



© 12 november 2020, 08:00 (CET)

Scania, EVBox Group en ENGIE werken samen aan de elektrificatie van vrachtwagens en bussen in Europa

EVBox Group en ENGIE ondertekenen een vierjarig contract met Scania, wereldleider in de transportsector, om gezamenlijk een voorbeeld te stellen voor de gehele sector en de verantwoordelijkheden rondom duurzaamheid te benadrukken.

Amsterdam, 12 november 2020—Scania kondigde onlangs aan dat ze de komende jaren ieder jaar nieuwe elektrische producten gaan introduceren om zo de overgang naar elektrisch transport te versnellen. Elektrificatie is een belangrijk onderdeel van Scania's ambitie om transport emissievrij te maken en om die reden kiest Scania ervoor de komende jaren met ENGIE en EVBox Group samen te werken.

Dankzij de unieke samenwerking op het vlak van vrachtwagens en bussen kan Scania zijn klanten wereldwijd een complete oplossing bieden, waaronder elektrische oplossingen voor wagenparken en depots, zware voertuigen, slimme laadvoorzieningen, alsook oplossingen voor onderhoud, groene energie en financiën.



Een compleet pakket voor een naadloze overgang

Om klanten volledig te ondersteunen tijdens de overgang naar elektrisch, biedt Scania niet alleen elektrische voertuigen, maar ook elektrische laadoplossingen. EVBox Group levert Scania slimme en schaalbare (snel)ladingoplossingen op maat, inclusief hardware en software. Als onderdeel van het aanbod biedt Scania daarbij ondersteuning op locatie en geeft trainingen aan bestuurders.

ENGIE zal de laadoplossingen voor Scania-klanten ontwerpen, installeren en onderhouden in verschillende regio's in Europa.

Een gedeelde ambitie om elektrisch transport in Europa mogelijk te maken

Scania, EVBox Group en ENGIE hebben het gezamenlijke doel om de overgang naar een emissievrije toekomst te versnellen door middel van gereduceerd energieverbruik en milieubewustere oplossingen.

De samenwerking tussen de drie bedrijven gaat eerst van start in dertien Europese landen en wordt eind 2021 uitgebreid naar andere regio's en landen. ENGIE en EVBox Group gaan hiervoor samenwerken met vertrouwde regionale partners als Caverion en Alpiq.

De elektrificatie van transport is een van de belangrijkste initiatieven om uitstoot terug te brengen, aangezien de transportsector voor bijna een kwart van de totale broeikasgassen in Europa verantwoordelijk is. Deze samenwerking biedt EVBox Group nieuwe kansen en, met meer dan 10 jaar aan ervaring, zijn we ervan overtuigd dat onze expertise en competitief aanbod Scania zullen helpen hun bedrijfs- en duurzaamheidsdoelstellingen te behalen.

— Kristof Vereenooghe (CEO van EVBox Group)

Scania en ENGIE delen dezelfde visie en ambitie om een duurzamere weg in te slaan. Deze nieuwe Europese samenwerking op het gebied van elektrische vrachtwagens en bussen is het resultaat van een wederzijds vertrouwen dat al in het verleden is opgebouwd. We zijn trots om mee te mogen werken aan dit nieuwe segment dat veelbelovend is voor onder andere stedelijk gebruik. Met genoeg ontwerpt, installeert en onderhoudt ENGIE de laadoplossingen voor Scania's klanten. Daarmee profiteren ze van zowel ons eigen Europese netwerk van gecertificeerde technici als van de regionale netwerken van partners.

— Shankar Krishnamoorthy (Executive Vice President van ENGIE Group)

Voor iedere klant wordt een complete laadoplossing op maat gemaakt met energie, laadinfra, software, installatie, onderhoud en overige diensten. De sterke samenwerking met ENGIE en EVBox Group maakt het onze klanten makkelijker op elektrisch over te gaan en mee te gaan op onze reis naar duurzamer transport.

— Alexander Vlaskamp (Hoofd Sales en Marketing bij Scania)



Over Scania

Scania is wereldleider in transportoplossingen. Samen met onze partners en klanten willen we duurzamer transport mogelijk maken. In 2019 leverden we onze klanten 91.700 vrachtwagens, 7.800 bussen, 10.200 industriële motoren en scheepsmotoren. Onze netto-omzet was meer dan SEK 152 miljard, waarvan ongeveer 20 procent diensten was. Scania werd opgericht in 1891 en opereert nu in meer dan 100 landen met zo'n 51.000 werknemers. Onderzoek en ontwikkeling worden voornamelijk gedaan in Zweden en deels in Brazilië en India. Productie vindt grotendeels plaats in Europa, Latijns-Amerika en Azië. Kleinere regionale productiecentra bevinden zich ook in Afrika, Azië en Eurazië. Scania is onderdeel van TRATON SE. Voor meer informatie kijkt u op: www.scania.com.

