

To av tre europeiske elbileiere sier det er behov for flere ladepunkter på arbeidsplassen

Muligheten til å lade elektriske kjøretøy på arbeidsplassen vil spille en stadig viktigere rolle i elektrifiseringen av europeisk transport de neste årene. Flere og flere europeere ser etter klimavennlige arbeidsgivere som leder an ved å tilby elektriske firmabiler og med tilhørende lademuligheter.

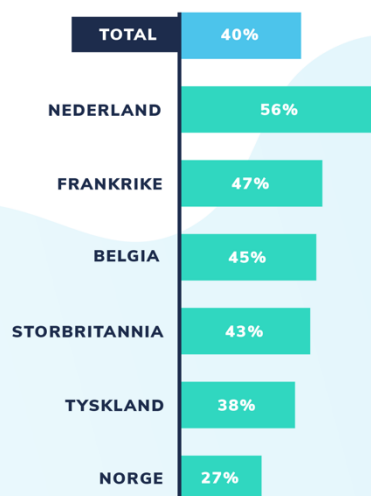
Amsterdam 26. januar 2020—Undersøkelsen EVBox Mobility Monitor — EVBoxs årlige markedsundersøkelse, utført i samarbeid med Ipsos, rapporterer om bruk av elbiler og tilhørende utfordringer. Rapporten støttes opp av svar fra 3600 respondenter i seks land: Nederland, Tyskland, Frankrike, Belgia, Norge og Storbritannia.

De første funnene fra undersøkelsen viser at for hele 43 % av europeiske innbyggere spiller elektriske kjøretøy en avgjørende rolle i kampen mot klimakrisen. En av tre sier de vurderer å bytte til el-bil i nær fremtid, så et press på selskaper og arbeidsgivere for å skaffe elektriske firmabiler og tilstrekkelig med ladeinfrastruktur øker eksponentielt.

Foreløpig finner flertallet av ladingsøker sted hjemme (73 %), og på jobben (40 %). Likevel rapporterer bilførere at det bare er nok steder å lade på arbeidsplassen 29 % av tiden, og 20 % har ikke tilgang til lading på jobben i det hele tatt. Over 20 % av elbilførerne vil gjerne se flere hurtigladere på arbeidsplassen sin i fremtiden.

EVBOX

Elbillading på arbeidsplassen



Generell populasjon: n=1633, Potensielle Elbilister: n=642, Elbilister: n=465

Nåværende status for el-firmabiler i Europa

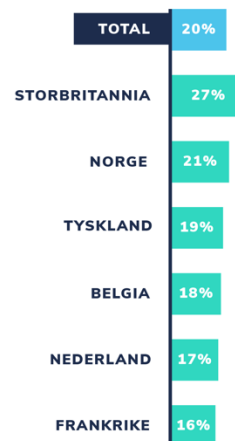
47 % av potensielle elbileiere vil helst jobbe for selskap som tilbyr el-biler

Rapporten viser at bare en av fem sysselsatte i Europa jobber i et selskap som tilbyr elbiler som et leasing-alternativ. Storbritannia har den største andelen (27 %) - mens Frankrike (16 %) og Belgia (18%) er nederst på listen. Når vi ser på europeere som er opptatt av å ta i bruk elektriske kjøretøy, er det tydelig at de leter etter arbeidsgivere som tilbyr elbiler som firmabiler (47 %). Dette er spesielt merkbart i Belgia (55 %), Nederland og Storbritannia (52 %).



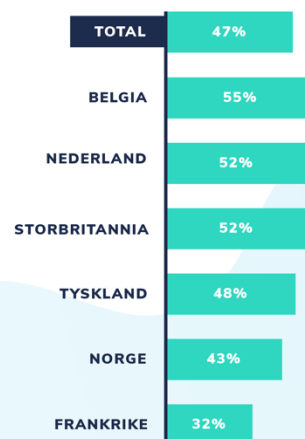
Innbyggere som jobber for et firma som tilbyr elbil

Generell populasjon: n=1633, Potensielle Elbilister: n=642, Elbilister: n=465



Potensielle elbileiere som ønsker å jobbe for et firma som tilbyr elbiler

Base: Potensielle Elbilister: n=231



Europeere forventer at flere selskaper er bærekraftig

Europeiske innbyggere forventer at styresmaktene skal fokusere på bærekraftig politikk, og det er økende forventning til at selskap og organisasjoner innfører samme tankesett. Forbrukernes forventninger til selskaper er høyere enn noensinne, og antar at disse tar posisjon i miljøspørsmål, her spiller bruk av elektrisk mobilitet en nøkkelrolle.

