



🕒 08 août 2019, 08:00 (CEST)

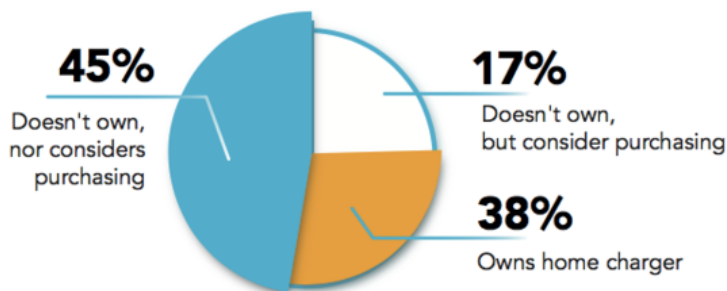
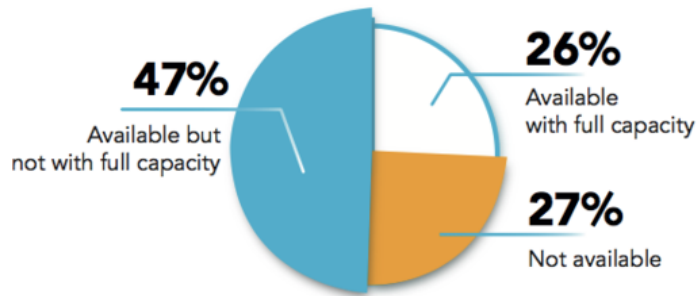
# Les conducteurs se tournent vers leur employeur pour recharger leur véhicule électrique de location

## Partir en vacances avec une voiture volante devient possible

**Amsterdam, 20 août** - Les **trois quarts** des conducteurs de voitures de société en location dotées d'un moteur électrique ou hybride signalent qu'il n'y a pas toujours suffisamment de bornes de recharge disponibles sur le lieu de travail. En outre, il n'y a pas suffisamment de bornes de recharge à domicile. Seulement **38 %** des conducteurs de voitures de société en location possèdent leur propre borne de recharge. Cela apparaît clairement dans le rapport annuel sur la mobilité durable EVBox. Dans le cadre de ce rapport, plus de **1 000 conducteurs d'entreprises néerlandais** ont été interrogés sur leurs habitudes et leurs attentes.

Of the people who do not have a charging station, **45%** report that they are not considering purchasing their own charging station. **17%** do indeed do so. The responsibility for charging the corporate lease vehicle is thus primarily placed with the employer.

## 1 PUBLIC CHARGERS AVAILABLE



## 2 PRIVATE CHARGERS AVAILABLE

*Actuellement, seule une voiture durable sur quatre a accès à des bornes de recharge. Pour que la mobilité soit plus durable, tout le monde doit être impliqué. Cela comprend les autorités, les milieux d'affaires et les individus (conducteurs) eux-mêmes. Ces derniers ont encore besoin d'incitations pour passer à l'électrique ».*

— Kristof Vereenooghe, PDG d'EVBox

**Un conducteur sur dix** en location d'entreprise conduit actuellement un véhicule hybride ou électrique. Lors de l'achat d'un nouveau véhicule de société, **12 %** des conducteurs de voitures de société optent pour un véhicule électrique. **8 %** seulement ayant le choix d'une voiture neuve sont certains de prendre le volant d'un véhicule hybride rechargeable de type PHEV (Plug-in-Hybrid Electric Vehicle).

# 3

## MOST COMMON PROPULSION TYPES

50%

Drives diesel



38%

Drives gasoline



10%

Drives electric or hybrid now



2%

Other (including LPG)



