

Nieuw laadstation van EVBox sleept internationale iF Design Award in de wacht

Amsterdam, 12 februari 2019 – EVBox, een van de grootste leveranciers van laadpalen voor elektrisch rijden ter wereld, en designbureau VanBerlo uit Eindhoven hebben de prestigieuze **iF DESIGN AWARD 2019** gewonnen. De iF DESIGN AWARD is een van de internationaal gerenommeerde prijs voor industrieel ontwerp. Het door EVBox en VanBerlo ontwikkelde laadstation Level 2 won in de categorie *Automobiles*.

De Level 2 laadstation is ontworpen om wereldwijd de markt voor werkplekken en commerciële laadpunten te veroveren. Het ontwerp is eigentijds en simpel. Het laadstation is bestand tegen weersomstandigheden van -30 tot +60 graden Celsius en is gemakkelijk te installeren en te onderhouden. Dat is nodig omdat er wereldwijd in snel tempo meer laadstations bijkomen.

We hebben meer dan twee jaar keihard gewerkt aan de ontwikkeling van het Level 2 laadstation. Het is ontzettend gaaf dat we deze prijs winnen. Laadstations komen steeds meer voor in het straatbeeld. Uiterlijk en design zijn daarom belangrijk. Gebruikers willen een mooi laadstation dat goed en simpel werkt. Deze prijs bevestigt dat we op dat vlak de goede weg zijn ingeslagen.

– Wijnand Diemer, Head Product Management, EVBox

iF DESIGN AWARD

De iF DESIGN AWARD is een van de belangrijkste designprijzen ter wereld. De prijs wordt al 65 jaar uitgereikt. Dit jaar waren er meer dan 6.400 inzendingen uit 50 landen. Een 67-koppige jury beoordeelde de inzendingen op basis van innovatie, functionaliteit, esthetiek, verantwoordelijkheid en positionering.

OVER EVBOX

EVBox is wereldwijde marktleider in laadoplossingen voor elektrische auto's en gerelateerde software. Met ruim 60.000 laadpunten in meer dan 45 landen, wil EVBox mobiliteit verduurzamen door haar laadoplossingen wereldwijd aan te bieden. EVBox heeft kantoren in Amsterdam, Antwerpen, Kopenhagen, Oslo, Milton Keynes, Madrid, München, Parijs, Bordeaux, New York en Los Angeles. Sinds maart 2017 is EVBox een onderdeel van ENGIE.

 pr.co



EVBoxnewsroom