

PRO präsentiert im neuen MTB Line-up erstmals einen spezifischen E-MTB-Lenker

Komfort, Performance, Style – und alle Infos stets im Blick

Ganz gleich, ob das geliebte Schmuckstück ein Upgrade erhalten oder das Traum-Bike von Null geplant und aufgebaut werden soll: Das Design, die Ingenieurskunst und der Innovationsgrad, die in PROs neuem Line-up stecken, heben jedes Mountainbike oder E-Mountainbike auf ein neues Niveau. Mit diesem neuen Lineup kommen ab Herbst einige absolute Highligths in den Markt, zum Beispiel der elegante KORYAK E-PERFORMANCE MTB Lenker, der mit einer ins Design eingepassten Aussparung für SHIMANO STEPS E-MTB Displays Steifigkeit und Integration auf das nächste Level bringt. Er verfügt zudem über speziell für den E-Bike-Einsatz designte Griffe, die eine nahtlose Schnittstelle zu den Schaltern für die E-Bike-Antriebseinheit bilden. Ein steifer und leichter THARSIS 3FIVE Lenker aus Carbon mit 35 mm Durchmesser zählt ebenso zum Line-up wie der dazu passende THARSIS 3FIVE Vorbau für den Cross-Country Einsatz. Abgerundet wird das Sortiment durch zwei neue versenkbare Sattelstützen mit interner Zugführung: eine THARSIS Sattelstütze mit 100 mm Verstellweg für 27,2, 30,9 und 31,6 mm Sitzrohre sowie eine KORYAK Version mit 150 mm Verstellweg für 34,9 mm Sitzrohre.

E-Bike Komponenten

Der neue KORYAK E-PERFORMANCE MTB Lenker ist die erste vollintegrierte Lenker-Vorbau-Griff-Kombination, deren Design die Unterbringung eines E-Bike-Displays im Lenker ermöglicht.

Der Lenker ist ideal für engagierte E-Mountainbiker, die viel Zeit im Sattel verbringen und das letzte Quäntchen Performance aus ihrem E-MTB herausholen möchten. Am – oder besser im - KORYAK E-PERFORMANCE MTB Lenker lässt sich das SHIMANO STEPS Display in einer eigens dafür vorgesehenen Aussparung montieren, wo es einerseits bestens geschützt und andererseits immer im Blickfeld ist, sodass alle wichtigen Fahrinformationen jederzeit klar erkennbar sind. Für den Performance-Aspekt ist vor allem die Carbon-Konstruktion und die Formgebung verantwortlich, die nicht nur eine einfache Innenverlegung aller Kabel ermöglicht, sondern vertikal wie lateral so gestaltet ist, dass Steifigkeit und Komfort, direkte Lenkkontrolle und optimale Sitzposition gleichermaßen optimiert sind.

Der E-PERFORMANCE Lenker ist 800 mm breit und damit für anspruchsvolles Gelände bestens geeignet, 65 mm Vorbau-Auslage führen durch das Backsweep-Design zu einem „Reach“-Wert von 49 mm. Die Überhöhung (Rise) liegt bei 20 mm und 11 Grad Backsweep bringen eine deutliche Reduktion der Belastung der Hände.

Die Lenker nehmen alle aktuellen SHIMANO STEPS E-MTB Systemdisplays auf und verfügen über konturierte Griffe, die exakt an das Design der SHIMANO STEPS Unterstützungsschalter angepasst sind.

Mountainbike-Komponenten

Die neuen THARSIS Komponenten spiegeln in ihrem Design exakt den aktuellen Trend im Cross-Country- und Gravity-Bereich zu steiferen Parts wider. Die 35 mm Oversized-Carbon-Lenker kommen in fünf Varianten auf den Markt: die THARSIS 3FIVE Flat, Flat Top, Mini Rise (auch in Alu verfügbar), Rise und High Rise. Die perfekte Ergänzung dazu bietet ein neuer Oversized Alu 7050 THARSIS Vorbau mit +/- 90 Grad für den Cross-Country-Race-Einsatz (verfügbar in 60–100 mm Länge).

	THARSIS-3FIVE- Flat	THARSIS-3FIVE- Flat-Top	THARSIS-3FIVE- Mini-Rise	THARSIS-3FIVE- Rise	THARSIS-3FIVE- High-Rise
Breite (A)	720 mm	740 mm	780 mm	800 mm	800 mm
Rise (B)	0 mm	5 mm	10 mm	20 mm	30 mm
Backsweep (C)	9 Grad	9 Grad	9 Grad	9 Grad	9 Grad
Upsweep (D)	0 Grad	0 Grad	4 Grad	4 Grad	4 Grad
Gewicht	120 g	125 g	180 g	198 g	200 g

Zuguter Letzt stellt PRO für diesen Herbst zwei neue versenkbare Sattelstützen (DSP) mit interner Zugführung vor. Die erste unter dem THARSIS Label ist speziell für den Renneinsatz konzipiert und zeichnet sich durch einen kürzeren Verstellweg von 100 mm und Durchmesser von 27,2, 30,9 und 31,6 mm aus. Sie ist dabei ideal für XC-, Down-Country- oder Gravelbikes geeignet. Gefertigt wird das THARSIS Modell aus 3D-geschmiedetem Aluminium mit einer leichten Zwei-Schrauben-Klemmung aus Titan. Insgesamt ist sie 400 mm lang und wiegt 415 g, ist damit also rund 15 % leichter als die aktuellen KORYAK Stützen.

Das zweite Modell zielt speziell auf die 34,9-mm-Sitzrohre, die im Enduro/Trail Bereich weit verbreitet sind. Die KORYAK Vario-Stütze mit 150 mm Verstellweg mit 34,9 mm Durchmesser ergänzt damit das KORYAK Line-up, das bisher 30,9- und 31,6-mm-Versionen umfasst. Beide Modelle weisen eine wartungsfähige Aluminium Cartridge-Einheit auf.

Sämtliche neuen Produkte sind ab November 2020 im Handel verfügbar, lediglich die 27,2 mm-Version der THARSIS Vario-Stütze kommt erst im Frühjahr 2021 auf den Markt.

NOTES TO EDITORS:

- 1. EMBARGO:** Mittwoch, 2. September 2020, 17:00 MESZ
- 2. Fotos:** Produktbilder stehen unter folgendem Link zum Download bereit
https://www.dropbox.com/sh/wnfb6t7i7tjo4di/AAAv6fhedUPdhvUwjSPCIap_a?dl=0



Shimano