

Belgian Energy Data Overview

Editie **juni** 20**26**



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Ondernemingsnr.: 0314.595.348



○ 0800 120 33 (gratis nummer)



○ FODEconomie



○ @fodeconomie



○ [linkedin.com/company/fod-economie](https://www.linkedin.com/company/fod-economie) (tweetalige pagina)



○ [instagram.com/fodeconomie](https://www.instagram.com/fodeconomie)



○ [youtube.com/user/FODEconomie](https://www.youtube.com/user/FODEconomie)



○ economie.fgov.be

Verantwoordelijke uitgever:

Séverine Waterbley

Voorzitter van het Directiecomité

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

ISSN 2983-9971

045_26_E2 Web

Inhoud

Inleiding	5
1. Consumptie	8
1.1. Primaire energieconsumptie in 2025	8
1.2. Finale energieconsumptie in 2025	10
2. Thematische focus	16
2.1. Bindende doelstelling: aandeel hernieuwbare energie in de finale energieconsumptie	16
2.2. Energieconsumptie in huishoudens per type eindgebruik in 2024	18
2.3. Energieconsumptie in de industrie in 2024	20
2.4. Energieconsumptie in transport per transportmodus in 2024	22
2.5. Waterstof	26
3. Productie	28
3.1. Primaire energieproductie in 2024	28
3.2. Bruto-elektriciteitsproductie in 2025	30
3.3. Bruto-elektriciteitsproductie van hernieuwbare energiebronnen in 2025	32
3.4. Geïnstalleerde elektrische capaciteit eind 2025	36
4. Invoer	38
4.1. Netto-invoer van energie in 2025	38
4.2. Invoer per energiebron uit de vijf belangrijkste landen van invoer in België	40
4.3. Oorsprong van de invoer per primaire energiebron in 2025	41
4.4. Oorsprong van de invoer van elektriciteit in 2025	44
5. Prijzen	46
5.1. Aardgasprijs voor huishoudens in 2025	46
5.2. Elektriciteitsprijs voor huishoudens in 2025	48
5.3. Maximumprijzen aardolie in 2025	50
5.4. Samenstelling aardolieprijzen in 2025	51

“**Primaire energieconsumptie** meet de **totale energievraag** van een land. Dat is **inclusief** de energie verbruikt voor **niet-energetische doeleinden**, maar **exclusief** de energie geleverd aan **internationale zeeschepen**.”



Inleiding

Deze publicatie geeft een overzicht van de laatste beschikbare gegevens over de energiemarkt in België.

De gegevens van 2025 die voorgesteld worden in de hoofdstukken 1, 3 en 4 zijn voorlopig. Het gaat om een eerste betrouwbare schatting, met een maximale afwijking van ongeveer 1 procentpunt. Omdat de gegevens nog niet finaal zijn, worden ze enkel uitgedrukt in megaton olie-equivalent (Mtoe). Een omzetting naar Terajoule (TJ), die een gedetailleerde weergave biedt, gebeurt pas zodra de cijfers definitief zijn.

De FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie (FOD Economie) is als enige verantwoordelijk voor die gegevens. Voor gegevens die onder de regionale bevoegdheid vallen, voornamelijk de gegevens over hernieuwbare energiebronnen (behalve offshore windenergie en biobrandstoffen), maakte de FOD Economie een schatting zonder validatie door de regionale instanties.

Definities

Primaire energieconsumptie meet de totale energievraag van een land. Het dekt:

- het verbruik van de energiesector zelf
- verliezen tijdens transformatie (bijvoorbeeld van gas naar elektriciteit) en distributie van energie
- het finaal verbruik door eindgebruikers

Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden (bijvoorbeeld het verbruik van olieproducten voor de productie van plastic). Het is exclusief de energie geleverd aan internationale zeeschepen.

Finale energieconsumptie is het totale energieverbruik van eindgebruikers, zoals huishoudens, industrie en landbouw. Het is de energie die de deur van de eindconsument bereikt en sluit het energieverbruik in de energiesector zelf uit. Het is inclusief de energie verbruikt voor niet-energetische doeleinden. Het is exclusief de energie geleverd aan internationale luchtvaart.

Primaire energieproductie is elke extractie van energieproducten in een bruikbare vorm uit natuurlijke bronnen. Dat gebeurt wanneer natuurlijke bronnen worden geëxploiteerd (bijvoorbeeld in steenkoolmijnen, ruwe olievelen, waterkrachtcentrales, windmolenparken) of in de productie van biobrandstoffen.

Bruto-elektriciteitsproductie is de som van de elektrische energie die door alle generatoraggregaten in kwestie wordt geproduceerd (inclusief pompaccumulatie). Ze wordt gemeten aan de uitgang van de hoofdgeneratoren.

Afkortingen

HEB: hernieuwbare energiebronnen

EE: energie-efficiëntie

Streefdoelen

HEB

Richtlijn 2018/2001 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare energiebronnen, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2023/2413, legt enkele doelstellingen vast, waaronder een bindende doelstelling van 42,5 % HEB in het eindverbruik van energie in 2030 voor de Europese Unie (EU). Dat vertaalt zich in een streefdoel van 20,4 % HEB in het eindverbruik van energie voor België in het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP).

EE

Artikel 4 van de Richtlijn 2023/1791 betreffende energie-efficiëntie stelt het doel vast van 11,7 % vermindering van de finale energieconsumptie in 2030 van de Europese Unie ten opzichte van het EU-referentiescenario van 2020.

De definities van de primaire en finale energieconsumptie in het kader van EE wijken af van de definities gebruikt in de energiestatistieken. Voor meer informatie over dat thema, raadpleeg de rubriek "[Energie-efficiëntie](#)" op de website van de FOD Economie.

“ In **2025** bedroeg het **totale verbruik** van **primaire energie 49,3 Mtoe.** ”



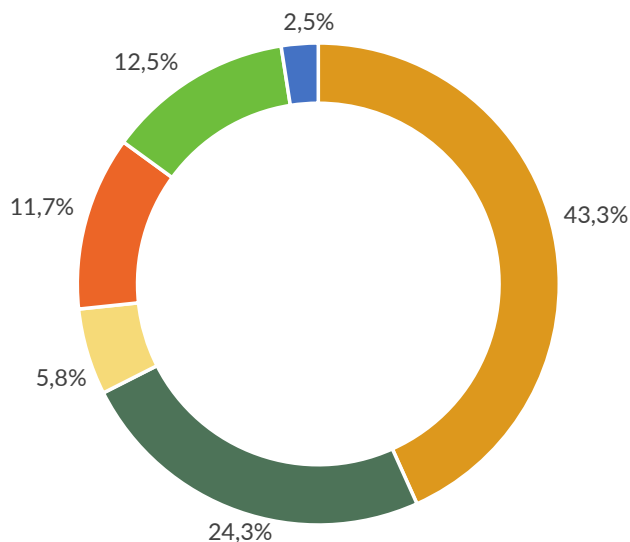
1. Consumptie

1.1. Primaire energieconsumptie in 2025

Per energiebron

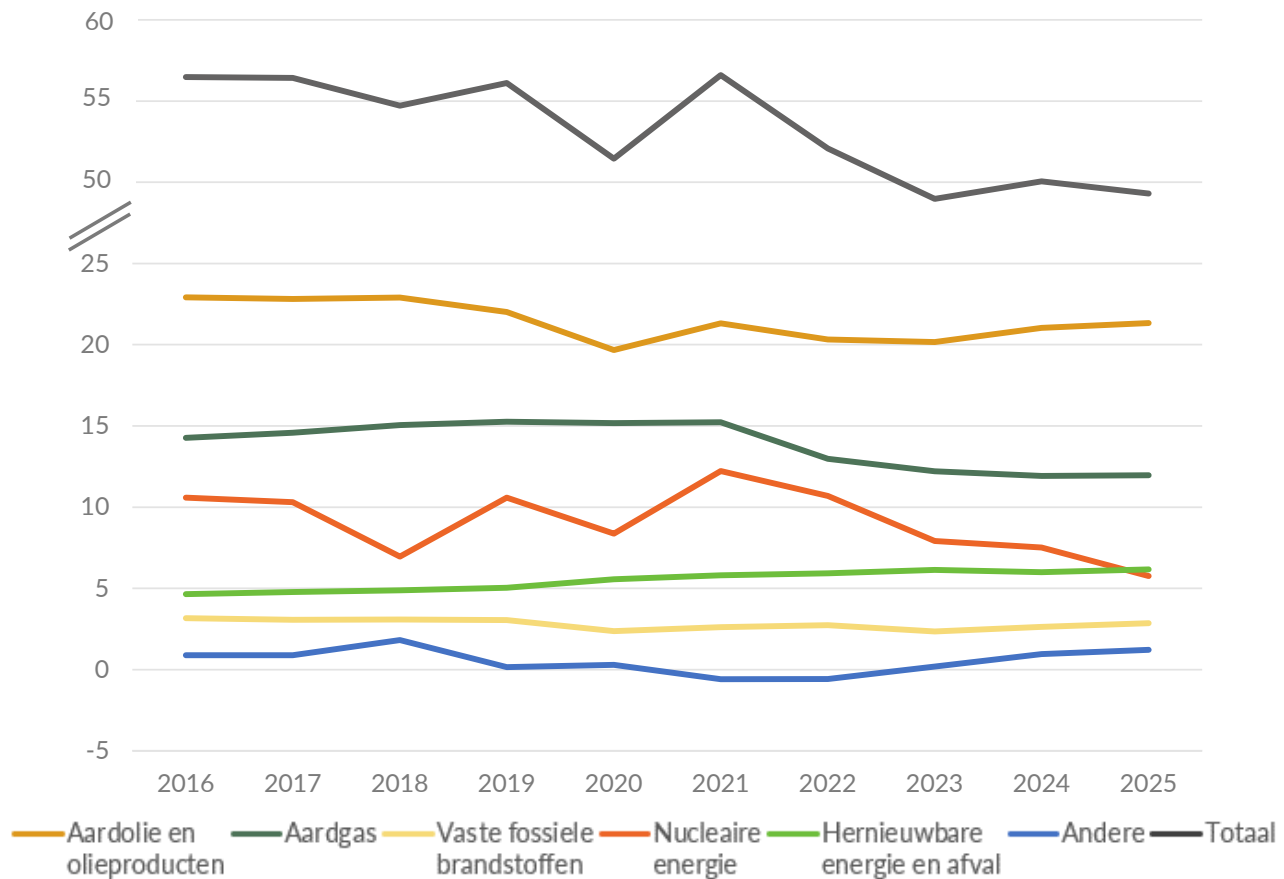
Energiebron		Mtoe
Aardolie en aardolieproducten		21,3
Aardgas		12,0
Vaste fossiele brandstoffen		2,9
Nucleaire energie		5,8
Hernieuwbare energie en afval		6,2
Andere*		1,2
Totaal		49,3

* Andere omvat de netto-import van elektriciteit en warmte, alsook de recuperatiewarmte uit chemische processen.



Bron: FOD Economie.

Verloop in Mtoe



Bron: FOD Economie.

In 2025 bedroeg de totale primaire energieconsumptie 49,3 Mtoe, een lichte daling van 1,5 % ten opzichte van 2024. Die daling werd veroorzaakt door een verminderd verbruik van nucleaire energie, volgend op de bijkomende sluiting van drie kerncentrales in 2025.

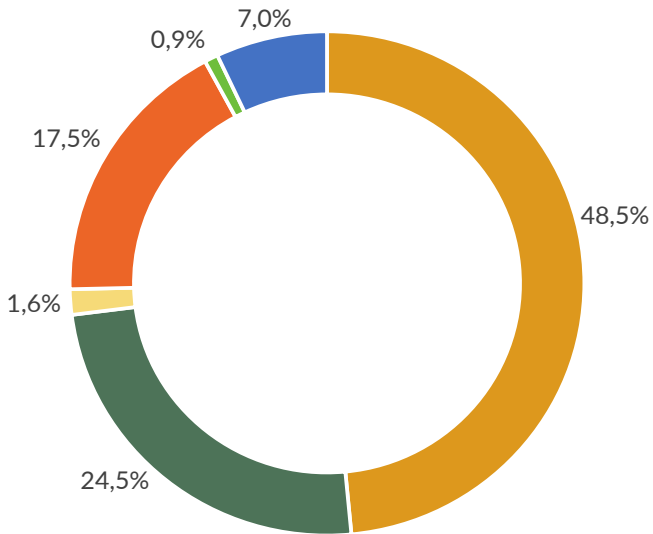
Het aandeel hernieuwbare energie en afval in de primaire energieconsumptie steeg naar 12,5 % in 2025 tegenover 8,2 % in 2016. De netto-import van elektriciteit was voor het derde jaar op rij positief, waardoor de energiebron "Andere" steeg in 2025.

