SHIMANO

06 mai 2020, 17:00 (CEST)

LE 12 VITESSES ARRIVE SUR LA GAMME SHIMANO DEORE

Le quatrième groupe des transmissions VTT Shimano débarque en 12 vitesses pour offrir au plus grand nombre de pratiquants une transmission éprouvée, qui s'accompagne également de versions 11 et 10 vitesses.

Shimano dévoile aujourd'hui (le 7 Mai) son dernier groupe VTT 12V, le SHIMANO DEORE M6100, en même temps qu'une nouvelle transmission 11V, la série SHIMANO DEORE M5100 et une version 10V, la série SHIMANO DEORE M4100, pour amener les technologies premium à la portée de tous.

La gamme M6100 est moulée dans le même ADN que les groupes VTT SHIMANO XTR, DEORE XT et SLX, et est entièrement compatible avec ses aînés afin de choisir son montage favori pour correspondre à votre style de pilotage.

Tandis que les versions 11 et 10 vitesses façonnées par l'héritage du SHIMANO DEORE, conservent des technologies telles que le changement de vitesses HG HYPERGLIDE, les shifters 2-WAY RELEASE, les dérailleurs SHIMANO SHADOW RD+ et les manettes I-SPEC EV pour élargir la polyvalence de ce groupe au tarif très compétitif.

SHIMANO DEORE M6100 (12 vitesses)

Les technologies Shimano 12 vitesses s'appliquent à chaque composant de la gamme SHIMANO DEORE.

Pédalier 1x12: Le pédalier SHIMANO DEORE 12V (FC-M6100) avec sa finition métallique, et ses nuances de couleur, est disponible en une seule configuration (1x12) pour simplifier la transmission. On y retrouve la même technologie DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ présente sur les pédaliers XTR, SHIMANO DEORE XT et SLX dont le profil dissocié des dents offre une meilleure rétention de la chaîne, plus de fluidité et une transmission silencieuse. Pour un montage rapide et simple, le pédalier est équipé du système direct mount pour permettre des changements de plateaux plus aisément.

Les options possibles sont des manivelles en 170mm ou 175mm, un plateau de 30 ou 32 dents (bien qu'il existe une large compatibilité avec des plateaux plus petit ou plus grand dans les gammes SLX, XT et XTR), ainsi que le choix entre 3 différents Q-facteur, 172mm (entraxe 142/148mm), 178mm (entraxe 148mm) ou 181mm (entraxe 157mm). Deux alternatives seront également disponibles avec un pédalier hors gamme SHIMANO DEORE, le FC-MT511-1 (30 dents, 32 dents) et le FC-MT510-1 (30, 32, 34 dents). Voir le tableau ci-dessous pour un récapitulatif :

Model no.	Q-factor	Chain line	O.L.D.
FC-M6100-1	172mm	52.0mm	142mm / 148mm
FC-M6120-1	178mm	55.0mm	148mm
FC-M6130-1	181mm	56.5mm	157mm

Cassette et chaîne: La cassette SHIMANO DEORE 12 vitesses MICROSPLINE (CS-M6100) est composée de 12 pignons en acier avec un étagement 10-51. A cela s'ajoute la technologie HYPERGLIDE+ pour un changement de vitesses fluide même à forte charge, pour vous offrir une transmission SHIMANO DEORE plus performante que jamais.

La chaîne SHIMANO DEORE 12V (CN-M6100) offre une transmission fluide avec une excellente stabilité. Les maillons de la chaîne sont plus espacés afin de fonctionner parfaitement avec la technologie DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT +, présente sur le pédalier, et la technologie HYPERGLIDE + sur la cassette. Le résultat offre une transmission sans à coups, même sous la contrainte d'un changement de vitesses en force.

Dérailleur arrière: Le dérailleur arrière SHIMANO DEORE 12V (RD-M6100-SGS) procure un changement de vitesses rapide et précis pour un étagement 10-51 dents. Le galet dôté de 13 dents et la technologie SHIMANO SHADOW RD+ réduisent les mouvements de chaîne et améliorent la rétention de celle-ci, et ce grâce aussi à une chape rigidifée.

Manettes: La manette droite SHIMANO DEORE 12V (SL-M6100-IR) bénéficie des mêmes technologies que ces aînés, XTR, SHIMANO DEORE XT et SLX; l'I-SPEC EV. La manette offre une plage de réglages jusqu'à 14mm latéralement et une rotation à 10° permettant ainsi de personnaliser votre poste de pilotage. Avec les systèmes RAPIDFIRE PLUS et 2-WAY RELEASE, vous pouvez balayer votre cassette 12V plus rapidement qu'avant.

