



## **LANCERING ULTIEME STADSVOERTUIG: THE CARVER**

Amsterdam, 20 april 2018 – Vandaag start de voorverkoop van de elektrische Carver, een 100 % Nederlands stadsvoertuig dat de voordelen van auto en scooter verenigt. De Carver rijdt slimmer, sneller en schoner van A naar B en biedt een ongekende rijervaring dankzij een gepatenteerd kantelsysteem. In september komen de eerste Carvers op de weg.

De Carver is een ‘enclosed narrow vehicle’ (ENV), ontwikkeld voor snel en duurzaam vervoer door de stad. Het overdekte voertuig is uitgerust met Dynamic Vehicle Control TM, een actief kantelmechanisme dat omvallen voorkomt en een ‘fly-the-road’-ervaring oproept. Eind mei beginnen de proefrijdagen in Amsterdam.

Forensen en stedelingen krijgen met de Carver een betaalbaar en duurzaam alternatief voor de stadsauto. Het kleine voertuig ontlast het stadsverkeer en neemt weinig parkeer- ruimte in. Daarnaast is de Carver zo wendbaar en snel als een scooter, zonder in te leveren aan comfort, veiligheid of privacy.

De Carver is 88 cm breed, 159 cm hoog en kent een topsnelheid van 45 km/u. Het biedt plaats aan twee personen plus bagage. De Nederlandse innovatie heeft een actieradius van 100 km en kan al met rijbewijs AM worden bestuurd. Verder is het voertuig voorzien van o.a. een open dak, verwarming en luxe stereo-installatie met bluetooth-connectie voor de smartphone. Voertuiginformatie is overal af te lezen via de Carver-app.

De Nederlandse ontwikkelaars van Carver verwierven in 2003 al bekendheid met de Carver One. Deze motorische oerversie werd internationaal geroemd om z'n unieke technologie en bijzondere rijeigenschappen.



[info@carver.earth](mailto:info@carver.earth) - 085-1302484 - [www.carver.earth](http://www.carver.earth)

#### OVER CARVER

##### **The first spark**

Every revolution starts with an insight and ours goes back to the nineties. The Dutch entrepreneur Anton van den Brink found himself stuck in a traffic jam in Paris. While sitting there watching the cars clogging the road he asked himself: Do we really need 2 tons of steel to get from A to B?

##### **Less car more space**

From then on Anton started to dream about a vehicle half the size and weight of a car. He envisioned a smart set of wheels with all the qualities of conventional vehicles without the downsides. It needed to be slim, fast, agile, comfortable, safe and very easy to handle.

### **Uniting incompatible worlds**

Soon after this, a team of Dutch engineers, led by Chris van den Brink and his right-hand Harry Kroonen both aeronautical engineers, started to craft a narrow enclosed three wheeler. They challenged themselves to bring together the comfort and safety of a car with the agility and ease of a scooter.

### **The challenge**

The big challenge of crafting an enclosed narrow vehicle (ENV) is to prevent it from toppling over when cornering. And since you're driving in a closed cabin, you can't use your feet for securing stability. The vehicle therefore had to balance independently.

### **The fix**

After years of experimenting, the Carver-team discovered a magic fix: the Dynamic Vehicle Control (DVC™). This active tilting device couples the tilt angle of the vehicle directly to your driving behaviour. A smart and safe solution that sparks the sensation of flying the road.

### **Collectors item**

The Carver One, a showcase for the DVC technology, was launched in 2003. It had a turbo charged 660 cc four-cylinder combustion engine and a top speed of 185 km/h. Despite raving reviews, it was far ahead of its time. Today it's an exclusive collector's item , more rare than a Porsche 918 Spyder.

### **Top Gear**

In 2003 Top Gear got their hands on the Carver One. They immediately declared it 'the best gadget of them all'. Jeremy Clarkson even claimed that he 'never had so much fun in a car'. Except that it wasn't a car, it was a Carver. The start of a mobility revolution.

### **Next generation**

A new version of the Carver has been created. An electrically powered, smaller, smarter and way more affordable vehicle than the Carver One. Engineered to be the ultimate future-proof solution to the urban mobility needs of this generation.

---

***CARVER***

Carvernewsroom