1.2. Finale energieconsumptie in 2025

Per energiebron

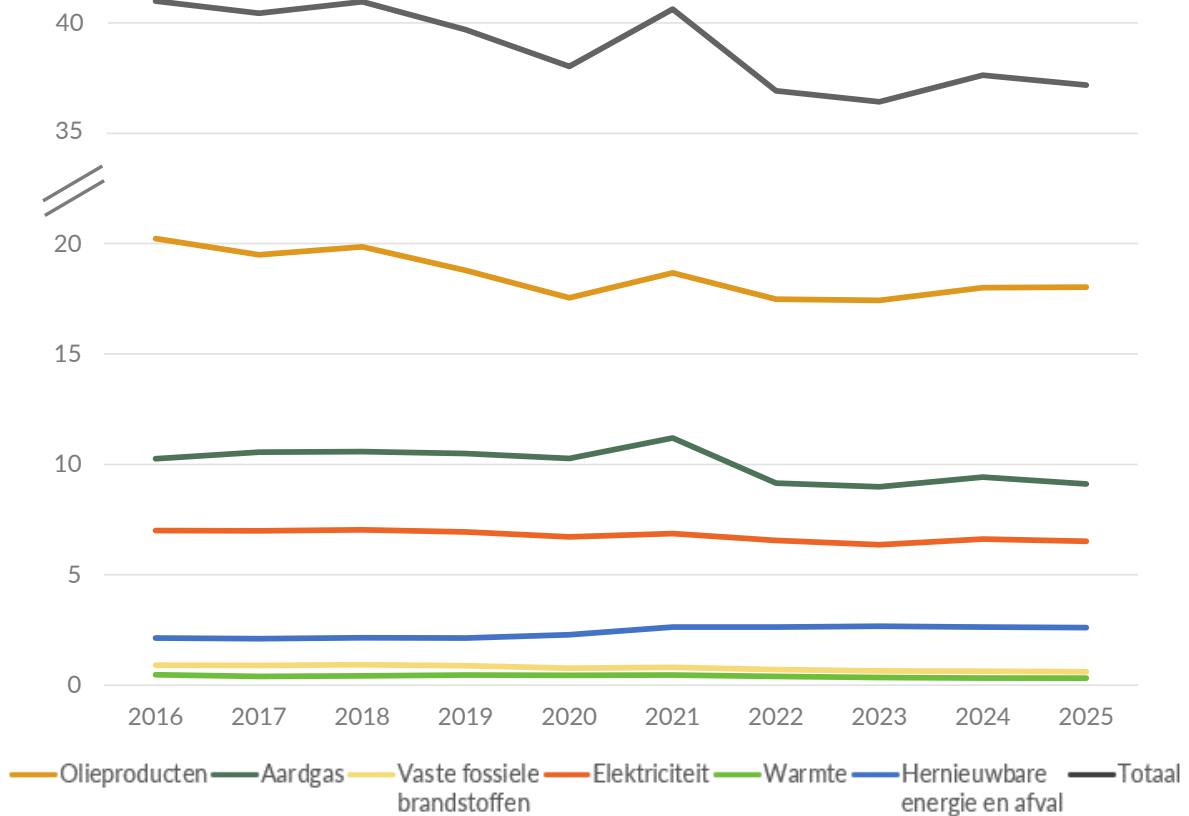
Energiebron		Mtoe
Aardolieproducten		18,0
Aardgas		9,1
Vaste fossiele brandstoffen		0,6
Elektriciteit		6,5
Warmte		0,3
Hernieuwbare energie en afval*		2,6
Totaal		37,2

* Exclusief elektriciteit en warmte afkomstig van hernieuwbare energiebronnen.



Bron: FOD Economie.

Verloop in Mtoe



Bron: FOD Economie.

Tussen 2016 en 2025 varieerde de finale energieconsumptie tussen 36,4 en 41,0 Mtoe. Die variatie is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Jaren met een strengere winter, zoals 2021, vertonen inderdaad een hoger finaal verbruik van de verwarmingsbrandstoffen. Die impact is hoofdzakelijk zichtbaar in het aardgasverbruik, dat in 2021 een recordniveau registreerde.

Net als de primaire energieconsumptie daalde ook het finale energieverbruik licht tussen 2024 en 2025 (-1,2 %), maar bereikte niet het laagste niveau van het decennium, dat in 2023 werd geregistreerd.

De aandelen van de diverse energiebronnen in het finale energieverbruik bleven de laatste jaren vrij constant. Gemiddeld over de periode 2016–2025 bedroegen de aandelen:

- 48 % voor aardolieproducten
- 26 % voor aardgas
- 17 % voor elektriciteit
- 6 % voor hernieuwbare energie en afval
- 2 % voor vaste fossiele brandstoffen
- 1 % voor warmte

Sinds 2016 is het aandeel hernieuwbare energie en afval in de finale energieconsumptie gestegen van 5,2 % tot 7,0 %, met een stabiel verloop tussen 2024 en 2025. Dat aandeel omvat niet het eindverbruik van groene stroom (dat is opgenomen in de energiebron "Elektriciteit"), maar wel het directe verbruik van biomassa of van biobrandstoffen.

Aardolieproducten blijven de dominante energiebron in de totale finale energieconsumptie, met een aandeel van 48,5 % in 2025, en is zelfs met 0,6 procentpunt gestegen tussen 2024 en 2025. Dat eindverbruik is verdeeld tussen energetisch verbruik (67,2 % in 2025) en niet-energetisch verbruik (32,8 % in 2025). Binnen het energetisch verbruik van de aardolieproducten kent de transportsector in 2025 een aandeel van 65,6 %.

Aardgas staat in voor 24,5 % van de finale energieconsumptie in 2025. 92,5 % van die aardgasconsumptie wordt gebruikt voor energetische doeleinden, waarvan 34,8 % in de huishoudelijke sector.

“Aardolieproducten blijven de dominante energiebron in de totale finale energieconsumptie, met een aandeel van 48,5 % in 2025, en zijn zelfs met 0,6 procentpunt gestegen tussen 2024 en 2025.”

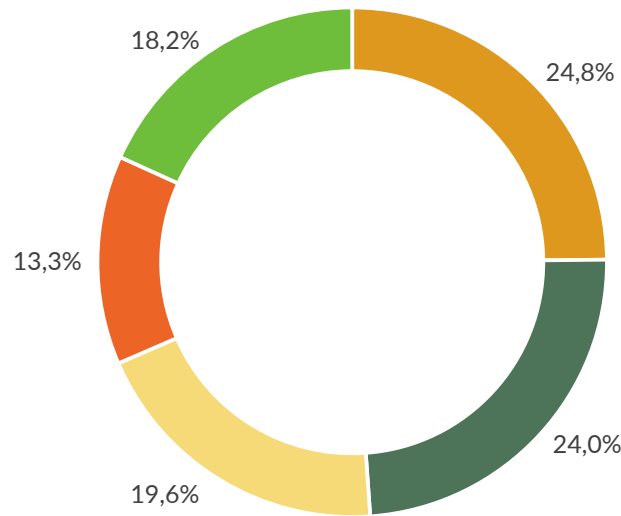
“In **2025** bereikte het **energieverbruik van de industriële sector** het **laagste niveau** sinds **1990** (het eerste referentiejaar voor officiële Europese energiestatistieken).”



Per sector

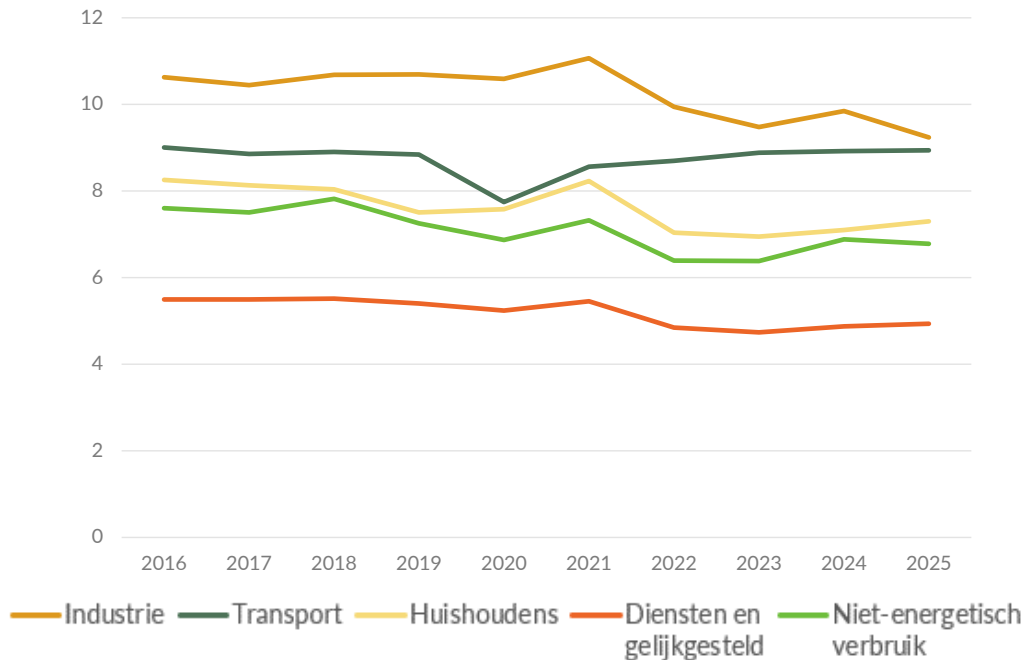
Sector		Mtoe
Industrie		9,2
Transport		8,9
Huishoudelijk		7,3
Diensten en gelijkgesteld		4,9
Niet-energetisch verbruik		6,8
Totaal		37,2

Bron: FOD Economie.



Bron: FOD Economie.

Verloop in Mtoe



Bron: FOD Economie.

In het verleden was de sectorale verdeling van de finale energieconsumptie vrij constant doorheen de jaren. 2020 is een uitzondering daarop vanwege de zware impact van de getroffen maatregelen tegen het coronavirus op de transportsector (-12,4 %). Ook 2022 en 2023 wijken af door de Russische invasie van Oekraïne, die een sterke daling in alle sectoren teweegbracht, behalve in de transportsector. 2025 springt er dan ook uit: het energieverbruik van de industriële sector bereikte het laagste niveau sinds 1990 (het eerste referentiejaar voor officiële Europese energiestatistieken).

In 2025 maakte de industrie voornamelijk gebruik van aardgas (38,9 %), elektriciteit (29,8 %) en aardolieproducten (15,7 %). Die drie energiebronnen zijn eveneens de belangrijkste, zij het in een andere volgorde, in de huishoudelijke sector (respectievelijk 40,3 %, 19,8 % en 26,0 %) en de tertiaire sector (respectievelijk 36,3 %, 45,7 % en 11,6 %).

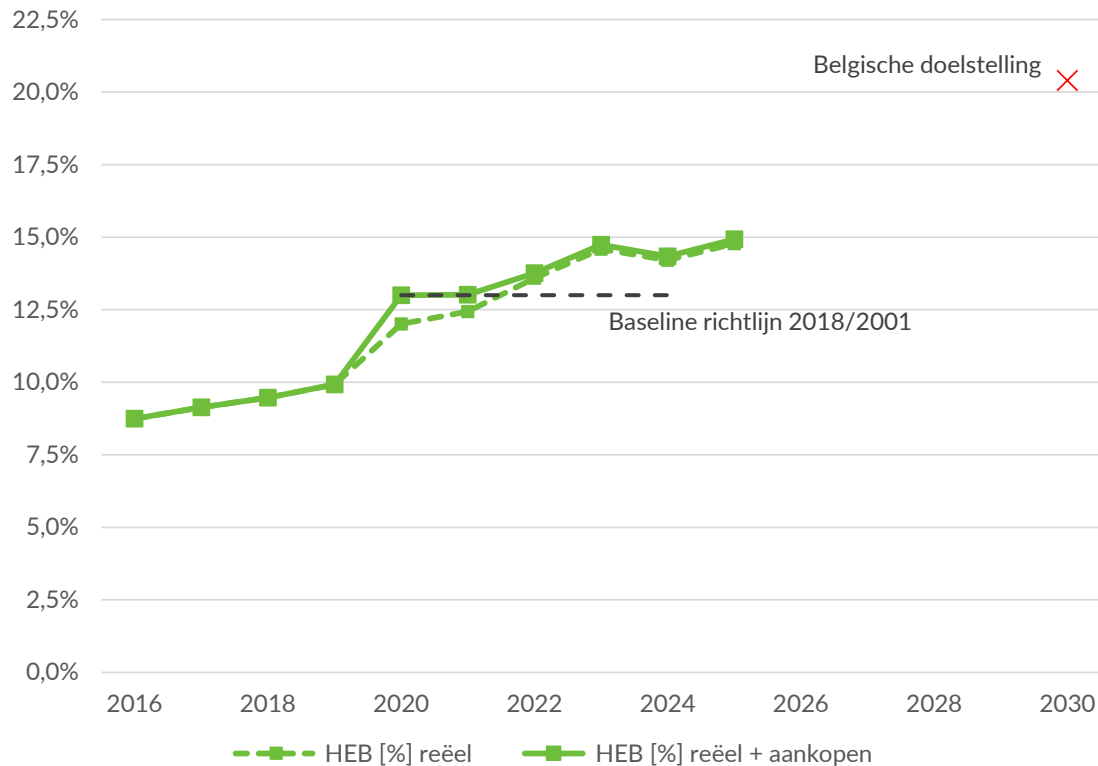
Aardolieproducten (88,8 %) vormden het grootste deel van het verbruik in de transportsector. De rest bestaat uit:

- biobrandstoffen (voornamelijk bio-ethanol en biodiesel): 7,6 %
- elektriciteit (gebruikt in het wegverkeer en het spoorwegvervoer): 3,8 %
- een kleine hoeveelheid aardgas: 0,7 %

Ook het niet-energetisch verbruik werd gedomineerd door aardolieproducten (87,4 %). Aardgas (10,0 %) en vaste fossiele brandstoffen (2,6 %) vullen dat verbruik verder in.

2. Thematische focus

2.1. Bindende doelstelling: aandeel hernieuwbare energie in de finale energieconsumptie



Bron: FOD Economie.

De berekeningsregels die worden gebruikt om het aandeel hernieuwbare energie (HEB) in de finale energieconsumptie te bepalen, zijn in de loop van de tijd veranderd. Voor de gegevens vanaf 2025 gelden de regels van Richtlijn 2023/2413. Die richtlijn omvat naast een minimumwaarde of baseline van 13 %, ook een bindende doelstelling van 42,5 % hernieuwbare energiebronnen (HEB) in het finale energieverbruik tegen 2030 voor de Europese Unie (EU). Dat vertaalt zich in een doelstelling van 20,4 % HEB in het finale energieverbruik voor België in het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP).

“In 2025 bedroeg het aandeel hernieuwbare energie in de finale energieconsumptie 14,9 %.”

