



🕒 29 août 2019, 08:00 (CEST)

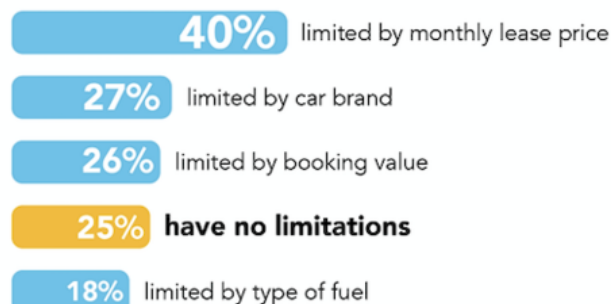
Les employeurs n'accordent pas suffisamment d'attention aux véhicules durables pour leurs employés

Amsterdam, 20 août 2019 – Les employeurs néerlandais encouragent rarement leurs employés à conduire des véhicules électriques ou hybrides. Lors de la sélection d'un nouveau véhicule, une petite minorité de 1 employé sur 5 (18%) est invitée à prendre en compte le type de carburant consommé par leur nouvelle voiture. Toutefois, les employés sont plus fréquemment priés de prendre en compte le prix mensuel de location (39,6%), le montant du prix en catalogue (25,8%) ou la marque de véhicule (26,9%). Cela apparaît clairement dans le rapport annuel sur la mobilité durable EVBox. Dans le cadre de ce rapport, plus de 1000 conducteurs d'entreprises néerlandais ont été interrogés sur leurs habitudes et leurs attentes.

Le marché des entreprises est une pierre angulaire importante pour le marché des véhicules d'occasion ». Selon l'Association des sociétés de location de véhicules néerlandaises, plus de la moitié de leur parc automobile est constitué de voitures de tourisme et des camionnettes achetées récemment. Ces véhicules réapparaissent ensuite sur le marché privé. À l'échelle mondiale, les automobiles émettent près d'un quart du CO2. Pour garantir une mobilité toujours plus durable et diminuer les pressions sur le climat, le marché des entreprises doit fonctionner de manière exemplaire.

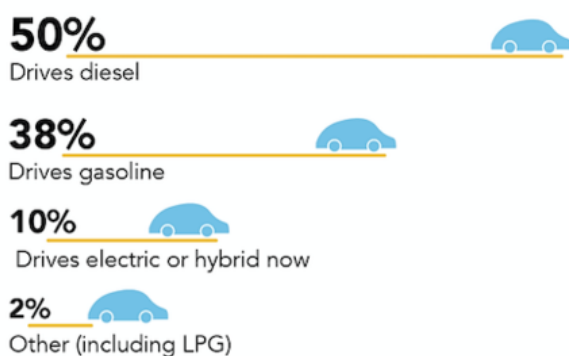
— Kristof Vereenooghe, PDG d'EVBox

LEASE CAR LIMITS BY EMPLOYER



La recharge peut parfois être difficile

La majorité (57,7%) des conducteurs d'entreprise néerlandais roulent au moins 20000 km par an. Chaque année, un quart des conducteurs d'entreprises ajoutent plus de 40000 km au compteur de leur véhicule. Les conducteurs néerlandais au volant de véhicules de société hybrides ou électriques sont les plus sceptiques quant à la mise en place de systèmes de recharge par les employeurs.



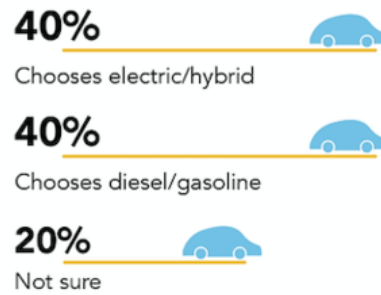
MOST COMMON PROPULSION TYPES

Le diesel est toujours roi, du moins pour le moment

Les conducteurs de voitures d'entreprises néerlandais utilisent principalement le diesel pour leurs véhicules (49,9%). 38,1% des conducteurs de voitures de sociétés font le plein d'essence. 7,3% utilisent un moteur hybride et 3,2% préfèrent un moteur électrique. Le reste des conducteurs s'alimente en GPL et certaines personnes interrogées n'étaient même pas au courant. Vereenooghe: «Le processus visant à rendre le marché des véhicules de sociétés plus durable se poursuivra au cours des prochaines années. Il est temps de mettre un terme au règne du diesel. J'espère que les sociétés de location et les employeurs vont y contribuer».

3

NEXT CAR PROPULSION TYPE



Les Pays-Bas, pays des cyclistes

En matière de mobilité durable, les autorités se reposent essentiellement sur l'utilisation des vélos. Les Pays-Bas sont traditionnellement un pays de cyclistes. Dans le but de réduire les embouteillages, le gouvernement néerlandais s'est engagé à faire en sorte que 200000 voyageurs supplémentaires se déplacent à vélo ou en transports en commun au cours des prochaines années. Les employeurs ont un rôle à jouer à cet égard. Plus d'un employeur sur dix (11,9%) proposent un plan vélo permettant la défiscalisation de l'achat d'un vélo pour le travail. 6,3% des employeurs offrent à leurs employés un vélo de location. 3,9% des personnes interrogées indiquent que leur employeur met librement à disposition un vélo d'entreprise.

THE DUTCH LOVE THEIR BIKES



12%
Offered
a bike plan



6%
Given a lease bike



4%
Given a bike
from employer



Le Moniteur Annuel de Mobilité Durable d'EVBox est un sondage annuel mené sur un panel de 1029 conducteurs de véhicules de location aux Pays-Bas concernant leurs habitudes et attentes autour de la mobilité. Il a été exécuté par Panelwizard à la demande d'EVBox.



Infographic EVBox Sustainability Mobility Monitor (English).pdf

À PROPOS DE EVBOX

EVBox est le premier fabricant mondial de bornes de recharge pour véhicules électriques et de logiciels de gestion de la recharge. Avec une base de plus de 75 000 bornes de recharge installées dans plus de 55 pays, EVBox est moteur de la mobilité électrique. EVBox a des bureaux à Amsterdam, Paris, Bordeaux, Anvers, Oslo, Copenhague, Milton Keynes, Madrid, Munich, New-York et Los Angeles.

EVBox fait partie d'Engie depuis mars 2017. En 2018, EVBox a acheté le fabricant de solutions de recharge EVTronic, ajoutant ainsi plus de 700 bornes de recharge rapide à son réseau européen.

pr.co



EVBox