

© 18 november 2020, 17:01 (CET)

Achter de schermen - Hoe de nieuwe Power 7 e-Bike is ontworpen

Een interview met onze Product Manager Luuk



Alles draait om sneller en verder gaan, met gemak en in stijl. Dat was ons doel voor de nieuwe Swapfiets e-Bike met 7 versnellingen. Een e-Bike is voor iedereen, op elke leeftijd, en moet altijd en overal voor iedereen toegankelijk zijn. Onze product manager, Luuk, vertelt over het ontwerpproces dat leidde tot de nieuwe Power 7.

Wat inspireerde je om een Swapfiets e-Bike te maken?

Bij Swapfiets geloven we dat fietsen de beste manier van reizen is en willen we zoveel mogelijk mensen op een veilige en betrouwbare fiets krijgen. Dat gezegd hebbende, begrijpen we dat sommige afstanden net iets te lang voelen voor een normale fietstocht. In zulke gevallen wordt er vaak gekozen om de fiets thuis te laten en de auto te pakken. Een e-Bike is een goed alternatief voor die lange afstanden en motiveert je om de auto te laten staan en de e-Bike te pakken. Minder moeite, meer snelheid!

Waarom hebben jullie gekozen voor de naam 'Power 7'?

Een van onze doelen tijdens het ontwerpen van de e-Bike, was om hem heel krachtig te maken. Hij moest veilig en enorm stevig zijn met kracht waar je ú tegen zegt. Dus zodra de e-Bike af was, werd het meteen duidelijk dat er maar één woord was dat er recht aan zou doen: Power! Het getal 7 wordt vaak gezien als een geluksgetal en de e-Bike heeft zeven versnellingen. Een echte no-brainer!

Als je naar de Power 7 kijkt, waar ben je dan het meest trots op?

Sommige mensen associëren e-Bikes met een ouder en wollig publiek. Ik vind dat we dat imago hebben veranderd door een e-Bike te maken die er jong en cool uitziet. De Power 7 is zeker geschikt voor alle generaties!

Zou je als laatste kunnen samenvatten waarom je vindt dat iedereen een Power 7 zou moeten nemen?

Jazeker! Dat is simpel. De Power 7 heeft een maximum snelheid van 25km/h en een actieradius van 145 kilometer waardoor de e-Bike enorm geschikt is voor langere afstanden en mensen die zowel binnen als buiten de stad wonen. De geïntegreerde accu zit in het fietsframe, maar is makkelijk uitneembaar zodat je 'm thuis kunt opladen! Dit is perfect voor mensen die in drukke steden wonen zonder toegang tot een schuurtje of oprit waar ze hun e-Bike kunnen opladen. Naast de kracht en het vermogen is de Power 7 ook sterk en comfortabel. Het aluminium frame laat geen roest toe en de anti-lek banden rollen super licht over het wegdek. Het is een e-Bike van de bovenste plank met de laatste technische snufjes, dus dit is een kans voor iedereen om een hoogwaardige e-Bike te hebben voor een fractie van de normale aanschafkosten.

We hebben een strakke en krachtige e-Bike gemaakt die aansluit bij een breed publiek. Stijl, snelheid en eenvoud in de meest efficiënte e-Bike voor €75 per maand. [Meld je nú aan](#) voor je eigen Power 7.

OVER SWAPFIETS

Swapfiets is 's werelds eerste 'bicycle as a service' bedrijf. Opgericht in 2014 in Nederland, groeide de scale-up snel uit tot een van de meest toonaangevende leveranciers van micromobiliteit in Europa met in totaal meer dan 200.000 leden in Nederland, Duitsland, België en Denemarken.

Het concept van Swapfiets is vrij eenvoudig: voor een maandelijks vast bedrag hebben Swapfiets-leden altijd een werkende fiets. En zijn er onverhoopt problemen, dan wordt de tweewieler binnen 48 uur gerepareerd of direct vervangen zonder extra kosten. Swapfiets is in Nederlands beschikbaar in meer dan 25 steden.



Swapfiets