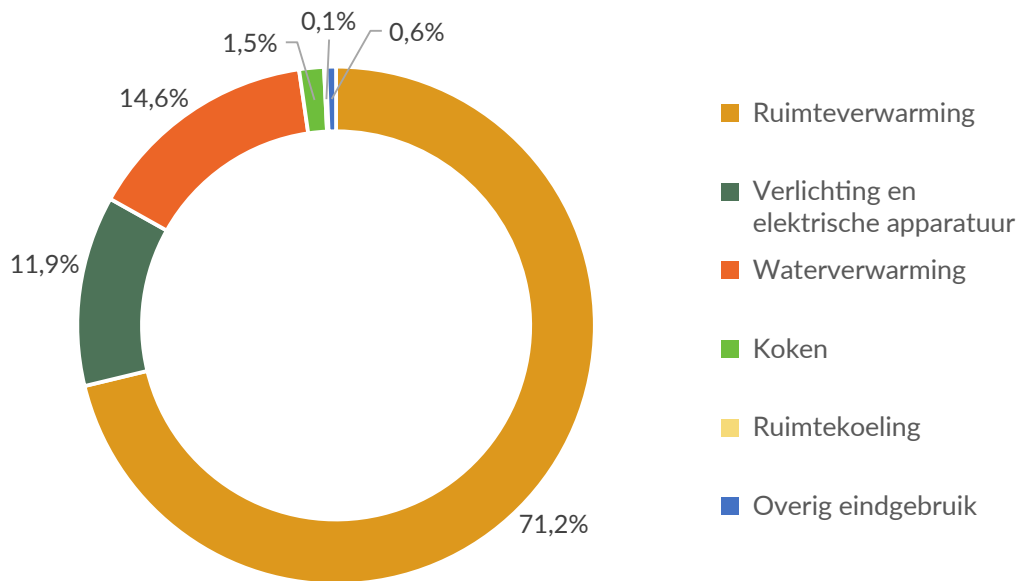


In 2025 bedroeg het aandeel van hernieuwbare energie in de finale energieconsumptie 14,8 %. Dat “reële” aandeel (aangeduid met de groene stippellijn in de grafiek) ligt boven de baseline van 13 %. In tegenstelling tot 2020 en 2021 moest België daarvoor geen beroep doen op aankopen van hoeveelheden energie uit hernieuwbare bronnen uit andere lidstaten om de baseline te behalen. Contracten die voor de geopolitieke crisis werden aangegaan en die nog steeds van kracht zijn, hebben België echter verplicht om hernieuwbare energie aan te kopen. Die aankopen verhogen het “officiële” aandeel HEB tot 14,9 % (aangeduid met de volle lijn in de grafiek). Dat omvat het reële aandeel plus de aankopen uit andere lidstaten.

De toename van het aandeel hernieuwbare energie in 2025 is niet enkel het gevolg van een toename van het energieverbruik uit hernieuwbare bronnen (teller), maar ook van een afname van de finale energieconsumptie (noemer). De toename van het energieverbruik uit hernieuwbare energiebronnen omvat tegenstrijdige tendensen:

- enerzijds een toename van de productie van hernieuwbare elektriciteit in 2025
- anderzijds een verdere daling van het absolute volume aan biobrandstof dat in het vervoer werd verbruikt

2.2. Energieconsumptie in huishoudens per type eindgebruik in 2024



Bron: FOD Economie.

In 2024 werd 71,2 % van de energie verbruikt in huishoudens gebruikt voor ruimteverwarming. Aardgas (45,8 %) en aardolieproducten (32,2 %) namen het grootste aandeel van dat verbruik voor hun rekening. Het aandeel van ruimteverwarming in de totale energieconsumptie van huishoudens varieert sinds 2016 tussen 70 % en 74 %, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Het overige energieverbruik in huishoudens in 2024 ging naar werverwarming (14,6 %), verlichting en elektrische apparatuur (11,9 %), en koken (1,5 %). Omdat België een gematigd klimaat heeft, is het energieverbruik voor ruimtekoeling erg laag (0,1 % in 2024).

“In 2024 werd **71,2 %** van de **energie** **verbruikt in huishoudens** gebruikt voor **ruimteverwarming**.”

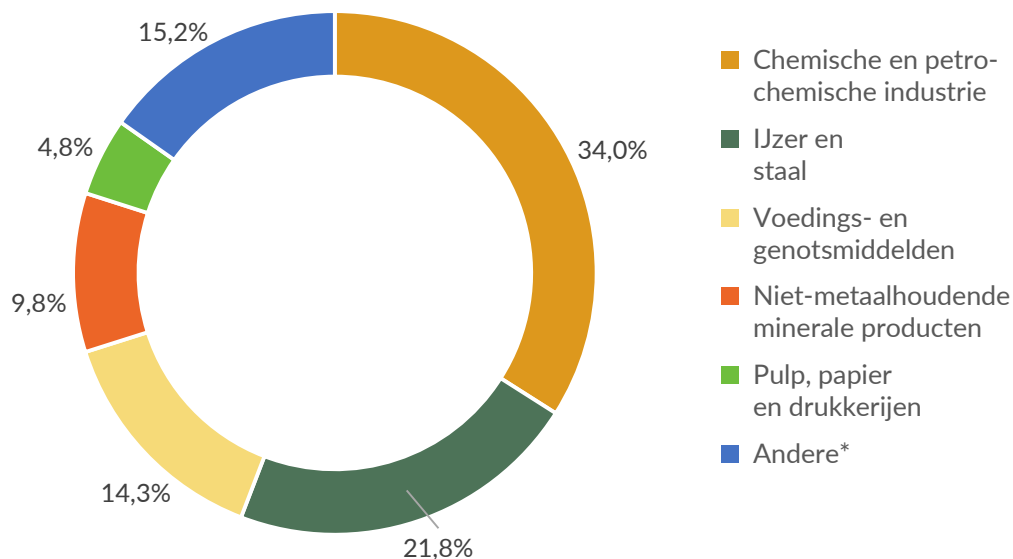


2.3. Energieconsumptie in de industrie in 2024

Voor energiestatistieken behoren winnings-, productie- en bouwactiviteiten tot de industriële sector (secties B, C en F van NACE Rev 2). Uitgesloten zijn activiteiten die verband houden met de productie en distributie van energie en water (secties D en E van NACE Rev 2).

Ook het energieverbruik binnen de transformatiesector, waar energieproducten worden omgezet in andere energieproducten (zoals in energiecentrales, olieraffinaderijen en hoogovens), telt niet mee bij het industriële verbruik.

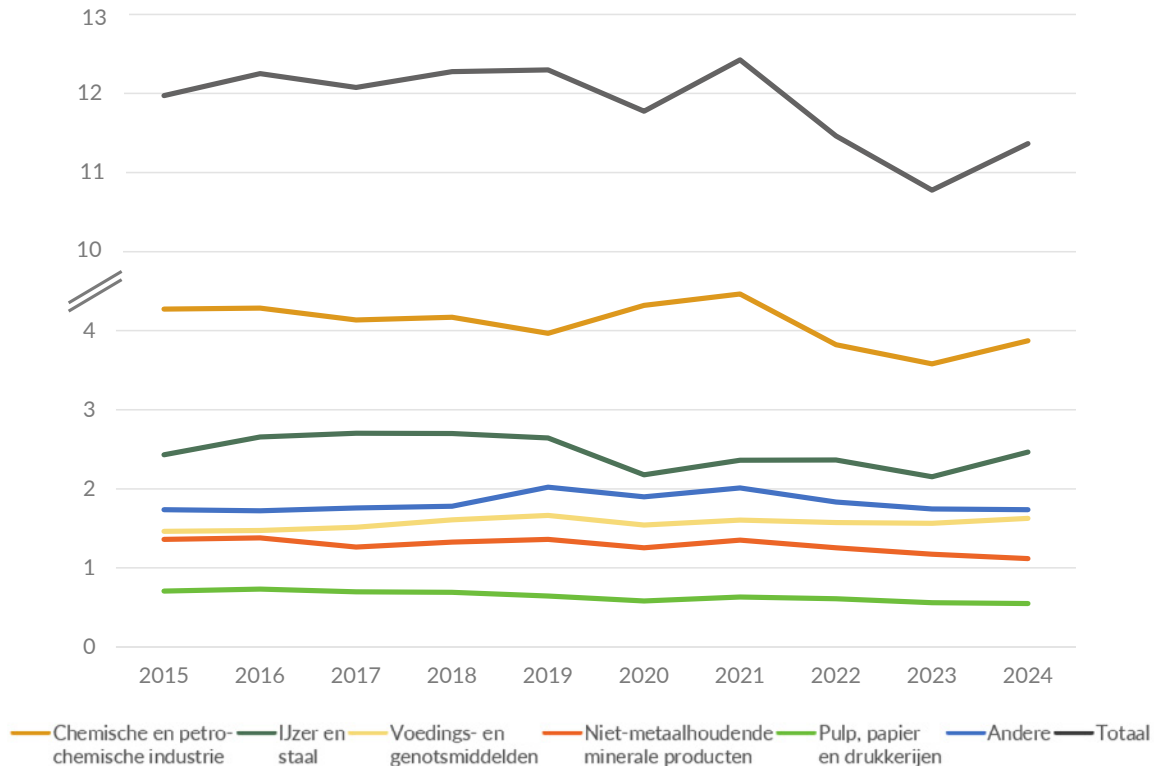
Toch wijken de hieronder gepresenteerde gegevens af van die conventie: het energieverbruik in hoogovens is hier wel inbegrepen. Zo ontstaat een volledig beeld van het industriële energieverbruik. Daardoor wijkt het totale verbruik van de industriële sector in dit hoofdstuk af van het totale verbruik in hoofdstuk 1.2.: respectievelijk 11,4 Mtoe tegenover 9,8 Mtoe in 2024.



* Andere omvat de subsectoren non-ferrometalen, machines en toestellen, hout en artikelen van hout, bouwnijverheid, textiel en leder, transportmiddelen en winning van delfstoffen.

Bron: FOD Economie.

Verloop in Mtoe



Bron: FOD Economie.

In 2024 domineerde de chemische en petrochemische industrie het industriële energieverbruik, met 34,0 %. Op het podium stonden ook de subsectoren ijzer en staal (21,8 %) en voedings- en genotsmiddelen (14,3 %). De subsectoren niet-metaalhoudende minerale producten, en pulp, papier en drukkerijen waren ook significant, met respectievelijk 9,8 % en 4,8 % van het energieverbruik in de industrie.

De drie subsectoren op het podium hebben een erg verschillende energiemix:

- de subsector chemie en petrochemie gebruikt drie belangrijke energiebronnen in bijna gelijke verhoudingen: aardgas (38,6 %), elektriciteit (29,9 %) en aardolieproducten (26,1 %)
- de subsector ijzer en staal wordt gedomineerd door vaste fossiele brandstoffen (67,6 %), gevolgd door aardgas (17,1 %) en elektriciteit (14,1 %)
- de subsector voedings- en genotsmiddelen wordt gedomineerd door aardgas (59,0 %) en elektriciteit (31,8 %)

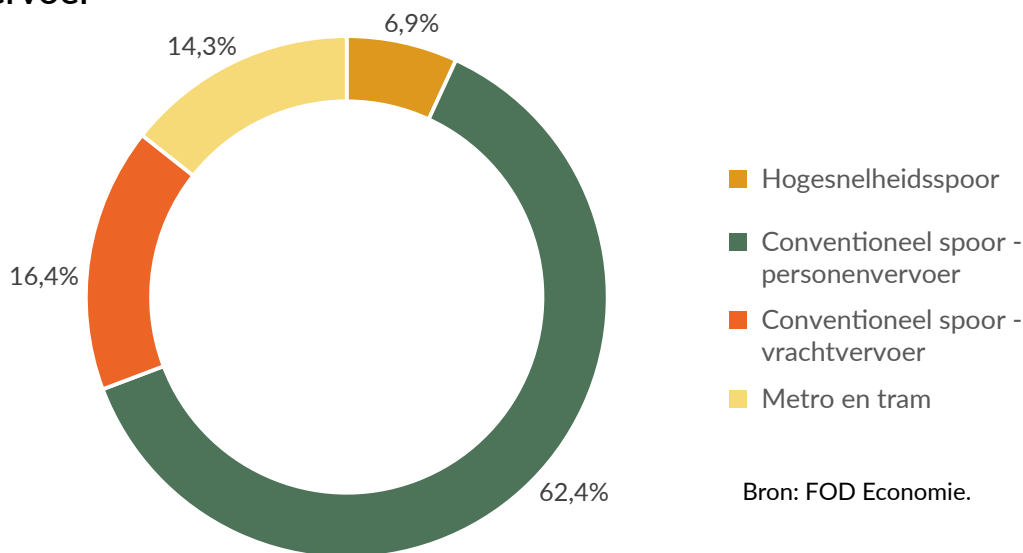
2.4. Energieconsumptie in transport per transportmodus in 2024

Het energieverbruik in de transportsector omvat het verbruik van bedrijven en huishoudens voor de transportactiviteit zelf. Met andere woorden, energie gebruikt voor de tractie of voortstuwing van transportvoertuigen telt mee als transportverbruik, terwijl energie voor het verwarmen of verlichten van transportgerelateerde gebouwen, zoals bus- of treinstations, dat niet doet.

Dit hoofdstuk behandelt het verbruik in het binnenlands vervoer (8,9 Mtoe in 2024). Het verbruik in het internationale vervoer komt niet aan bod, hoewel de omvang daarvan wel benadrukt moet worden: 6,8 Mtoe voor de internationale scheepvaart en 1,9 Mtoe voor de internationale luchtvaart in 2024.

In 2024 werd het grootste deel van het energieverbruik in binnenlands transport toegewezen aan wegtransport (96,5 % ofwel 8,6 Mtoe). De rest werd verdeeld tussen spoorvervoer (1,7 % ofwel 0,1 Mtoe) en andere vervoerswijzen (1,8 % ofwel 0,2 Mtoe).

