



🕒 28 mars 2019, 10:03 (CET)

rEVolution 2019, ou la preuve du passage à la vitesse supérieure de la transition vers des modes de transport sans émissions

rEVolution, le « Woodstock de l'électromobilité », a réuni des professionnels et leaders d'opinion de plus de 57 pays à Amsterdam.

Amsterdam, le 28 mars 2019. Mardi dernier, le 19 mars à Amsterdam, EVBox a organisé [rEVolution](#), le plus grand rendez-vous européen la mobilité électrique. Depuis sa première édition en 2017, cette conférence annuelle a plus que doublé en nombre de participants, mais aussi en ambition et en importance.

Le climat au centre des débats

Comme le montre l'augmentation du nombre de participants, la mobilité (et en particulier la transition vers une mobilité durable) est un sujet de plus en plus important chaque année. Les effets du changement climatique deviennent une préoccupation majeure, bon nombre d'organisations, de gouvernements, d'entreprises, et même de citoyens voient la mobilité électrique comme une priorité incontournable. C'est d'ailleurs pour cette raison que des invités de plus de 57 pays du monde se sont retrouvés à rEVolution.

Pendant la journée rEVolution, les participants ont uni leurs forces afin de trouver ensemble des solutions innovantes pour donner un coup d'accélérateur à la mobilité électrique. Les solutions ont été trouvées pendant des ateliers animés par des organisations telles que le World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), McKinsey, la ville d'Amsterdam, EV100, l'université Singularity, ou encore lors de nombreux moments de networking tout au long de l'évènement.



L'importance de la mobilité électrique a été très bien résumée par certains présentateurs de keynotes:

Nous sommes un seul peuple, à bord d'une seule planète, avec un seul futur.

— Ron Garan, Astronaute de la NASA

Il y a 4 ans, nous avons eu à choisir : faire partie du problème, ou faire partie de la solution. C'est comme cela que nous sommes devenus pionniers des énergies renouvelables.

— Isabelle Kocher, Directrice Générale d'ENGIE

Ceux qui disent que ce n'est pas possible ne devraient pas déranger ceux qui le font.

— Dirk Ahlborn, Directeur Général d'HyperloopTT

Les véhicules électriques sont beaucoup plus efficaces. Avec un même apport énergétique, ils peuvent aller quatre fois plus loin par rapport aux véhicules diesel. Volkswagen s'est engagé à avoir une flotte sans émissions d'ici 2050.

– Martin Roemheld, directeur du département mobilité électrique chez Volkswagen

Des péchés contre le climat

À rEVolution 2019, vous pouviez également voir le premier Confessionnal du climat : un lieu où les invités pouvaient confesser leurs péchés environnementaux. Les plus récurrents étaient les trajets aériens, les trajets en voiture, la consommation de viande, ou encore un oubli de recyclage. Certains participants ont entre autres confessé leurs nombreuses commandes en ligne, des douches trop longues, et des réglages un peu élevés de thermostat. Ces confessions montrent que les actions contre le réchauffement climatique ne doivent pas être menées uniquement par les gouvernements ou les entreprises, mais aussi par les individus eux-mêmes.

Assistez à certaines confessions climat de rEVolution 2019 dans le vidéo ci-dessous:

(Chaque personne dans cette vidéo a donné son consentement pour le film et sa distribution)

rEVolution va aussi s'agrandir via des événements locaux à travers le monde, avec une première édition américaine plus tard dans l'année. Restez au courant des dernières actualités de rEVolution [ici](#).

À PROPOS DE EVBOX

Nous sommes le leader mondial du marché des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) et services cloud associés. Avec une base installée de plus de 75 000 points de charge à travers plus de 55 pays, nous permettons aux conducteurs de véhicules électriques d'accéder à une infrastructure de recharge à chaque étape de leur voyage. Créés en 2010, nous avons fait notre entrée sur le marché du véhicule électrique (VE) alors que celui-ci n'en était qu'à ses balbutiements. Nos fondateurs avaient en tête un concept clair : une borne de recharge totalement modulaire, facilitant l'installation, la maintenance et les mises à jour, dotée par-dessus tout d'une qualité et d'une durabilité irréprochables. Rapidement, nous sommes devenus l'unique fournisseur des réseaux de recharge publics d'Amsterdam, Rotterdam et Monaco. Nous avons par ailleurs joué un rôle actif dans la promotion des technologies de Smart Charging et l'interopérabilité des infrastructures de recharge, en collaboration avec des partenaires du secteur de l'électromobilité et des organisations publiques. En 2017, nous avons été acquis par ENGIE, groupe mondial de l'énergie et des services, qui a vu en nous une entreprise des

plus disruptives du domaine des technologies vertes, capable de se distinguer sur la scène de la mobilité électrique. En 2018, nous avons acquis le fabricant de bornes de recharge ultra rapides, EVTronic, ajoutant ainsi 700 bornes rapides à notre réseau européen. Aujourd'hui porteurs de projets sur les continents européen, américains et asiatique, nous renouvelons notre gamme de produits avec une deuxième génération de bornes et de logiciels efficaces, évolutifs et faciles à utiliser.



EVBox