Freins: Les freins SHIMANO DEORE M6100 sont disponibles en versions spécifique cross-country avec 2 pistons (BR-M6100) et en version trail/enduro avec 4 pistons (BR-M6120). Tout deux sont dôtés d'un levier complètement redessiné (BL-M6100) pour un montage plus rigide et offrir ainsi plus de réactivité et de puissance. Les freins sont équipés de la technologie éprouvée SERVO WAVE qui permet un point de contact rapide entre plaquettes et disques, d'augmenter la puissance du freinage et de réduire la course du levier. Les deux étriers peuvent être utilisés avec des plaquettes résines ou métal et fonctionnent parfaitement avec les disques SM-RT64 ou SM-RT54.

Pour compléter le poste de pilotage, il existe une commande de tige de selle télescopique, la SL-MT500. Les pilotes peuvent ainsi actionner facilement la tige de selle télescopique sans sacrifier la position des mains. La commande SL-MT500 est disponible en version à collier ou I-SPEC EV pour un poste de pilotage plus épuré.

Les séries SHIMANO DEORE M5100 (11 vitesses) et M4100 (10 vitesses)

Le maintien d'une série SHIMANO DEORE 10 vitesses et l'ajout d'une série SHIMANO DEORE 11 vitesses augmentent la polyvalence du groupe SHIMANO DEORE pour couvrir tous les styles de pilotage, les préférences et le budget propre à chacun.

Transmission: Contrairement à la version 12 vitesses, les deux séries sont proposées en version double (2x11 or 2x10) mais aussi en mono (1x11 or 1x10) avec une plage de braquets étendue. Pas de technologie spécifique 12 vitesses mais les pilotes pourront malgré tout profiter d'un changement de vitesses performant grâce aux cassettes HG, les chaînes HG, la manette gauche RAPIDFIRE PLUS MONO et les performances 2-WAY RELEASE.

Les pilotes optant pour un pédalier 11 vitesses (FC-M5100) peuvent choisir entre une cassette 11-51 dents avec un plateau 30 ou 32 dents (1x11), ou une transmission double (2x11) avec un pédalier classique (FC-M5100-2) ou Boost (FC-M5100-B2), avec un plateau double 36-26 dents et une cassette HG en acier 11-42 dents (CS-M5100).

Les pilotes qui font le choix du 10 vitesses peuvent coupler le pédalier 1x10 (30 ou 32 dents) avec une cassette à grand étagement, 11-46 dents, ou opter pour le pédalier 2x10 (36-26 dents) et une cassette HG en acier à étagement réduit, 11-42 dents (CS-M4100).

Dérailleurs: Les dérailleurs arrière sont spécifiques au choix de transmission. Le dérailleur SHIMANO SHADOW RD+ RD-M5100-SGS est spécifique aux transmissions 1x11. Il a un faible encombrement pour être mieux protégé en cas de chocs et dispose d'un stabilisateur de chaîne pour réduire les sauts et les claquements de chaîne. Il a été conçu pour fonctionner avec les 51 dents de la cassette HG 11V. Le dérailleur RD-M5120-SGS possède également un profil étroit SHIMANO SHADOW RD+ et un stabilisateur de chaîne mais il est conçu pour de plus petites cassettes de 42 dents (2x11/10V) ou 46 dents(1x10). Un dérailleur arrière plus abordable, le M4120-SGS SHIMANO SHADOW RD est également disponible pour les transmissions 2x11 ou 2x10 et toujours avec un stabilisateur de chaîne.