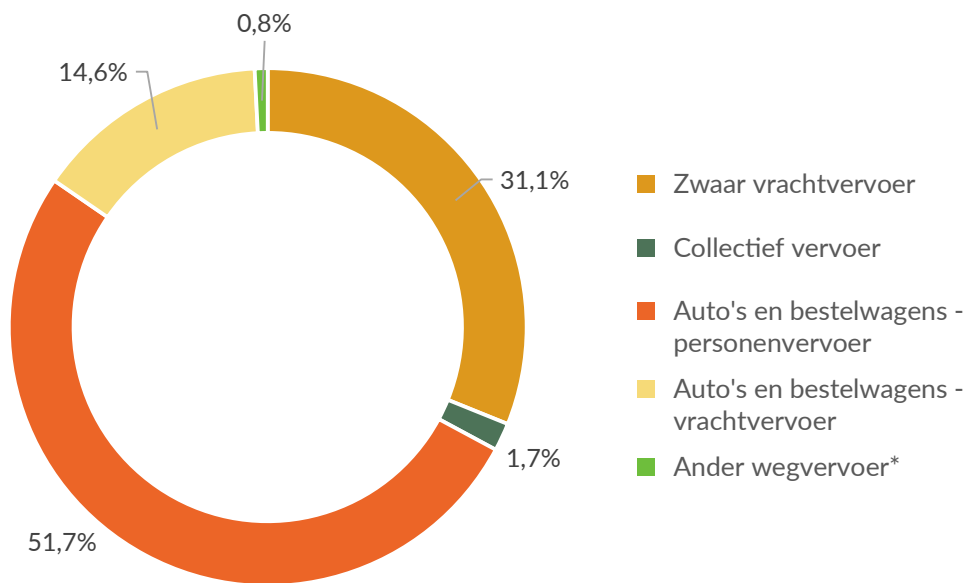
Spoorvervoer



In 2024 vertegenwoordigde het personenvervoer over de verschillende types van spoorvervoer 83,7 % van het energieverbruik, terwijl slechts 16,4 % werd verbruikt voor het goederenvervoer. Het aandeel van het hogesnelheidsspoor (6,9 %) bedroeg ongeveer een tiende van het conventionele spoor dat werd gebruikt voor personenvervoer (62,4 %).

Het is niet verrassend dat elektriciteit de belangrijkste energiebron was voor spoorvervoer, met een aandeel van 84,7 %. Aardolieproducten vulden de resterende 15,3 % aan.

Wegvervoer



* Ander wegvervoer omvat tweewielige voertuigen, zoals motorfietsen en scooters.

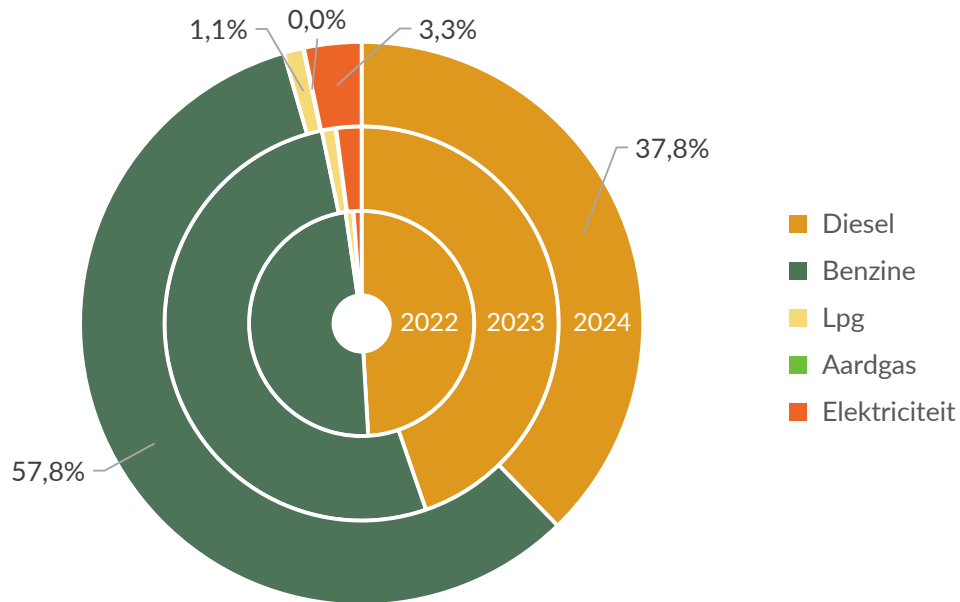
Bron: FOD Economie.

In 2024 was het personenvervoer in auto's en bestelauto's met 51,7 % de grootste energieverbruiker op de weg. Dat aandeel staat in schril contrast met het collectieve vervoer op de weg, dat slechts 1,7 % vertegenwoordigde. Het passagiersvervoer nam 54,3 % van het energieverbruik op de weg voor zijn rekening, terwijl het vrachtvervoer goed was voor 45,7 %.

De energiemix voor het wegvervoer bestond voornamelijk uit aardolieproducten, waarin biobrandstoffen zijn verwerkt (97,5 %, waarvan 8,1 procentpunten biobrandstoffen). Daarnaast werd aardgas (0,7 %) en elektriciteit (1,7 %) gebruikt.

Het vrachtvervoer en het collectief vervoer verbruikten bijna uitsluitend diesel. Daarentegen was de energiemix voor het personenvervoer in auto's en bestelwagens zeer divers met een combinatie van diesel (37,8 %), benzine (57,8 %), elektriciteit (3,3 %), lpg (1,1 %) en aardgas (0,0 %), zoals weergegeven in de volgende grafiek.

Evolutie van de energetische mix voor personenvervoer met auto's en bestelwagens

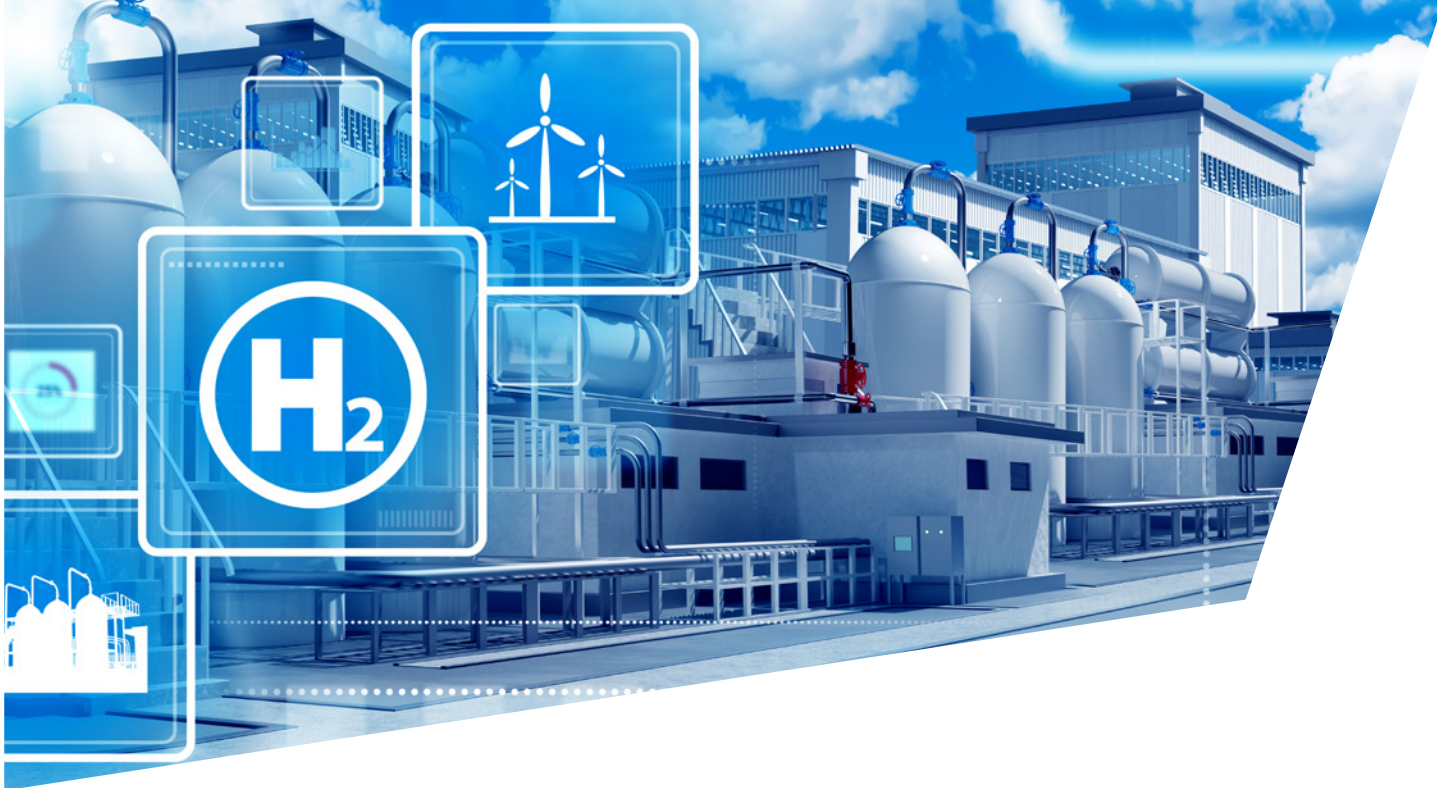


Bron: FOD Economie.

Met uitzondering van lpg zijn de aandelen van de energiebronnen die worden gebruikt in auto's en bestelwagens tussen 2022 en 2024 in sommige gevallen aanzienlijk veranderd. Diesel en aardgas hebben terrein verloren (respectievelijk -11,3 en -0,1 procentpunten) aan benzine (+9,1 procentpunten) en elektriciteit (+2,1 procentpunten). Hoewel het aandeel van elektriciteit laag blijft, is het in dezelfde periode snel gegroeid (+188 %).



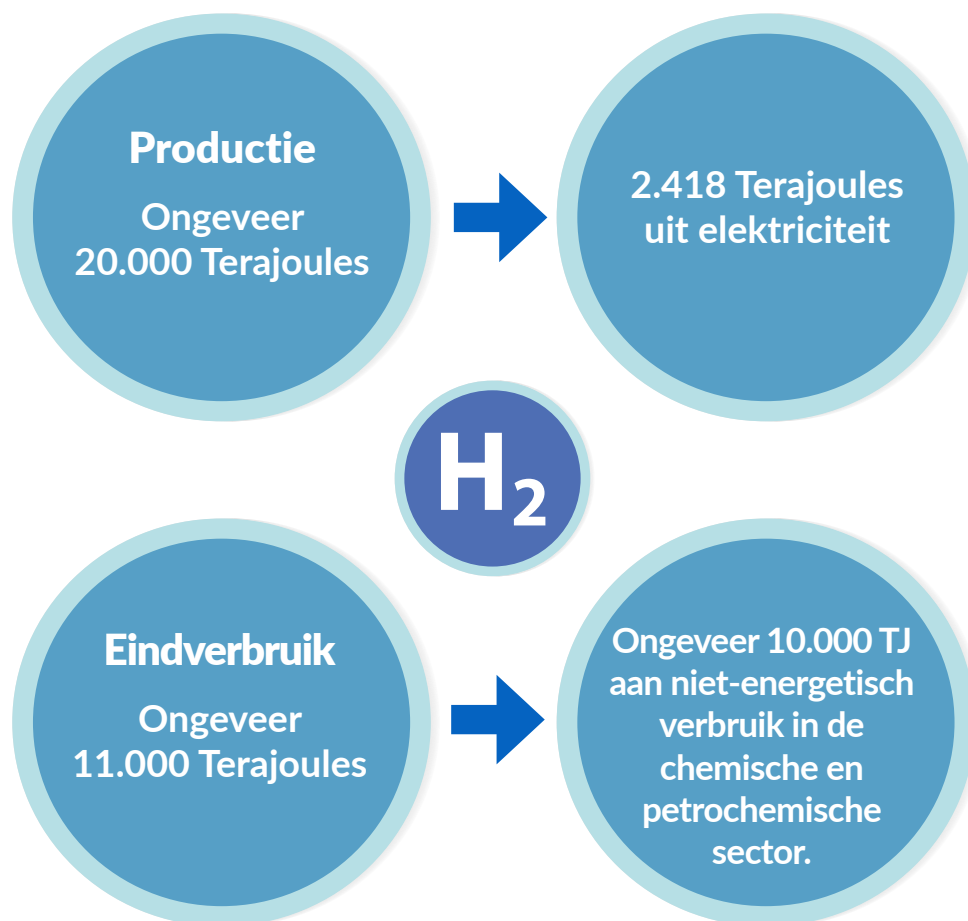
“Hoewel het aandeel van **elektriciteit** in de **energiemix** in **personenvervoer** met **auto's** en **bestelwagens** laag blijft, is het tussen **2022** en **2024** snel gegroeid (+188 %).”



2.5. Waterstof

2025 markeert het begin van het opmaken van officiële Europese statistieken over waterstof, met 2024 als eerste referentiejaar in het kader van Verordening 1099/2008 betreffende energiestatistieken. Daarbij wordt alleen zuivere waterstof (meer dan 98 %) in aanmerking genomen.

Vanwege vertrouwelijkheidsoverwegingen zijn de mogelijkheden voor publicatie van die statistieken momenteel zeer beperkt. Gezien het groeiende belang van waterstof in het Europese energielandschap en de toekomstperspectieven (er bestaat een specifieke strategie voor), lijkt het echter essentieel om dat belang te begrijpen. De in deze publicatie gepresenteerde grootteordes moeten daaraan bijdragen.



In België werd in 2024 ongeveer 20.000 TJ waterstof geproduceerd. Volgens het European Hydrogen Observatory werd iets meer dan 10 % van die waterstof, ofwel 2.418 TJ, met behulp van elektriciteit geproduceerd. In hetzelfde jaar bedroeg het uiteindelijke waterstofverbruik circa 11.000 TJ. Ongeveer 10.000 TJ werd door de industriële sector (chemie en petrochemie) gebruikt voor niet-energetische doeleinden. 2,9 TJ werd gebruikt door de transportsector (wegvervoer) voor energetische doeleinden.

