



© 29 augustus 2019, 08:00 (CEST)

## Werkgevers sturen weinig aan op duurzame auto's

**Amsterdam, 29 augustus** – Nederlandse werkgevers sturen hun werknemers amper aan op het gebruik van elektrische of hybride auto's. Slechts 18% van de werknemers wordt bij de selectie van een nieuwe auto gevraagd om te letten op het brandstoftype. De werknemers worden vaker gevraagd te kijken naar de maandelijkse leaseprijs (39,6%), de hoogte van de catalogusprijs (25,8%) of het automerk (26,9%). Dit blijkt uit de jaarlijkse Duurzame Mobiliteitsmonitor, een onderzoek onder ruim 1.000 zakelijke rijders van Panelwizard in opdracht van EVBox, de wereldwijde marktleider in laadoplossingen voor elektrische auto's.

*Het aandeel zakelijke EV-rijders moet fors omhoog. Een kwart van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wereldwijd komt voort uit automobiliteit. En de zakelijke markt beslaat meer dan de helft van alle nieuwe personen-en bestelauto's. Veel zakelijke auto's komen als occasion bij de consument terecht. Om het vervoer te verduurzamen het klimaat te ontlasten is het daarom van enorm belang dat de zakelijke markt de juiste weg inslaat.'*

– Kristof Vereenoghe, CEO van EVBox

### LEASE AUTO BEPERKINGEN DOOR WERKGEVER



## Laden is soms lastig

De meerderheid (57,7%) van zakelijke automobilisten in Nederland rijdt minimaal 20.000 kilometer. Een kwart van alle zakelijke rijders schrijft jaarlijks meer dan 40.000 kilometer bij op de teller. Werknemers die een hybride of elektrische auto rijden, zijn kritisch over het aanbod van laadoplossingen door werkgevers.

**50%**

Rijdt op diesel



**38%**

Rijdt op benzine



**10%**

Rijdt elektrisch of hybride



**2%**

Anders (inclusief LPG)



## MEEST GEBRUIKTE TYPE AUTO

2

## Minder diesel, meer elektrisch

Zakelijke rijders gooien vooral diesel in hun wagens (49,9%). 38,1% gebruikt benzine en slechts 10% rijdt elektrisch of hybride.

*De komende jaren zet de verduurzaming van het zakelijke wagenpark zich voort. Het is hoog tijd om Koning Diesel van z'n troon te stoten. Ik hoop dat leasemaatschappijen en werkgevers daaraan willen bijdragen.*

— Kristof Vereenoghe, CEO van EVBox

3

## KEUZE VOOR VOLGENDE AUTO

**40%**

Kiest voor elektrisch of hybride



**40%**

Kiest voor diesel of benzine



**20%**

Weet niet



## Nederland fietsland

Binnen duurzaam vervoer richt de overheid zich vooral op het gebruik van fietsen. Nederland is een fietsland. De overheid zet zich in om de komende jaren 200.000 extra forensen op de fiets of in het openbaar vervoer te krijgen om de filedruk te verminderen. Werkgevers kunnen hier een rol in spelen. Ruim een op tien (11,9%) werkgevers heeft een fietsplan. 6,3% van de werkgevers biedt zijn medewerkers een leasefiets. 3,9% van de automobilisten geeft aan dat de werkgever een bedrijfsfiets ter beschikking stelt.



### Over de Monitor

De EVBox Duurzame Mobiliteitsmonitor is een jaarlijks terugkerend onderzoek onder 1029 zakelijke autorijders in Nederland over hun gewoontes en verwachtingen rondom mobiliteit. Uitgevoerd door Panelwizard in opdracht van EVBox.



Infographic EVBox Duurzame Mobiliteitsmonitor (NL).pd

---

#### OVER EVBOX

EVBox is wereldwijde marktleider in laadoplossingen voor elektrische auto's en gerelateerde software. Met ruim 75.000 laadpunten in meer dan 55 landen, wil EVBox mobiliteit verduurzamen door haar laadoplossingen

wereldwijd aan te bieden. EVBox heeft kantoren in Amsterdam, Antwerpen, Kopenhagen, Oslo, Milton Keynes, Madrid, München, Parijs, Bordeaux, New York en Los Angeles. Sinds maart 2017 is EVBox een onderdeel van ENGIE. In 2018 heeft EVBox producent van snelladers EVTronic overgenomen.

---

 pr.co



EVBox