

🕒 27 februari 2019, 07:55 (CET)



Bicycle Architecture Biennale 2019 laat zien hoe fietsen steden transformeren

De biennale start in juni en is nu op zoek naar de meest inspirerende projecten om tentoon te stellen.

De Bicycle Architecture Biennale (BAB) is een prestigieuze tentoonstelling van geavanceerde en opvallende architectonische ontwerpen van over de hele wereld die fietsen faciliteren. Na een zeer succesvolle eerste editie, die vele duizenden bezoekers in 2017/18 heeft geïnspireerd met nieuwe mogelijkheden voor het stadsleven, zal de BAB in juni terugkeren. Aanmeldingen voor deelname zijn nu open.

De BAB is bedacht en wordt georganiseerd door BYCS, een Nederlandse sociale onderneming die als doel heeft het versnellen van de invoering van fietsen in steden wereldwijd. Voor de tweede BAB staat de samenstelling van de selectie onder toezicht van NEXT architecten. De projecten zullen worden geselecteerd op basis van hun vermogen te laten zien hoe ontwerp oplossingen verder kunnen gaan dan transportbehoeftes, maar ook kunnen leiden tot gezondere leefstijlen, inclusieve gemeenschappen, een schoner milieu of een duurzamere economie.

De BAB is ontwikkeld om de missie van BYCS te ondersteunen. Deze missie heet 50by30 en roept op tot het afleggen van de helft van alle stedelijke ritten per fiets in 2030. BYCS zegt dat het centraal zetten van fietsen in stedelijk ontwerp grootschalige sociale, economische en milieuvoordelen biedt. Onder BYCS' andere innovatieve projecten vallen het Bicycle Mayor Program, een netwerk van enthousiaste fietsers met een voortrekkersrol in steden op elk continent, en CycleLabs, een internationaal netwerk van interactieve ruimtes die fietsoplossingen innoveren, testen en op schaal brengen.

Folkert Lodewijks, projectleider van de BAB bij BYCS:

“De eerste Bicycle Architecture Biennale sprak nog meer tot de verbeelding van het internationale publiek dan we hadden gehoopt. Mensen waren geïnspireerd door te zien hoe goede ontwerpen nieuwe mogelijkheden kunnen bieden voor de manier waarop we leven, en kunnen leiden tot fantastische voordelen voor steden. Nu zijn we terug met de tweede biënnale - groter en gedurfder. We roepen ontwerpers, visionairs, futuristen, stedelijk planologen en architecten op om hun ideeën in te dienen en onderdeel te worden van dit prestigieuze, inspirerende programma.”

NEXT Architecten is een internationaal bedrijf met bureaus in Amsterdam en Peking. Zij hebben gewerkt aan verscheidene bekroonde infrastructuur- en ontwerpprojecten gerelateerd aan fietsen, waaronder de Dafne Schippersbrug in Utrecht, die een fiets- en loopbrug met een school en park samenvormt tot één geheel. Het baanbrekende project was een van de veertien projecten die waren geselecteerd voor de eerste BAB. De meerderheid van de projecten die geselecteerd zijn voor de tweede BAB bestaat uit ontwerpen die zijn gerealiseerd of zijn ingediend voor aanbestedingen. Er zullen echter ook enkele visionaire ontwerpen worden opgenomen die niet zijn ontwikkeld voor specifieke projecten maar die opvallen vanwege hun inspirerende aanpak.

Bart Reuser, stichtend partner van NEXT, zegt:

“De BAB is een biënnale met een missie. We zoeken naar unieke projecten van over de hele wereld die deze missie delen en we presenteren deze op een internationaal podium. Goede architectuur verbindt zowel plaatsen als mensen. Fietsarchitectuur doet dit op een bijzondere manier door waarde toe te voegen aan steden. We zijn op zoek naar een brede selectie van projecten die de mogelijkheden en invloed van architectuur op onze omgeving laten zien.”

Alle informatie over het deelnemen aan of het organiseren van de BAB kan worden gevonden op www.bycs.org/bab.

Afbeelding:

De Xiamen Bicycle Skyway van de Deense architecten Dissing+Weitling in Xiamen in China is het eerste geselecteerde ontwerp voor de Bicycle Architecture Biennale. Vandaag doet BYCS een oproep voor andere open aanmeldingen voor deze prestigieuze tentoonstelling.

Noot voor de redactie:

Pers- en contactinformatie:

Rafi Friedmann

0031-639305507

rafi@bycs.org

Over BYCS

BYCS is een sociale onderneming uit Amsterdam die erin gelooft dat fietsen steden transformeren, en steden de wereld. Onze missie is 50by30: 50% van alle stedelijke ritten per fiets in 2030. Daar zijn de beste ideeën en meest vastberaden actie voor nodig. We geloven dat het zal leiden tot een verbetering in gezondheid, geluk en welvaart voor iedereen. We werken aan 50by30 door baanbrekende ideeën rond fietsen te initiëren, te testen en op schaal te brengen. Bij alles wat we doen vragen we ons af: “waar kan de fiets ons brengen?”

www.bycs.org

Over de eerste BAB (2017/2018)

De eerste Bicycle Architecture Biennale werd samengesteld voor BYCS door Dr. Sphen Fleming. De biënnale ging van start in Amsterdam tijdens de internationale Velo-city conferentie.

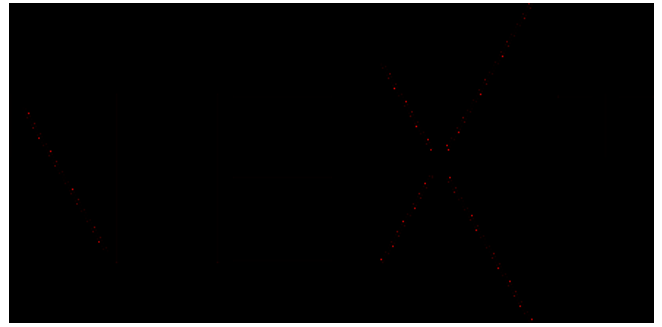
Over Next

NEXT architects is een internationaal architectenbureau dat sinds 1999 werkt aan ontwerp- en onderzoeksprojecten op het gebied van stedenbouw, architectuur, interieur en infrastructuur. NEXT architects is gevestigd in Amsterdam. In 2004 heeft NEXT een tweede kantoor opgericht in Beijing, China.

NEXT architects verbindt. Door op een breder niveau mee te denken over de rol van het ontwerp in zijn omgeving, vormt 'verbinden' de rode draad door zowel het portfolio als de werkmethode van het bureau. De kracht van het bureau zit in het ontwikkelen van sterke ideeën die op een overtuigende manier onderdeel worden van de specifieke context waarin een project zich bevindt. Hierbij is elk project uniek en wordt opnieuw gekeken naar de specifieke kwaliteiten en behoeftes van de plek.

www.nextarchitects.com

BYCS



OVER BYCS

BYCS sees a world where 50% of all city trips are by bicycle by 2030. We call this global vision 50by30. This ambitious goal demands the brightest ideas and the most determined action. We believe it will lead to fundamentally healthier, happier and more prosperous cities.

BYCS acts as a catalyst for breakthrough solutions around cycling. We create and accelerate ideas, and we kick start collaborations. We're pursuing our bold 50by30 goal by launching innovative programs that can scale and engage people globally.

To realise 50by30, we work with others who share our vision. If you'd like to contribute to one of our programs or have a suggestion for a way we could collaborate, we'd love to hear from you.

BYCS

BYCSnewsroom