3.Productie

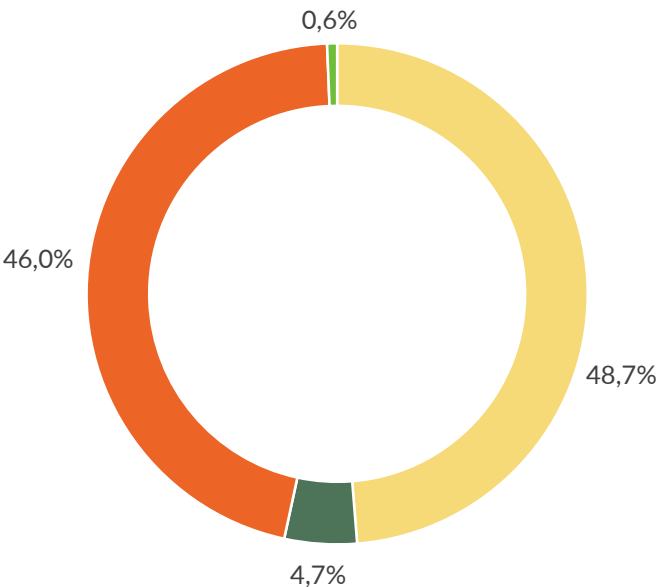
3.1. Primaire energieproductie in 2024

Energiebron		Mtoe
Nucleaire energie		5,8
Niet-hernieuwbaar afval		0,6
Hernieuwbare energie en biobrandstoffen*		5,4
Overige**		0,1
Totaal		11,8

* Hernieuwbare energie en biobrandstoffen omvatten niet-gepompte hydro, wind, zon, geothermie, vaste en vloeibare biomassa, biogas, hernieuwbaar afval en de omgevingswarmte geabsorbeerd door warmtepompen.

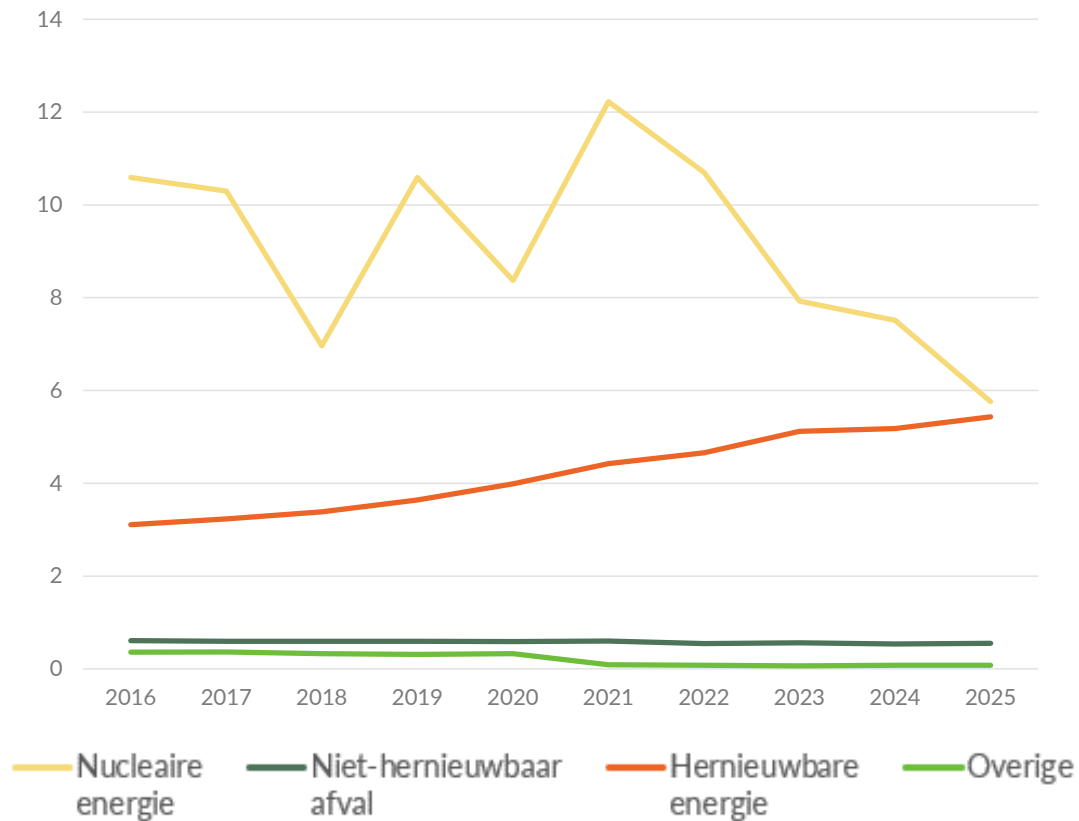
** Overige omvat de recuperatie van warmte uit chemische processen en mijngas (gas uit steenkoolmijnen).

Bron: FOD Economie.



Bron: FOD Economie.

Verloop in Mtoe



Bron: FOD Economie.

In België zijn de natuurlijke fossiele energiebronnen relatief beperkt en is de exploitatie ervan niet rendabel genoeg. De laatste steenkoolmijn sloot in 1992. Het enige wat nu nog overblijft is een kleinschalige terugwinning van steenkool uit terrils en de extractie van mijngas voor de productie van elektriciteit en warmte. Daardoor is de primaire energieproductie beperkt tot kernenergie, niet-hernieuwbaar afval en hernieuwbare energie en brandstoffen.

Hoewel nucleaire splijtstof wordt geïmporteerd, wordt de productie van kernenergie toch beschouwd als primaire energieproductie. Dat komt omdat volgens internationale verdragen over energiestatistieken de warmte van de reactie wordt beschouwd als primaire energie en niet de brandstof.

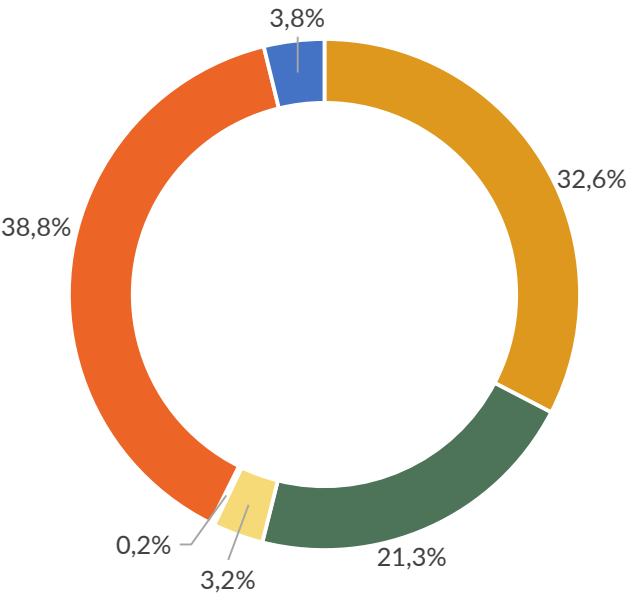
De primaire energieproductie van hernieuwbare energie en biobrandstof steeg van 3,1 Mtoe in 2016 tot 5,4 Mtoe in 2025. Die stijging is voornamelijk het gevolg van nieuwe windmolenparken en zonnepanelen. Nucleaire energieproductie daalde met 23,4 % tussen 2024 en 2025.

3.2. Bruto-elektriciteitsproductie in 2025

Elektriciteit		TWh
Nucleair		23,8
Aardgas		15,6
Vaste fossiele brandstoffen en siderurgische gassen		2,3
Aardolieproducten		0,2
Hernieuwbare energie		28,4
Andere bronnen*		2,8
Totaal		73,1

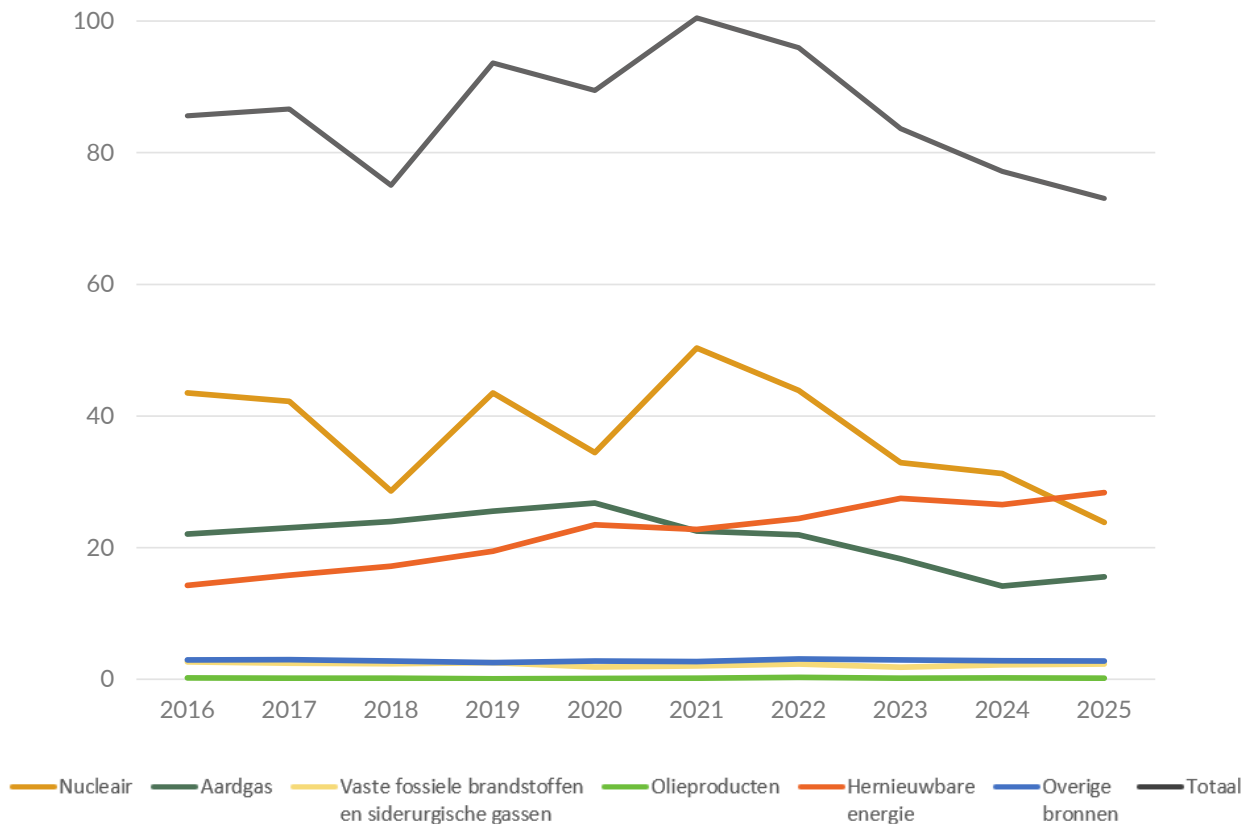
*Andere bronnen omvatten gepompte hydro, recuperatiewarmte, niet-hernieuwbaar afval en andere.

Bron: FOD Economie.



Bron: FOD Economie.

Verloop in TWh



Bron: FOD Economie.

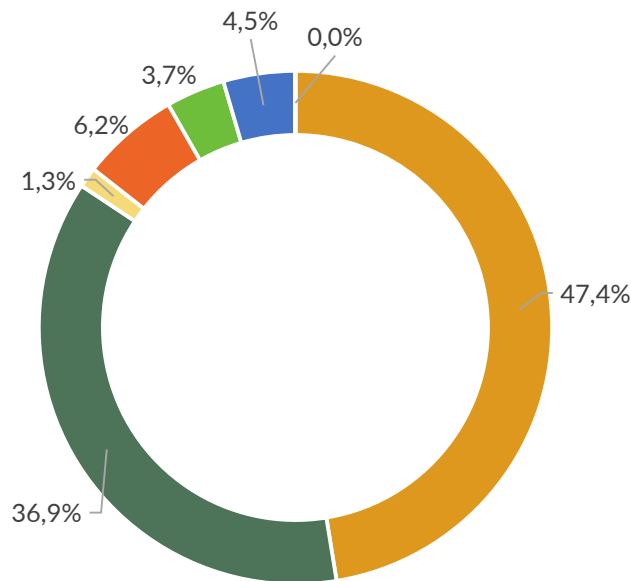
De bruto-elektriciteitsproductie in 2025 (73,1 TWh) was 5,3 % lager dan in 2024, het laagste niveau sinds 2014 (72,5 TWh). Die daling is vooral zichtbaar bij de elektriciteitsproductie op basis van nucleaire energie (-23,7 % of -7,4 TWh).

In het laatste decennium steeg de productie van hernieuwbare energie het meeste, met 98,9 % (of +14,1 TWh) ten opzichte van 2016. De laatste centrale die vaste fossiele brandstoffen stookte, werd in 2016 gesloten. De resterende elektriciteitsproductie uit die brandstoffen komt van siderurgische gassen geproduceerd in de ijzer- en staalindustrie en enkele kleine multibrandstofgeneratiecentrales.

3.3. Bruto-elektriciteitsproductie van hernieuwbare energiebronnen in 2025

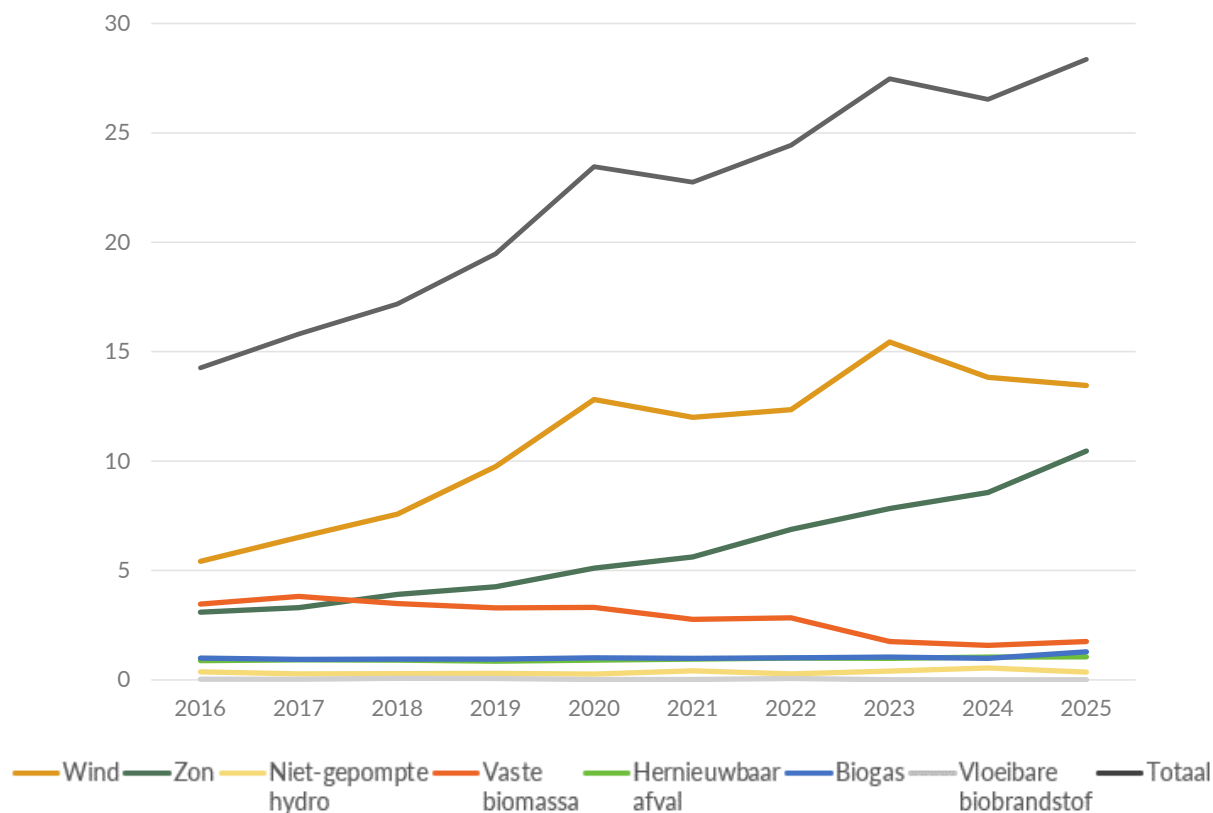
Elektriciteit		TWh
Wind		13,5
Zon		10,5
Niet-gepompte hydro		0,4
Vaste biomassa		1,7
Hernieuwbaar stedelijk afval		1,1
Biogas		1,3
Vloeibare biomassa		0,0
Totaal		28,4

Bron: FOD Economie.



