

© 09 juli 2020, 10:30 (CEST)

Swapfiets Deluxe 7: de luxe stadsfiets.

Fietsen die niet lang meegaan is voor niemand handig. Tenminste, dat vinden wij. Daarom zijn onze fietsen gemaakt van de hoogst mogelijke kwaliteit zodat jij zorgeloos kan blijven fietsen. Een betrouwbare fiets scheelt iedereen tijd, geld en gedoe.

Wat veel mensen niet weten is dat wij onze fietsen zelf ontwerpen. Ook worden alle fietsonderdelen geselecteerd op basis van onze gebruiksdata. Wij werken continue aan de optimalisatie van de fietskwaliteit. Zo zorgen we dat jij altijd de beste fiets hebt van de hoogste kwaliteit. We hebben 3 fietsmodellen: De Original, Deluxe 7 en de Power 7 e-bike. Voor elke fiets geldt hetzelfde: wij willen dat 'ie het altijd doet! De week nemen we je mee in het ontwerp van de Deluxe 7.

De Deluxe 7

De luxe stadsfiets die nét iets verder gaat. Met onze Deluxe 7 fiets je dankzij de zeven versnellingen met gemak over elke brug of heuvel! Wij hebben deze fiets gebouwd voor iedereen die houdt van een simpele, effectieve fiets die alle elementen en omgevingen aan kan.



Het frame: voor alle lengtes.

- Al onze frames zijn gemaakt van aluminium zodat iedereen er zo lang mogelijk mee kan blijven fietsen. Ook hebben we verschillende framematen. Zo ben jij verzekerd van een geschikte fiets voor jouw lengte:

framemaat 49 cm (lengte: < 1.64 m)

framemaat 53 cm (lengte: 1.65 - 1.74 m)

framemaat 57 cm (lengte: > 1.75 m)

Fietspedalen: extra sterk, extra grip



Een fiets pedaal heeft twee belangrijke taken: de fiets vooruit krijgen en remmen. Daarom zit er een extra laag rubber op onze pedalen. Zo heb je extra grip en veiligheid.

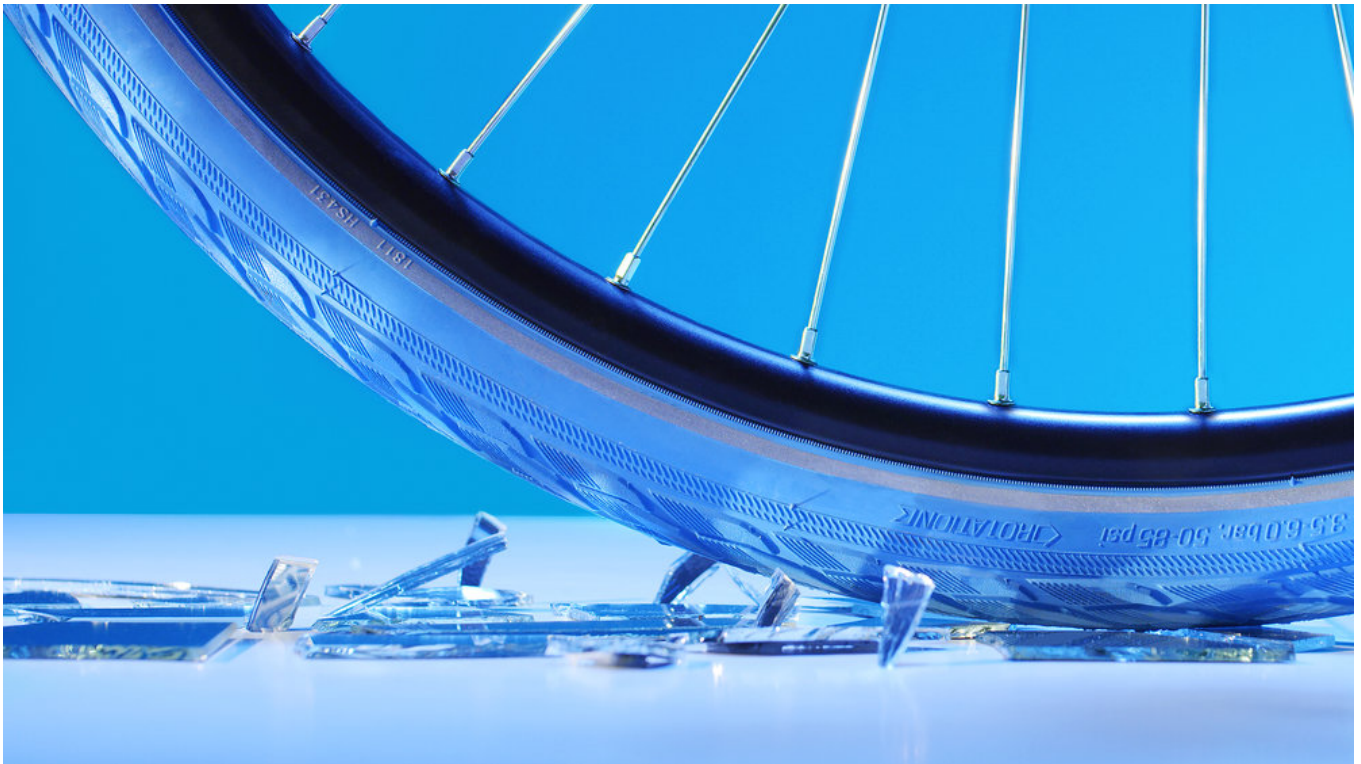
Fietsverlichting: een altijd werkend licht.

