team hielpen Swapfiets recent ook door de iconisch blauwe voorbanden hun [entree te laten maken in de Tour de France](#).

“Het succes van Swapfiets bewijst dat het ‘pay for use’ abonnement aantrekkelijk is voor onze members en ook resulteert in kwaliteitsproducten die langer meegaan”, aldus Marc de Vries, Swapfiets CEO. “

*We vinden het fantastisch om te zien dat hetzelfde model toegepast kan worden op onderdelen van onze fietsen en dus ook in onze samenwerkingen met leveranciers. Hiermee vindt er een shift plaats van het massale inkoop van onderdelen naar ‘onderdelen als een service’. Wij hopen dat dit baanbrekende idee impact heeft op de fietsindustrie en bijdraagt aan onze missie om in 2025 volledig circulaire fietsen aan te kunnen bieden”.*

Stijn Vriends, Vittoria Group President en CEO, vult aan: “Wij zijn erg enthousiast over Swapfiets als eerste afnemer van Vittoria2Go, waarbij we hen voorzien van premium banden als een service. Swapfiets weet als geen ander hoe belangrijk goede banden zijn voor fietsers en onze abonnementsvorm zorgt ervoor dat ze echt circulair zijn”.

In het ‘pay for use’ business model is de leverancier verantwoordelijk voor de waarde van het product gedurende zijn levensduur. Het model stimuleert om producten te ontwerpen die duurzaam, onderhoudsvriendelijk en makkelijk te repareren zijn. Het voordeel aan dit model is dat er een feedbackloop ontstaat waarbij gebruikers inzichten delen met de leverancier dat op zijn beurt innovatie aanstuurt. Daarnaast blijft het product eigendom van de leverancier en zal het uiteindelijk bij hen terugkomen om te worden hergebruikt of gerecycled.

Vanaf augustus 2021 zijn de Vittoria Adventure Tech banden te vinden op de Swapfiets e-bikes. De banden zijn gemaakt van met grafeen versterkte verbindingen voor een verhoogde grip en levensduur. De Vittoria behuizing levert optimaal comfort, terwijl de 3 millimeter anti-leklaag zorgt voor veerkracht. Uiteraard zijn de banden verkrijgbaar in zwart, maar ook in iconisch Swapfiets blauw voor het voorwiel.



**Over Vittoria:**

Vittoria is 's werelds meest toonaangevende merk op het gebied van fietsbanden, bekend om haar unieke grafeen versterkte verbindingen en geavanceerde katoen en nylon behuizing. Vittoria's productie vindt plaats in haar fabrieken in Thailand en verkoopt via haar filialen Azië, Europa en Noord-Amerika. Vittoria ontwikkelt, op basis van haar research & development capaciteiten, fietsbanden voor alle soorten wegdekken, offroad en stedelijk. Vittoria Group is eigendom van haar managers en investeringsfonds Wise Equity. Meer informatie vind je op [www.vittoria.com](http://www.vittoria.com)

---

#### OVER SWAPFIETS

Swapfiets is 's werelds eerste 'bicycle as a service' bedrijf. Opgericht in 2014 in Nederland, groeide de scale-up snel uit tot een van de meest toonaangevende leveranciers van micromobiliteit in Europa, met inmiddels meer dan 220.000 leden in Nederland, Duitsland, België, Denemarken, Frankrijk, Italië en het Verenigd Koninkrijk. In het voorjaar van 2021 breidt Swapfiets uit naar Barcelona (Spanje), Wenen (Oostenrijk) en Lyon, Nantes, Straatsburg en Toulouse (Frankrijk).

Het concept van Swapfiets is vrij eenvoudig: voor een maandelijks vast bedrag hebben Swapfiets-leden altijd een werkende fiets. En zijn er onverhoopt problemen, dan wordt de tweewieler binnen 48 uur gerepareerd of direct vervangen zonder extra kosten. Swapfiets is in Nederland beschikbaar in meer dan 50 steden.

---