Bron: FOD Economie.

Verloop in TWh



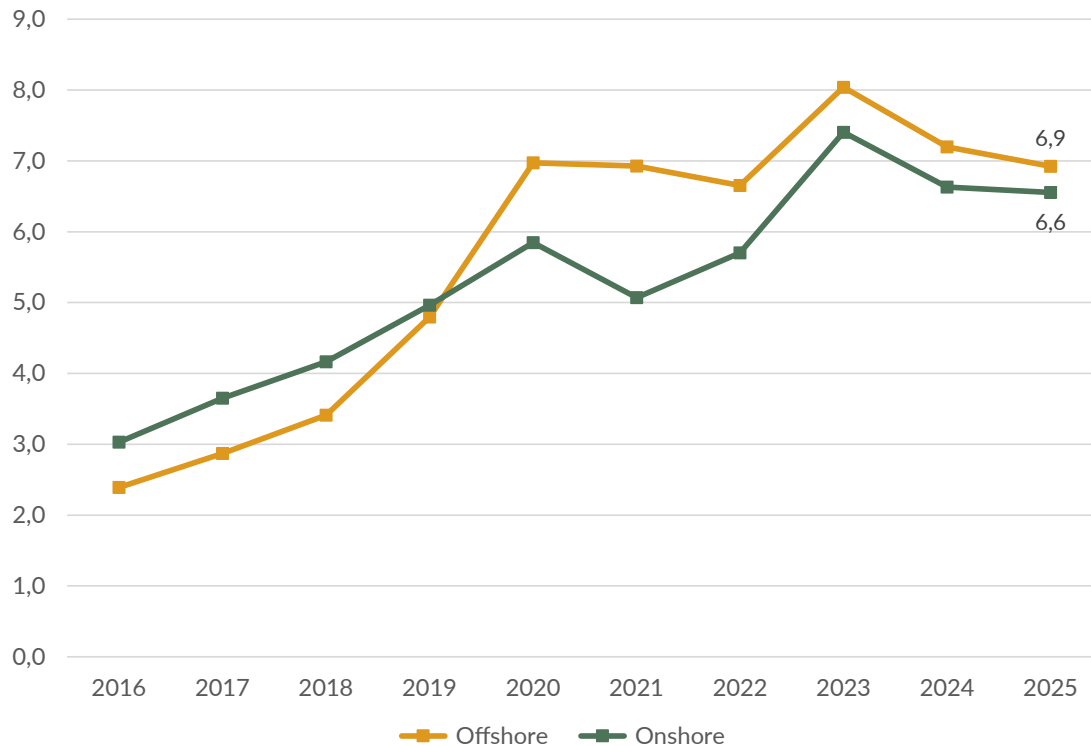
Bron: FOD Economie.

De productie van hernieuwbare elektriciteit steeg tussen 2024 en 2025 met 6,9 % (+1,8 TWh). Achter die stijging schuilen tegenstrijdige verlopen:

- een toename van de productie van elektriciteit op basis van zonne-energie (+22,2 % of +1,9 TWh, vanwege de ontwikkeling van het geïnstalleerde vermogen van fotovoltaïsche panelen (+8,1 % tussen 2024 en 2025), en een uitstekende zonneschijnduur gedurende 2025
- een daling van de productie van elektriciteit op basis van windenergie (-2,7 %), als gevolg van de lage windsnelheden die in 2025 werden waargenomen

Toch blijft windenergie, ook dankzij de offshorewindmolenparken, de belangrijkste bron van hernieuwbare elektriciteit. In 2025 produceerden die parken 6,9 TWh elektriciteit, genoeg om ongeveer 2,0 miljoen huishoudens van stroom te voorzien (ervan uitgaande dat een gemiddeld huishouden jaarlijks 3.500 kWh elektriciteit verbruikt).

Verloop in TWh



Bron: FOD Economie.

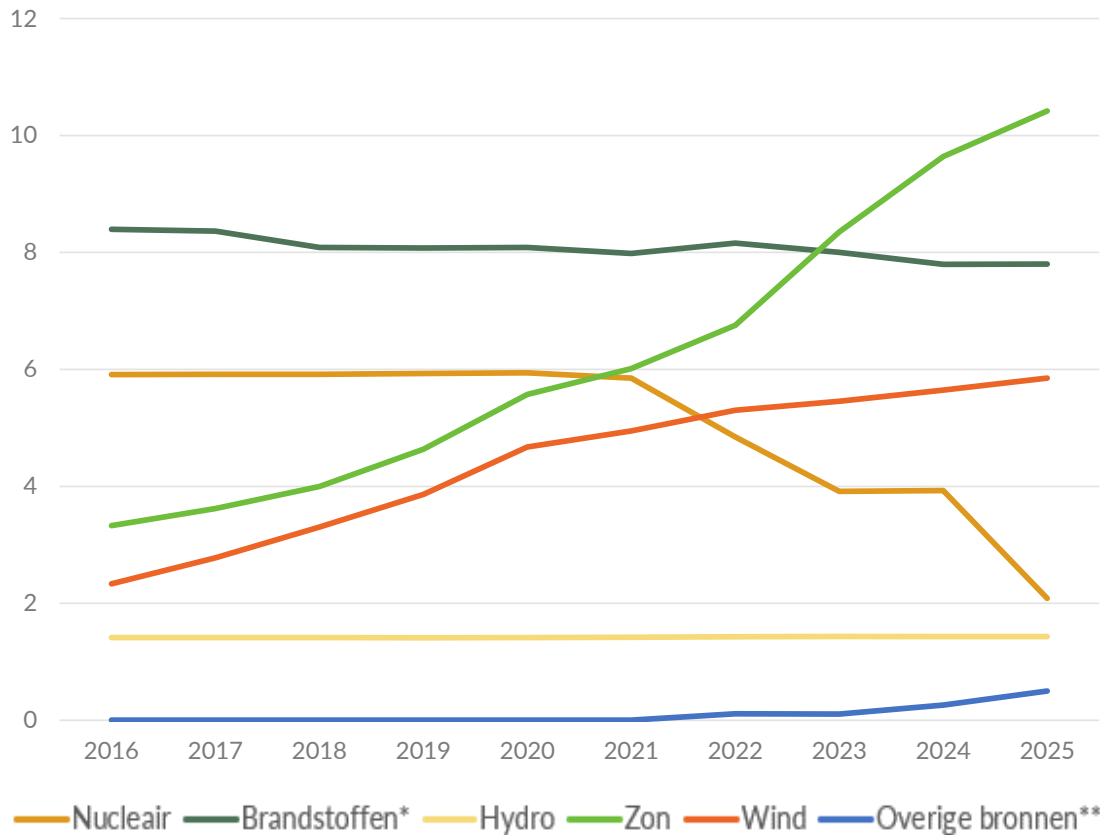
“In **2025** wekten de **offshorewindparken** genoeg **elektriciteit** op voor ongeveer **2,0 miljoen huishoudens**.”

“De **bruto-elektriciteitsproductie** in **2025 (73,1 TWh)** was **5,3 % lager** dan in **2024**, het **laagste niveau** sinds **2014 (72,5 TWh)**.”



3.4. Geïnstalleerde elektrische capaciteit eind 2025

Verloop in GW



* Brandstoffen omvatten vaste fossiele brandstoffen, aardolieproducten, aardgas, hernieuwbare brandstoffen en afval (vaste en vloeibare biomassa, biogas, hernieuwbaar en niet-hernieuwbaar afval).

** Overige bronnen omvatten recuperatiewarmte en overige, waaronder grootschalige batterijparken bestemd om het evenwicht op het elektriciteitsnetwerk te behouden.

Bron: FOD Economie.



De geïnstalleerde elektrische capaciteit in België steeg van 21,4 GW in 2016 naar 28,1 GW eind 2025, een toename van 6,7 GW.

Enerzijds daalden conventionele thermische installaties (brandstoffen) met 0,6 GW en nucleaire installaties met 3,8 GW productiecapaciteit. Dat is het gevolg van de sluiting van drie nucleaire installaties (Doel 1, Doel 2 en Tihange 1) in 2025.

Anderzijds was er een opmerkelijke toename van de productiecapaciteit van hernieuwbare elektriciteit, voornamelijk zonne- en windenergie. De geïnstalleerde capaciteit van die twee hernieuwbare energiebronnen vertegenwoordigt 16,3 GW of 57,9 % van de totale geïnstalleerde elektrische capaciteit in 2025.

De eerste zone voor offshore windenergie in de Belgische Noordzee is volledig klaar. Het laatste windmolenpark in die eerste zone is volledig operationeel sinds eind december 2020. Het totaal geïnstalleerde vermogen op zee bedraagt 2.261,8 MW.

Ongeveer 60 % van de zonnecapaciteit is afkomstig van kleine fotovoltaïsche zonnepanelen onder de 10 kW. Dat type installaties bevindt zich voornamelijk bij huishoudens, wat hun belang aantoont.

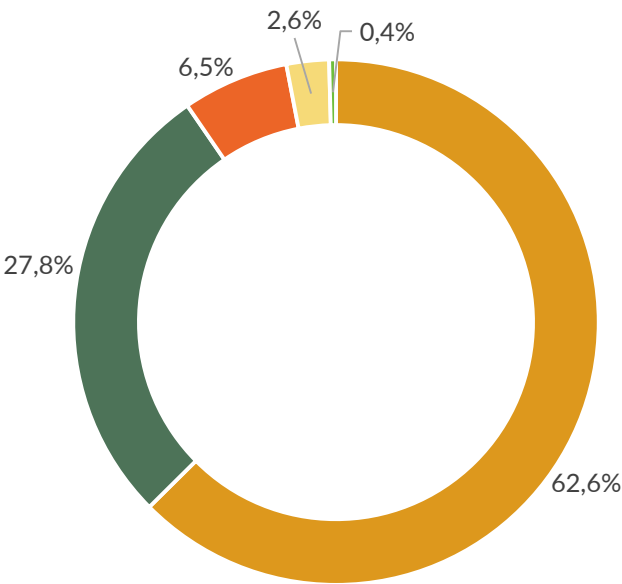
De toename van de totale geïnstalleerde elektrische capaciteit leidt niet noodzakelijk tot een toename van de elektriciteitsproductie, voornamelijk door de intermitterende aard van zon en wind.

4. Invoer

4.1. Netto-invoer van energie in 2025

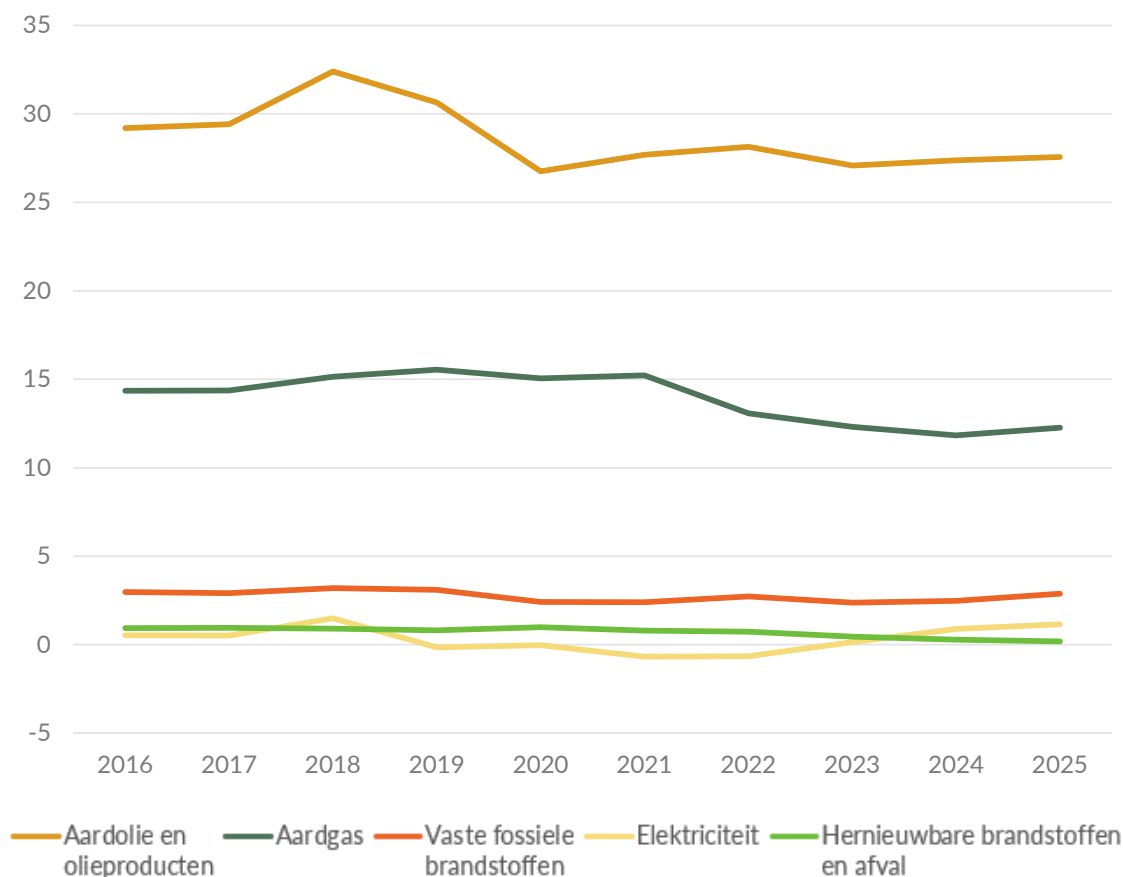
Netto-invoer		Mtoe
Aardolie en aardolieproducten		27,6
Aardgas		12,3
Vaste fossiele brandstoffen		2,9
Elektriciteit		1,2
Hernieuwbare brandstoffen en afval		0,2
Totaal		44,1

Bron: FOD Economie.



