

01 april 2021, 13:33 (CEST)

De toekomst van Swapfiets

Lees meer over onze ambitie om in 2025 een volledig circulaire fiets aan te bieden



Onze missie is steden leefbaarder maken. Dit doen we door extra vaart te zetten achter het doel om in 2025 een volledig circulaire fiets aan te kunnen bieden. Hoe? Dat leggen we je graag uit.

First, let's get real.

Een doel zonder plan is slechts een wens. Daarom hebben we een roadmap gemaakt met stappen die ons op weg gaan helpen. Eén draaiend blauw voorwiel tegelijk. We liegen als we zeggen dat het proces van het sluiten van onze materiaalkringloop snel en eenvoudig is. Dat betekent niet dat we ons doel niet kunnen of willen halen, er is alleen wel een reality check nodig. Dit doen we met onze populaire Deluxe 7-fiets. Partners for Innovation, een onafhankelijke derde partij, heeft een quickscan op de circulariteit van deze fiets gedaan en de impact op het milieu beoordeeld. Het resultaat is een circulariteit van 88%. Voor sommigen klinkt dat misschien prima, voor ons is het niet goed genoeg. We leggen de lat graag een tikkie hoger.

Een fiets met een circulariteitsscore van 88% is namelijk nog steeds voor 12% niet circulair. Dit heeft twee hoofdredenen.

1. Nieuwe grondstoffen: in ons productieproces kunnen we niet zomaar stoppen met het gebruik van nieuwe materialen en grondstoffen. Denk bijvoorbeeld aan rubber en metaal. Het verwerven van deze grondstoffen heeft impact op het klimaat door emissies uit de mijnbouw. In plaats van het ergens anders te hergebruiken voegt dit grondstof toe aan de totale materiaalpool. Dit draagt ertoe bij dat 9% van de fiets niet circulair is.

2. Afval dat overblijft: de laatste 3% die volledige circulariteit lastig maakt, komt door overgebleven afval. Je zou denken dat dit kan worden gerecycled. Helaas is dit voor sommige onderdelen van onze fietsen nog niet mogelijk. Onze zadels zien er bijvoorbeeld vrij eenvoudig uit, ze bestaan alleen wel uit aan elkaar gelijmde lagen die moeilijk te scheiden en daarom recylen zijn. Als iemand hier een oplossing voor heeft, laat het ons vooral weten!

De kracht van partnerships op het gebied van recycling

Om dit aan te pakken gebruiken we smart design, smart people en smart technology. Dit jaar hebben we bijvoorbeeld samengewerkt met bandenfabrikanten om oude en/of ongebruikte binnenbanden te recylen. Ook zijn we begonnen met het versnipperen van ongebruikte buitenbuizen. Hierbij wordt de grondstof granulaat geproduceerd waar weer andere dingen van gemaakt kunnen worden, zoals vloermatten. Alleen al in 2020 hebben we op deze manier meer dan 19K binnenbanden, 15K handgrepen en 16K buitenbanden op volle stortplaatsen bespaard in België en Nederland. Dit samen voorkomt de verbranding van zo'n 15 ton aan rubber met de daarbij vrijkomende gifstoffen en broeikasgassen - een kleine maar belangrijke stap in de goede richting. Ook onderzoeken we de mogelijkheid van biobased grondstoffen in onze productieprocessen. Bekijk de presentatie van één van onze oprichters Richard Burger op de [Nationale Conferentie Circulaire Economie](#) (februari 2021).

Betrekken van onze members

Swapfiets blijft groeien en members groeien met ons mee. We zijn te vinden in nieuwe steden over de hele wereld. Als hun Swapfiets kapotgaat, repareren we hem ter plekke of we ruilen hem in voor een nieuwe. Dit betekent dat er geen fietsen op de schroothoop belanden.

We zorgen ervoor dat elk product eenvoudig kan worden gerepareerd en uiteindelijk een nieuw leven kan beginnen met iemand anders in de Swapfiets community. Onnodig afval wordt zo verminderd en de levenscyclus van onze producten wordt verbeterd. We geloven dat we alleen samen volledige circulariteit kunnen bereiken.

Dus kijk maar uit 2025. We're coming for you!

OVER SWAPFIETS

Swapfiets is 's werelds eerste 'bicycle as a service' bedrijf. Opggericht in 2014 in Nederland, groeide de scale-up snel uit tot een van de meest toonaangevende leveranciers van micromobiliteit in Europa, met inmiddels meer dan 220.000 leden in Nederland, Duitsland, België, Denemarken, Frankrijk, Italië en het Verenigd Koninkrijk. In het voorjaar van 2021 breidt Swapfiets uit naar Barcelona (Spanje), Wenen (Oostenrijk) en Lyon, Nantes, Straatsburg en Toulouse (Frankrijk).

Het concept van Swapfiets is vrij eenvoudig: voor een maandelijks vast bedrag hebben Swapfiets-leden altijd een werkende fiets. En zijn er onverhoopt problemen, dan wordt de tweewieler binnen 48 uur gerepareerd of direct vervangen zonder extra kosten. Swapfiets is in Nederland beschikbaar in meer dan 50 steden.