Ons uniek naafdynamo systeem zorgt ervoor dat je licht het altijd doet zodat je daar nooit over hoeft na te denken. Zo heb je altijd dat extra beetje veiligheid!



Wielen en banden: beter en sterker.

- Een bredere velg van aluminium. De wielen van een Swapfiets worden normaal gebruikt voor bakfietsen die veel moeten dragen en tegen een stootje kunnen.
- Op deze stevige wielen zitten natuurlijk: banden. De banden zijn anti-lek en zijn extra sterk zodat scherpe objecten minder snel de binnenband bereiken. Dus minder snel een lekke band! Oh, en de voorband is blauw. Super herkenbaar.



Fietsketting: anti-roest.

Extra sterke anti-roest ketting en makkelijk bereikbaar voor onze fietsmakers door de open kettingkast. Je staat dus minder snel langs de weg met een losse ketting. Maar mocht het toch gebeuren, dan zit 'ie er zo weer op!

7 versnellingen: voor maximale uithoudingsvermogen.

Ook voor de versnellingen hebben we voor de hoogste kwaliteit gekozen! De versnellingen van Shimano zijn bekend in de fietswereld en zorgen ervoor dat je met gemak steile bruggen en heuvels op en af kan.

Remmen: hand- én terugtraprem.

Betrouwbare remmen voor jouw veiligheid. Zo weet je zeker dat je op tijd remt.

Stickers: extra fietsbescherming.

Sommige plekken op je fiets zijn iets kwetsbaarder voor krassen en roest. Bijvoorbeeld waar je je slot om je fiets hangt. Op deze plekken hebben wij stickers ter bescherming geplaatst. Zo blijft de lak zo lang mogelijk mooi.

Gewicht: lichter dan de meeste.

We krijgen veel complimenten over hoe licht een Swapfiets is. Daar is over nagedacht! Met een lichte fiets kan je makkelijker sturen, ben je flexibeler en zet je je fiets met gemak in het bovenste fietsenrek!



We hopen dat we je met deze blog hebben kunnen meenemen in hoe wij onze fietsen ontwerpen. Kwaliteit staat bij ons op nummer 1. Wil je na het lezen van deze blog meer informatie over de Deluxe 7? Neem dan een kijkje op [onze website](#).

OVER SWAPFIETS

Swapfiets is 's werelds eerste 'bicycle as a service' bedrijf. Opgericht in 2014 in Nederland, groeide de scale-up snel uit tot een van de meest toonaangevende leveranciers van micromobiliteit in Europa met in totaal meer dan 200.000 leden in Nederland, Duitsland, België en Denemarken.

Het concept van Swapfiets is vrij eenvoudig: voor een maandelijks vast bedrag hebben Swapfiets-leden altijd een werkende fiets. En zijn er onverhoopt problemen, dan wordt de tweewieler binnen 48 uur gerepareerd of direct vervangen zonder extra kosten. Swapfiets is in Nederlands beschikbaar in meer dan 25 steden.



Swapfiets