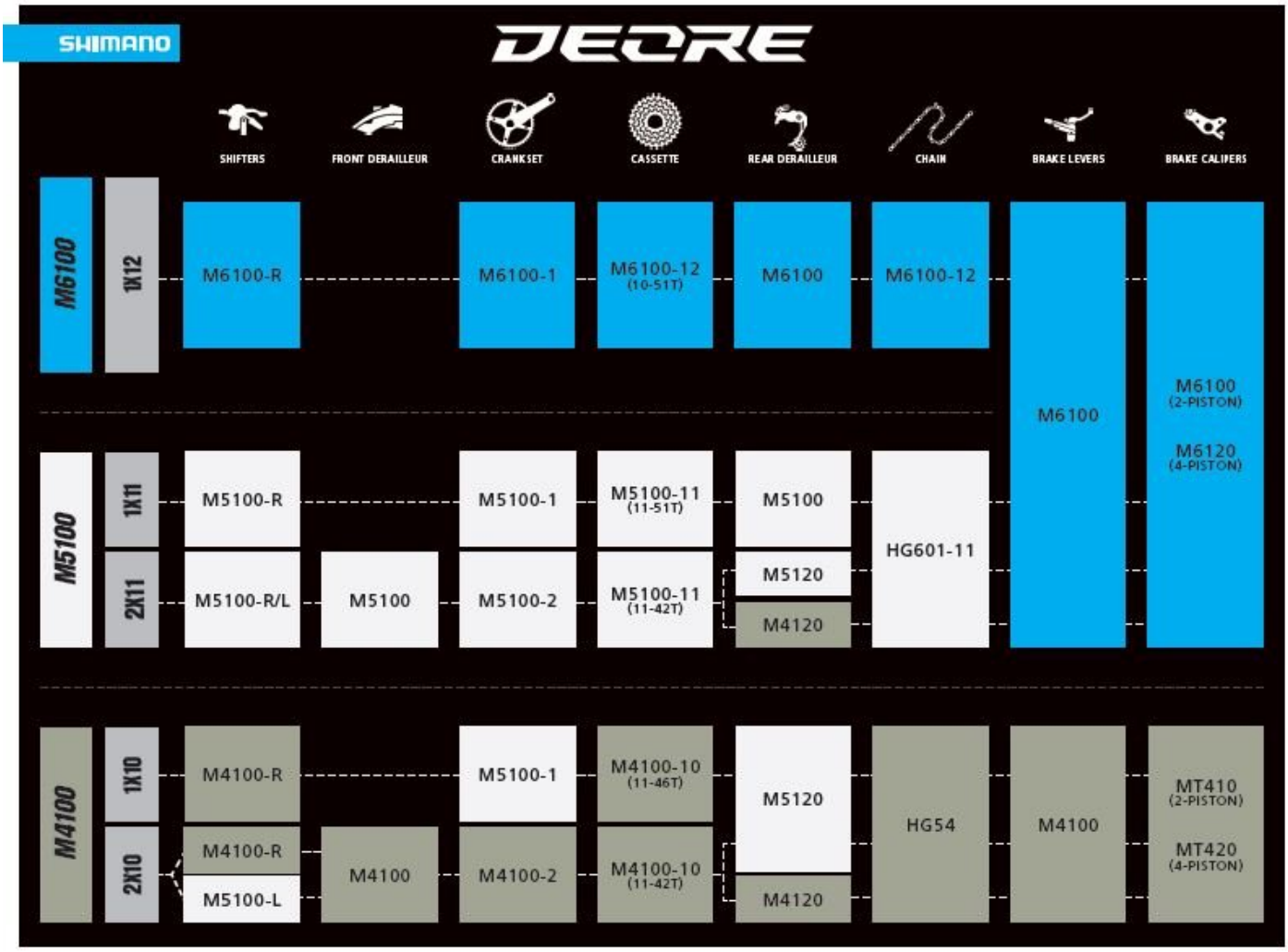
Les dérailleurs avant (FD-M5100/M4100) offrent un changement de vitesses fluide, silencieux et souple avec un dégagement optimal des pneus (jusqu'à des jantes de 2.3”). Chaque option est disponible dans plusieurs standards de fixation (D, E ou M) pour s'adapter à n'importe quel cadre de VTT.

Manettes: Que ce soit une transmission mono ou double SHIMANO DEORE 10 et 11 vitesses, les manettes (SL-M5100-IL/IR) disposent de la fixation I-SPEC EV pour simplifier la connexion avec les leviers et la commande pour tige de selle télescopique. La manette gauche RAPIDFIRE PLUS MONO permet au pilote d'actionner le dérailleur avant avec une seule gâchette pour un passage de plateaux instantané et intuitif. La manette droite dispose d'un écran d'affichage des vitesses. La manette dispose du système RAPIDFIRE PLUS permettant de changer 3 vitesses d'un coup tandis que la technologie 2-WAY RELEASE permet au pilote de rapidement changer de vitesses à l'approche d'une côte.

Freins: Aussi bien pour le 10 que pour le 11 vitesses, il y a un seul levier et deux types d'étrier disponibles (2 ou 4 pistons). Le levier BL-M4100 est compatible avec les étriers 2 et 4 pistons. Il dispose d'un point de contact supplémentaire sur le cintre pour plus de rigidité et un actionnement plus rapide du frein grâce à une course de levier plus courte que ses prédécesseurs. L'étrier BR-MT420 4 pistons procure une puissance de freinage plus forte et s'accorde bien avec des plaquettes résines ou métal, alors que l'étrier BR-MT410 2 pistons apporte plus de légèreté au montage (plaquettes résines uniquement).

Vue d'ensemble:

Ce tableau résume les options possibles de transmissions mono et double, disponibles sur les séries SHIMANO DEORE M6100, M5100 et M4100.



Les composants SHIMANO DEORE 12 vitesses, ainsi que les nouveaux composants SHIMANO DEORE 11 et 10 vitesses seront disponibles à partir de **Juin 2020** dans le réseau de détails.

NOTES

1. Embargo: JEUDI 7 MAI 2020, 17:00 CEST

2. Récapitulatif des technologies:

353415 deore%20line up 13a7bc original 1587969944

3. Images: https://www.dropbox.com/sh/fw67862tgf3pk10/AAB1miJ-aaJ-NcalalkDSHNVa?dl=0

Shimano