40%

Chooses electric/hybrid



40%

Chooses diesel/gasoline



20%

Not sure



# 4

## NEXT CAR PROPULSION TYPE

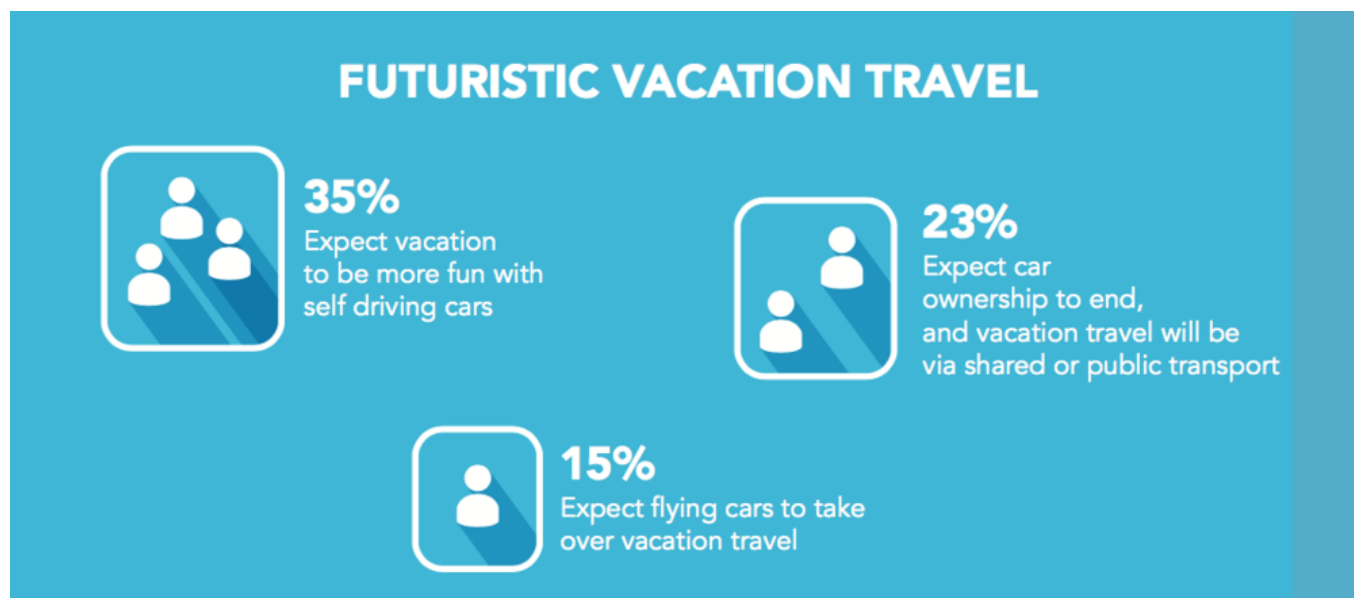
### Le rayon d'utilisation

Le rayon d'utilisation joue un rôle crucial dans le choix d'un véhicule électrique ou hybride. Les personnes louant une voiture de société considèrent la conduite électrique comme la solution la plus respectueuse de l'environnement. En même temps, les conducteurs considèrent le rayon d'utilisation comme un sujet de préoccupation. Ainsi, par exemple, un grand nombre de conducteurs néerlandais ont l'habitude de remorquer leur caravane lors de leurs vacances. Les automobilistes en location d'entreprise passent beaucoup de temps sur la route. **60 %** d'entre eux voyagent plus de **20.000** km par an.

La longueur de distance supérieure d'un véhicule hybride rechargeable de type PHEV joue un rôle très positif. Le fait que les voitures hybrides ne soient pas dotées d'avantages fiscaux (aux Pays-Bas) et que les véhicules électriques garantissent un meilleur respect de l'environnement expliquent pourquoi l'achat d'un véhicule hybride rechargeable de type PHEV est déconseillé.

### Partir en vacances avec une voiture volante

Plus de 35 % des personnes interrogées estiment que les vacances seront plus agréables avec l'arrivée de la voiture autonome. 15 % d'entre elles s'attendent même à partir en vacances en voiture volante dans le futur. Les conducteurs de voitures d'entreprise croient à la pérennité des marques de véhicules réputées comme Volkswagen, Mercedes, Toyota, Ford et Renault et s'attendent à ce que ces constructeurs existent encore dans 30 ans.



### A propos du Moniteur

Le Moniteur Annuel de Mobilité Durable d'EVBox est un sondage annuel mené sur un panel de 1029 conducteurs de véhicules de location aux Pays-Bas concernant leurs habitudes et attentes autour de la mobilité. Il a été exécuté par Panelwizard à la demande d'EVBox.



Infographic EVBox Sustainable Mobility Monitor (English)

### À PROPOS DE EVBOX

EVBox est le premier fabricant mondial de bornes de recharge pour véhicules électriques et de logiciels de gestion de la recharge. Avec une base de plus de 75 000 bornes de recharge installées dans plus de 55 pays, EVBox est moteur de la mobilité électrique. EVBox a des bureaux à Amsterdam, Paris, Bordeaux, Anvers, Oslo, Copenhague, Milton Keynes, Madrid, Munich, New-York et Los Angeles.

EVBox fait partie d'Engie depuis mars 2017. En 2018, EVBox a acheté le fabricant de solutions de recharge

EVTronic, ajoutant ainsi plus de 700 bornes de recharge rapide à son réseau européen.

---

 pr.co



EVBox