Bron: FOD Economie.

Verloop in Mtoe



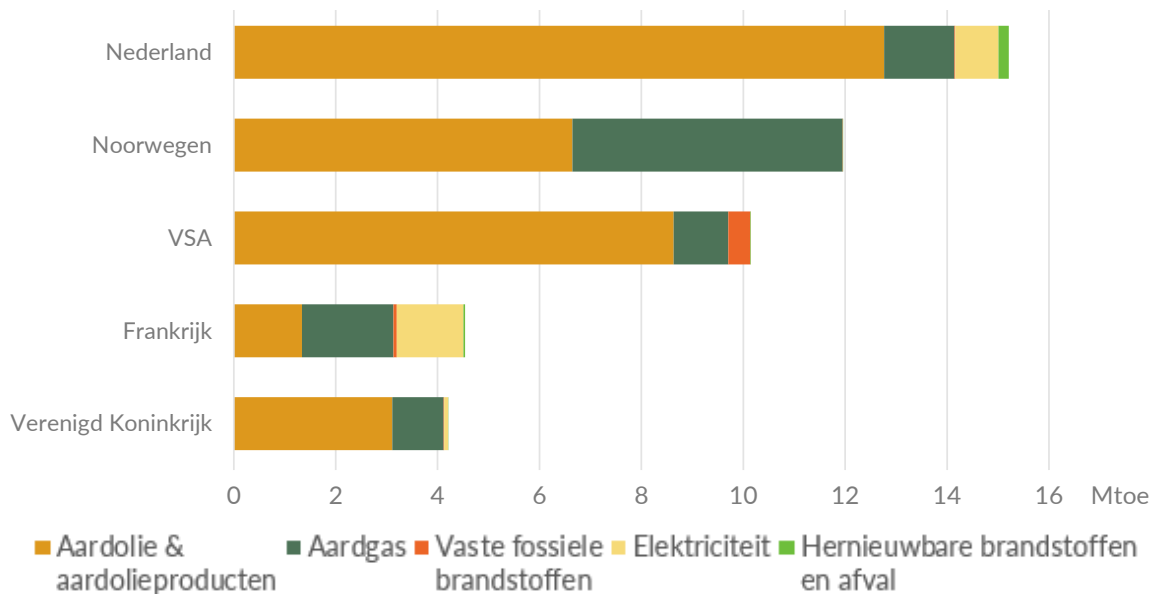
Bron: FOD Economie.

Aangezien de natuurlijke bronnen van fossiele brandstoffen in België relatief beperkt zijn en de exploitatie ervan niet rendabel genoeg is, blijft het land sterk afhankelijk van de invoer van fossiele brandstoffen om aan de binnenlandse vraag te voldoen.

De energie-afhankelijkheid wordt berekend als de netto-invoer gedeeld door de som van het bruto binnenlands verbruik en de leveringen aan internationale zeeschepen.

In 2025 bedroeg die energie-afhankelijkheid 78,6 %. Diversificatie van importlanden en strategische voorraden zijn de belangrijkste middelen die door België werden uitgekozen om de bevoorradingszekerheid te garanderen.

4.2. Invoer per energiebron uit de vijf belangrijkste landen van invoer in België



Bron: FOD Economie.

Drie landen van de vijf belangrijke energieleveranciers van België vallen op door hun totale import in 2024:

- Nederland: 15,2 Mtoe
- Noorwegen: 12,0 Mtoe
- de Verenigde Staten: 10,1 Mtoe

Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk hebben een veel kleiner aandeel, met een totale import van respectievelijk 4,5 en 4,2 Mtoe.

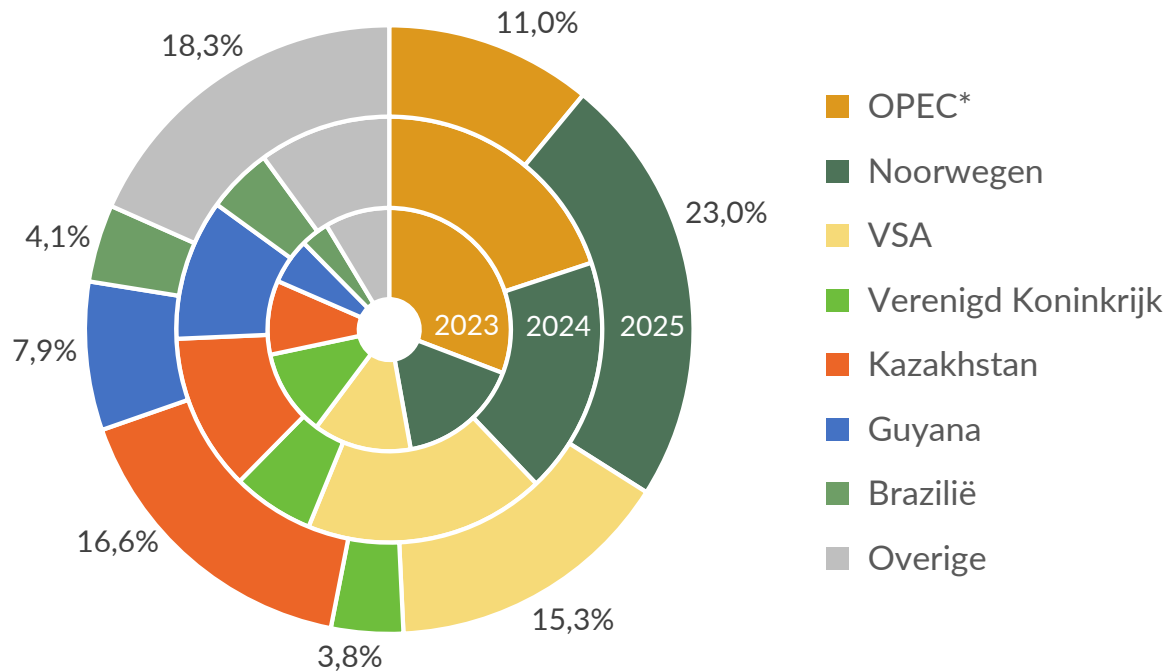
Ruwe aardolie en aardolieproducten domineren de importstromen vanuit elk van de vijf landen, met uitzondering van Frankrijk, waar aardgas (hervergast lng) de belangrijkste import kent. Het grote aandeel aardolieproducten dat vanuit Nederland wordt geïmporteerd (12,8 Mtoe) is te danken aan de handel in geraffineerde producten uit Rotterdam.

Elk van die landen levert ook aardgas, waarbij Noorwegen en Frankrijk een groter aandeel hebben (respectievelijk 44,4 % en 39,5 % van hun totale import). De handel in elektriciteit vindt per definitie alleen plaats met buurlanden die op het net zijn aangesloten. Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk behoren tot de top vijf (respectievelijk goed voor 28,9 %, 5,6 % en 1,8 % van hun totale import in 2024).

Van die vijf landen leveren de Verenigde Staten de meeste vaste fossiele brandstoffen (0,4 Mtoe) en Nederland de meeste hernieuwbare brandstoffen (0,2 Mtoe).

4.3. Oorsprong van de invoer per primaire energiebron in 2025

Oorsprong van de invoer van ruwe aardolie



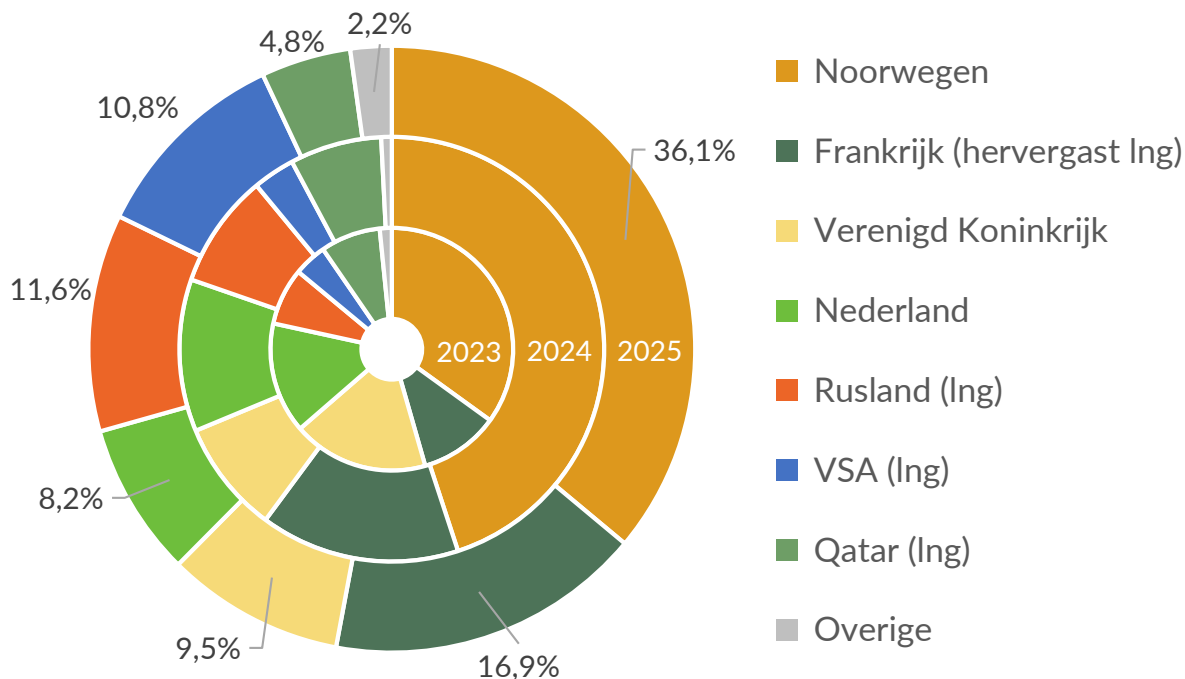
* Angola is sinds 2024 geen lid meer van de OPEC, waardoor de invoer uit dat land sinds 2024 niet is opgenomen in de OPEC-invoer, in tegenstelling tot de invoer voor 2023.

Bron: FOD Economie.

In 2025 domineerden Noorwegen, Kazakhstan en de Verenigde Staten de invoer van ruwe aardolie, met aandelen van respectievelijk 23,0 %, 16,6 % en 15,3 %. Het aandeel van de OPEC-landen, dominant in 2023 (31,0 %) en in 2024 (20,0 %), daalde in 2025 naar 11,0 %.

Tegen 2022 was België gedwongen om zijn bevoorradingsbronnen voor ruwe olie te diversifiëren om het verlies van het Russische aandeel (ongeveer 30 %) te compenseren. Dat verlies was het gevolg van Europese sancties tegen Russische olie als reactie op de geopolitieke situatie in Oekraïne. Sindsdien is de diversificatie nog verder toegenomen, met name ten voordele van landen in de categorie "Overige", waaronder Angola, Azerbeidzjan, Canada, Kameroen, Colombia, Democratische Republiek Congo, Mexico en andere Afrikaanse landen.

Oorsprong van de invoer van het in België verbruikte aardgas



Bron: FOD Economie.

België bevindt zich op een internationaal kruispunt voor aardgas, dat bestaat uit interconnectiepunten met verschillende landen en de haven van Zeebrugge via welke vloeibaar aardgas (lng) wordt ingevoerd. De daling van de Russische gasinvoer in Europa via pijpleidingen heeft geleid tot een toename van de doorvoer van het gas dat België binnenkwam, en een verschuiving van de doorvoer richting het oosten. Die doorvoer steeg van gemiddeld 56 % tussen 2017 en 2021 naar 73 % in 2022. In 2025 bedroeg de doorvoer 69 %.

Door de rapportageconventies van Eurostat over internationale handel geeft de netto-invoer geen representatief beeld van de Belgische situatie, gezien de afwijkende behandeling van lng. In tegenstelling tot de netto-invoer van gas via pijpleidingen, omvat de netto-invoer van lng niet alleen lng dat in België wordt verbruikt of opgeslagen, maar ook hervergast en opnieuw geëxporteerd lng. Daarom werd gekozen om de oorsprong van het aardgas dat in België werd verbruikt of opgeslagen weer te geven in plaats van de netto-invoer.

“Sinds de **Russische invasie** van **Oekraïne** heeft **België** zijn **import van aardgas sterk gediversifieerd**, vooral door het **aandeel van lng in het verbruik te verhogen.**”



Sinds de inval van Rusland in Oekraïne heeft België zijn aardgasinvoer sterk gediversifieerd, met name door het aandeel van lng in zijn verbruik te verhogen. Die stijging is voornamelijk te wijten aan het hervergaste lng dat via pijpleiding (uit Frankrijk) binnenkomt, waarvan het aandeel steeg van 10,6 % in 2023 naar 16,9 % in 2025. Ook het aandeel lng dat per schip wordt aangevoerd (vooral uit Rusland en Qatar) steeg van 21,1 % in 2023 naar 29,3 % in 2025.

