

© 02 juli 2020, 09:14 (CEST)

Swapfiets breidt verder uit in Europa

- De herkenbare blauwe band straks ook verkrijgbaar in Londen, Milaan en Parijs
- Inclusief nieuwe elektrische vervoersmiddelen om leefbaarheid in Europese steden te verbeteren

Amsterdam, 2 juli 2020

Om de grootste Europese speler in micro-mobiliteit te worden, breidt Swapfiets nog dit jaar uit naar Londen, Milaan en Parijs. Tegelijkertijd voegt het bedrijf, dat bekend is van het fiets- en service abonnement met de blauwe voorband, nieuwe elektrische vervoersmiddelen toe aan het abonnementsmodel.

Nieuwe e-Bike, e-Kick en e-Scooter

Wereldwijd investeren steden in infrastructuur om meer toegankelijk en fietsvriendelijk te worden. Tot nu toe is de fiets dan ook de meest efficiënte en duurzame keuze voor wie individueel wil reizen. Maar om de grote transportproblemen in de stad aan te pakken, moet de overstap van auto naar moderne individuele vormen van transport zo gemakkelijk en aantrekkelijk mogelijk zijn. Niet voor iedereen is de fiets immers de allerbeste optie, bijvoorbeeld door de afstand van woon-werkverkeer of voor de ‘first en last mile’ bij reizen met het openbaar vervoer. Als antwoord hierop komt Swapfiets met nieuwe elektrische vervoersmiddelen in abonnementsvorm.

Naast een volledig nieuwe en verbeterde versie van de Power 7 e-Bike, introduceert Swapfiets een opvouwbare e-Kick (step) én wordt er getest met een krachtige e-Scooter. Deze elektrische scooter is op dit moment alleen beperkt beschikbaar in Berlijn. Via de [website](#) en app van Swapfiets is een gedetailleerd overzicht te vinden van de beschikbaarheid en prijzen voor iedere stad.

“Swapfiets wil een bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid in steden. Door het aanbieden van mobiliteitsdiensten via een maandelijks abonnement helpen we steden toegankelijker, gezonder en comfortabeler te maken”, aldus Marc van Pappelendam, algemeen directeur van Swapfiets. "We blijven innoveren om de beste producten, diensten en ervaringen aan te bieden zodat onze leden nooit stil komen te staan."

In juni vierde Swapfiets nog een nieuwe mijlpaal met het bereiken van maar liefst 200.000 leden. De meest recente groei is vooral toe te schrijven aan de populariteit van Swapfiets in de grote steden in Nederland, Duitsland, België en Denemarken.

Swapfiets wil een bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid in steden. Door het aanbieden van mobiliteitsdiensten via een maandelijks abonnement helpen we steden toegankelijker, gezonder en comfortabeler te maken.

— Marc van Pappelendam, algemeen directeur van Swapfiets

OVER SWAPFIETS

Swapfiets is 's werelds eerste 'bicycle as a service' bedrijf. Opgericht in 2014 in Nederland, groeide de scale-up snel uit tot een van de meest toonaangevende leveranciers van micromobiliteit in Europa met in totaal meer dan 200.000 leden in Nederland, Duitsland, België en Denemarken.

Het concept van Swapfiets is vrij eenvoudig: voor een maandelijks vast bedrag hebben Swapfiets-leden altijd een werkende fiets. En zijn er onverhoopt problemen, dan wordt de tweewieler binnen 48 uur gerepareerd of direct vervangen zonder extra kosten. Swapfiets is in Nederlands beschikbaar in meer dan 25 steden.