Omtrent to av fem europeere jobber for selskap som allerede har en bærekraftig visjon på plass. Nederland går foran (42 %), etterfulgt av Norge (41 %) og Storbritannia (39 %).

Basert på innbyggers mening om at regjeringer kun skal yte økonomisk støtte til selskaper som jobber med miljøsertifiserende tiltak under koronakrisen (40 %), anbefales det at bedrifter begynner å tenke like miljømessig som sine ansatte og kunder.



Myndigheter oppmuntrer til elektrisk mobilitet over hele linja

Ny nasjonal politikk vil oppmuntre til elektrifisering av firmabiler og flåter, og det forventes at insentiver for bedriftsbiler vil spille en avgjørende rolle i denne overgangen. Regjeringer over hele Europa begynner å forby nye bensin- og dieslbiler. Dette vil blant annet være tilfelle i Storbritannia fra 2030. Belgia planlegger forbud mot nye ICE-firmabiler fra 2026, og Frankrike vil forby salg av bensin- og dieslbiler innen 2040.

For øyeblikket dekker en kupongbasert ordning opptil 75 % av kjøps- og installasjonskostnadene på 40 ladestasjoner som er tilgjengelige for selskaper i Storbritannia. I Nederland betaler el-bileiere et redusert avgiftsgebyr (8 % i 2020) i stedet for standardavgiften på 22 % for bedriftsbilen.

I mange europeiske land kan selskaper og offentlig instanser søke om tilskudd som dekker prosentandeler av kostnadene knyttet til installasjon av ladestasjoner. I Tyskland er for eksempel Berlin-baserte selskaper i stand til å søke om finansiering som dekker opp til € 2500 per vekselstrømladestasjon og opptil € 30.000 per likestrøm for hurtiglading.

«Denne undersøkelsen bekrefter at det er et stort press på bedrifter for å ta i bruk elektrisk mobilitet til fordel for ansatte, samfunnet og planeten vår. Bedrifter har sjansen til å gå foran med et godt eksempel ved å elektrifisere flåtene sine, og oppmuntre sine ansatte til å bruke elektriske kjøretøy. Dette viser at tilførsel av ladeinfrastruktur på arbeidsplasser er nøkkelen til å akselerere innføringen av elektrisk mobilitet i Europa. Det er oppmuntrende å se at det er insentiver i mange land for både elbileiere og bedrifter som bidrar til å gjøre bærekraftig transport til en realitet over hele kontinentet.»

— Geir Bjornstad (Regional Director Nordics at EVBox Group)

Om EVBox mobilitetsmonitor

Denne markedsundersøkelsen ble utført av Ipsos på forespørsel fra EVBox. Undersøkelsen ble gjennomført i seks europeiske land (Belgia, Frankrike, Tyskland, Nederland, Norge og Storbritannia) med 3600 respondenter - inkludert 600 elbilister. (Hybrid-, PHEV- og BEV)

* Potensielle el-bileiere er respondenter som antydte at de enten definitivt eller mest sannsynlig vil investere i en el-bil ved neste bilkjøp.

For mer informasjon om spesifikke tall, ta gjerne kontakt med Madeline Vidak (PR & kommunikasjon hos EVBox).

Om EVBox Group

EVBox Group ble grunnlagt i 2010 og gir fremtidsrettede virksomheter mulighet til å bygge en bærekraftig fremtid ved å tilby fleksible og skalerbare ladeløsninger for elektriske kjøretøy. Med sin omfattende portefølje av kommersielle og ultra-raske EVBox-ladestasjoner, samt skalerbar ladeadministrasjonsprogramvare utviklet av [Everon](#), sørger EVBox Group for at elektrisk mobilitet er tilgjengelig for alle.

EVBox Group er ledende innen FoU, med anlegg over hele Europa og Nord-Amerika som utvikler banebrytende ladeteknologi for elbiler. EVBox Group jobber med å forme en bærekraftig fremtid for transport, med kontorer over hele verden, inkludert Amsterdam, Bordeaux, München og Chicago, og sterkt etablert i mange andre markeder.

I 2021 vil EVBox Group bli et børsnotert selskap notert på New York Stock Exchange via en virksomhetssammenslutning med TPG Pace Beneficial Finance (NYSE: TPGY) og startinvestorene BlackRock, Inclusive Capital, Neuberger Berman Funds og Wellington Management.