Over ENGIE

ENGIE loopt wereldwijd voorop in het leveren van koolstofarme energie en bijbehorende diensten. ENGIE's doel ("raison d'être") is om de overgang naar een emissievrije economie te versnellen door middel van gereduceerd energieverbruik en milieubewustere oplossingen. Hierbij gaan economische prestaties en een positieve invloed op mens en planeet hand in hand. ENGIE heeft veel expertise op belangrijke gebieden (gas, hernieuwbare energie, diensten) waarmee op maat gemaakte oplossingen aan vele bedrijven en klanten geboden worden. ENGIE's 170.000 werknemers, klanten en partners werken nauw samen om een wereldwijde gemeenschap te vormen van innovatieve bouwers. De omzet in 2019 was €60,1 miljard. ENGIE Group is genoteerd op de beurzen van Parijs en Brussel (ENGI) en wordt vertegenwoordigd in de belangrijkste financiële indices (CAC 40, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) en niet-financiële indices (DJSI World, DJSI Europe and Euronext Vigeo Eiris - World 120, Eurozone 120, Europe 120, France 20, CAC 40 Governance).

Over EVBox Group

EVBox Group is opgericht in 2010 en versnelt sindsdien de adoptie van elektrisch vervoer door het bieden van alles-in-één-laadoplossingen aan bedrijven en particulieren wereldwijd. EVBox Group maakt elektrisch rijden voor iedereen toegankelijk met een uitgebreid aanbod aan commerciële laadstations en (ultra)snelladers van **EVBox** tot schaalbare laadbeheerssoftware van **Everon**.

Als dochteronderneming van ENGIE, loopt EVBox Group voorop in onderzoek naar en ontwikkeling van innovatieve laadtechnologieën in meerdere laboratoria en fabrieken door heel Europa en Noord-Amerika. Vanuit kantoren in onder andere Parijs, Chicago en Amsterdam, werkt EVBox Group voortdurend aan een schonere toekomst voor ons vervoer.

OVER EVBOX

EVBox Group is opgericht in 2010 en versnelt sindsdien de adoptie van elektrisch vervoer door het bieden van alles-in-één-laadoplossingen aan bedrijven en particulieren wereldwijd. EVBox Group maakt elektrisch rijden voor iedereen toegankelijk met een uitgebreid aanbod aan commerciële laadstations en (ultra)snelladers van EVBox tot schaalbare laadbeheerssoftware van Everon.

Als dochteronderneming van ENGIE, loopt EVBox Group voorop in onderzoek naar en ontwikkeling van innovatieve laadtechnologieën in meerdere laboratoria en fabrieken door heel Europa en Noord-Amerika. Vanuit

kantoren in onder andere Parijs, Chicago en Amsterdam, werkt EVBox Group voortdurend aan een schonere toekomst voor ons vervoer.

EVBox feiten

- **150,000+ laadpunten** wereldwijd
 - **5,000+ snellaadpunten** wereldwijd geïnstalleerd
 - **70+ landen** met EVBox
 - **80,000+ bomen geplant** met het OneChargerOneTree-initiatief
 - **500+ EVBoxers** achter 1 missie
 - **60+ nationaliteiten** en een aantal echte foodies
 - **13 kantoren door** Europa en Noord-Amerika
-

Ons verhaal

EVBox is opgericht in 2010. Op dat moment waren elektrische voertuigen een uitzondering en laadstations bijna niet aanwezig. Maar het idee van EVBox was helder: een alles-in-één laadoplossing die eenvoudig aangepast kon worden aan alle toekomstige technologische ontwikkelingen. En dat is gelukt. Sindsdien is EVBox uitgegroeid tot de internationale marktleider op het gebied van laadoplossingen en aanvullende diensten voor elektrische voertuigen.

In 2017 werd EVBox overgekocht door ENGIE FAB, een platform dat is opgericht door de energieleverancier ENGIE om innovatieve ideeën te promoten en faciliteren.

Met kantoren in Amsterdam, New York, Antwerpen, Milton Keynes, Oslo, Stockholm, Parijs, Bordeaux, München en Los Angeles biedt EVBox nu meer dan 150.000 actieve laadpunten aan wereldwijd, voor zowel particulieren en bedrijven, als dienstverleners. Ook is EVBox verantwoordelijk voor de gehele laadinfrastructuur in de gemeenten Amsterdam en Rotterdam en werkt zij met diverse (overheids-)partijen samen aan uitbreiding binnen Nederland en Europa.

 pr.co



EVBox