Het Verenigd Koninkrijk en Nederland zagen hun aandeel in de Belgische consumptie in dezelfde periode sterk dalen (respectievelijk 9,5 % en 8,2 % in 2025 ten opzichte van 18,1 % en 14,8 % in 2023). De daling bij Nederland is voornamelijk te wijten aan de voltooiing van de omschakeling van L-gas naar H-gas in België. De categorie “Overige” omvat Denemarken, Nigeria, Angola, Equatoriaal-Guinea, Trinidad en Tobago, Duitsland, Algerije, Rusland (via pijplijn), en Egypte.

4.4. Oorsprong van de invoer van elektriciteit in 2025

Verloop in TWh



Bron: FOD Economie.

Om aan de vraag naar elektriciteit te voldoen, kan België een beroep doen op de invoer uit de buurlanden. Er is een omgekeerd evenredige relatie met de elektriciteitsproductiecijfers, gepresenteerd in hoofdstuk 3.2. Jaren met een lage productie (bv. 2018, 2024 en 2025) kenden een zeer hoge invoer van elektriciteit.



“Met 13,4 TWh noteert België in 2025 zijn op één na hoogste netto-invoer van de afgelopen tien jaar.”

Eind 2020 werden de werkzaamheden aan de ALEGrO-interconnector tussen België en Duitsland afgerond, waardoor er een rechtstreekse uitwisseling van elektriciteit tussen beide landen kan plaatsvinden. Rechtstreekse uitwisseling van elektriciteit is nu mogelijk met alle buurlanden van België.

Sinds 2023 kent België opnieuw een positieve netto-invoer, na vier jaar netto-uitvoerder van elektriciteit te zijn geweest. Dat wijst op een tekort van geproduceerde elektriciteit ten opzichte van de binnenlandse vraag.

In 2025 was de netto-invoer in België:

- positief met Frankrijk (9,5 TWh) en Nederland (9,9 TWh)
- negatief met Luxemburg (-0,9 TWh), Duitsland (-2,9 TWh) en het Verenigd Koninkrijk (-2,1 TWh)

Dat resulteerde in een netto-invoer van 13,4 TWh.

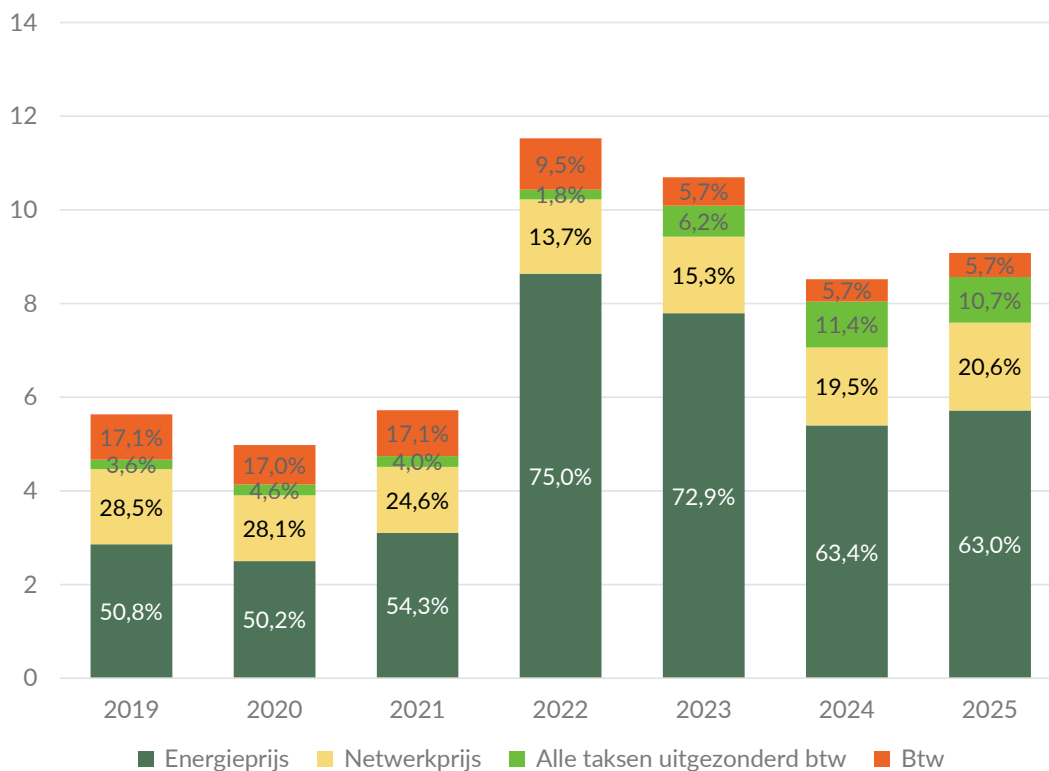
5. Prijzen

5.1. Aardgasprijs voor huishoudens in 2025

De prijzen die in dit hoofdstuk worden onderzocht, zijn de prijzen die daadwerkelijk werden betaald door huishoudens met een gemiddeld gasverbruik (tussen 20 en 200 GJ/jaar) in 2025. Het gaat dus niet om de prijzen uit de nieuwe contracten die leveranciers in 2025 hebben voorgesteld (en die met name beschikbaar zijn op de websites van de regulatoren).

Verloop in eurocent/kWh

Consumptieblok D2 (20 tot 200 GJ/jaar)



Bron: FOD Economie.



“Een gemiddeld Belgisch gezin betaalde in **2025** voor zijn aardgas **9,1 eurocent/kWh**, **6,6 % meer** dan in **2024**.”

Een gemiddeld Belgisch gezin betaalde in 2025 voor zijn aardgas 9,1 eurocent/kWh, dat is 6,6 % meer dan in 2024. De energiekosten vertegenwoordigden 63,0 % van de totale aardgasrekening. De netwerktarieven vertegenwoordigen 20,6 %. Het aandeel van de belastingen bedraagt 16,4 %, waarvan 5,7 procentpunten btw en 10,7 procentpunten andere taksen waaronder accijnzen.

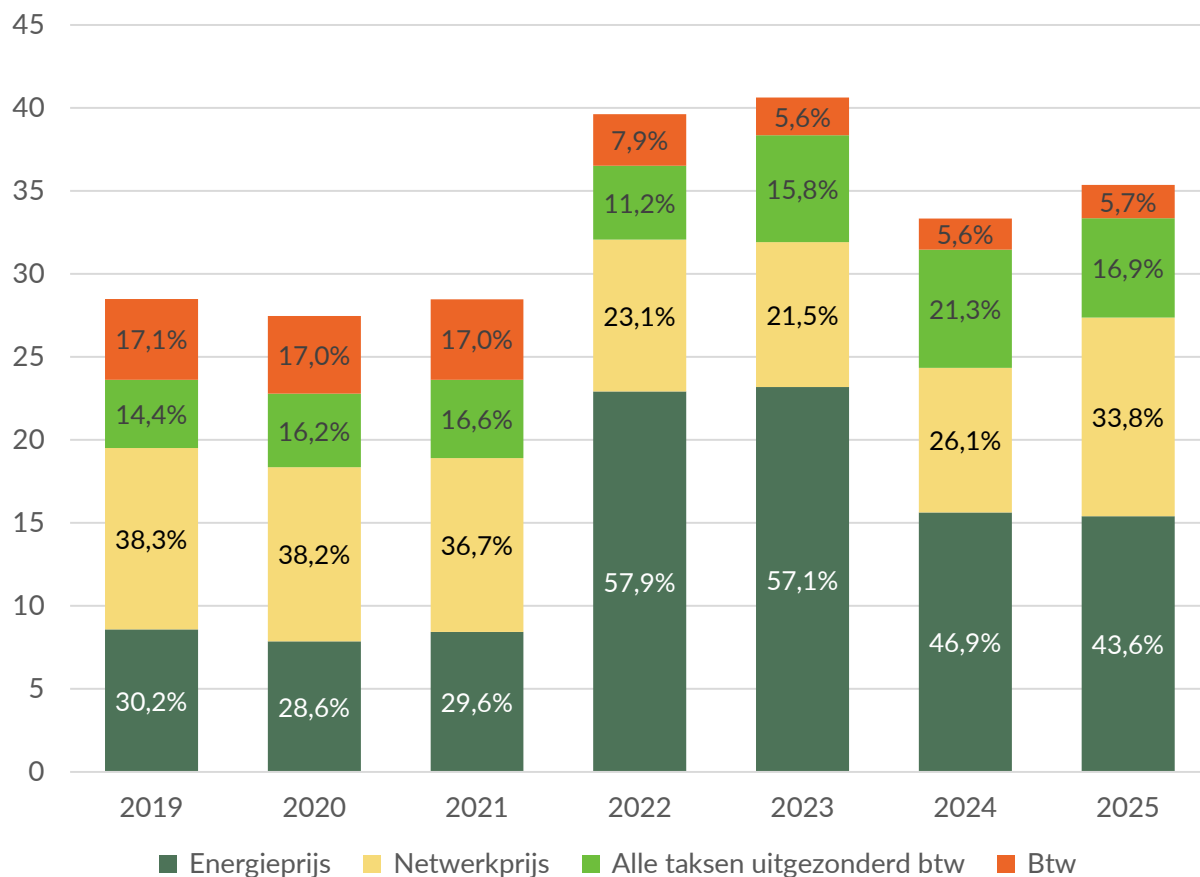
Sinds 1 april 2023 bleef de btw permanent op 6 %. Die verlaging van de btw was gekoppeld aan een hervorming van de accijnzen, wat de stijging van de taksen verklaart.

5.2. Elektriciteitsprijs voor huishoudens in 2025

De prijzen die in dit hoofdstuk worden onderzocht, zijn de prijzen die huishoudens met een gemiddeld elektriciteitsverbruik (tussen 2.500 en 5.000 kWh/jaar) in 2025 daadwerkelijk betaalden. Het gaat niet om de prijzen uit de nieuwe contracten die de leveranciers in 2025 hebben voorgesteld (en die met name beschikbaar zijn op de websites van de regulatoren).

Verloop in eurocent/kWh

Consumptieblok DC (2.500 tot 5.000 kWh/jaar)



Bron: FOD Economie.

“ Een **gemiddeld Belgisch huishouden betaalde** voor zijn **elektriciteit 35,4 eurocent/kWh in 2025**, **6,1 % meer** dan in **2024.** ”

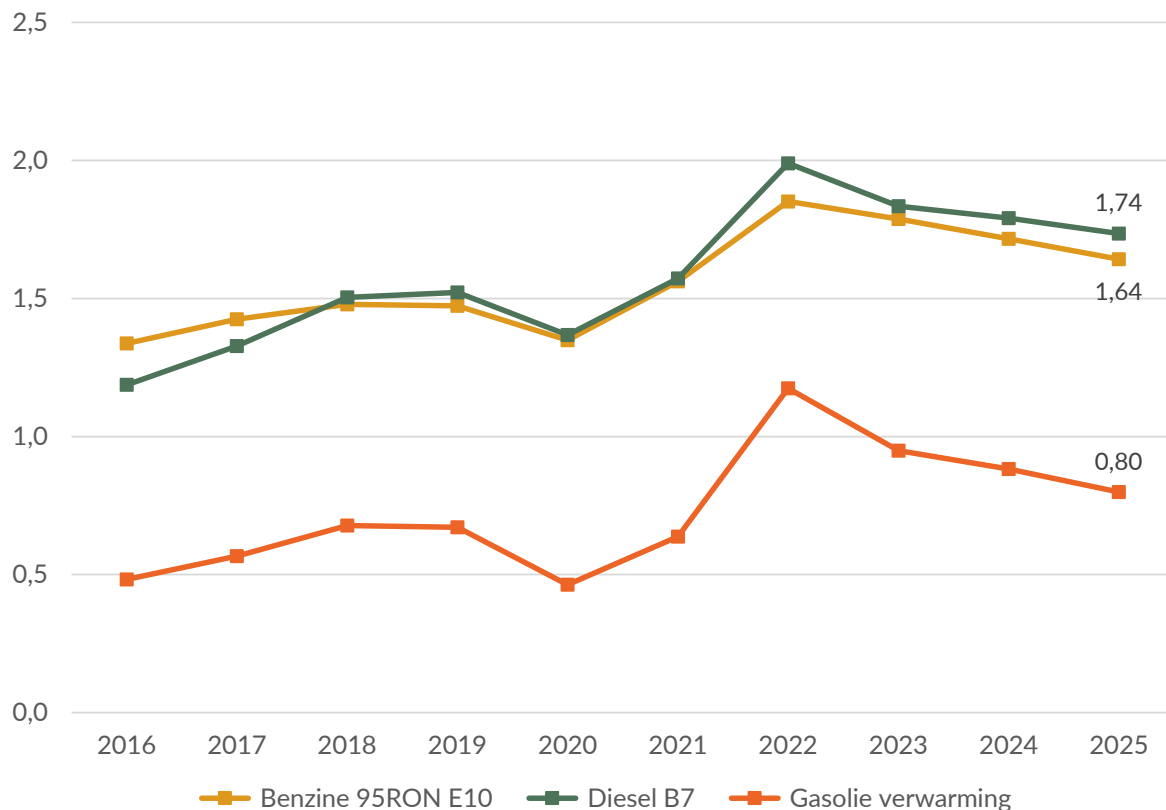


Een gemiddeld Belgisch huishouden betaalde voor zijn elektriciteit 35,4 eurocent/kWh in 2025, wat 6,1 % meer is dan in 2024. De energiekosten vertegenwoordigden 43,6 % van de totale elektriciteitsrekening. De netwerktarieven vertegenwoordigen 33,8 %. Het aandeel van de belastingen bedraagt 22,6 %, waarvan 5,7 procentpunten btw en 16,9 procentpunten andere taken waaronder accijnzen.

Sinds 1 april 2023 bleef de btw permanent op 6 %. Die verlaging van de btw was gekoppeld aan een hervorming van de accijnzen, wat de stijging van de taken verklaart.

5.3. Maximumprijzen aardolie in 2025

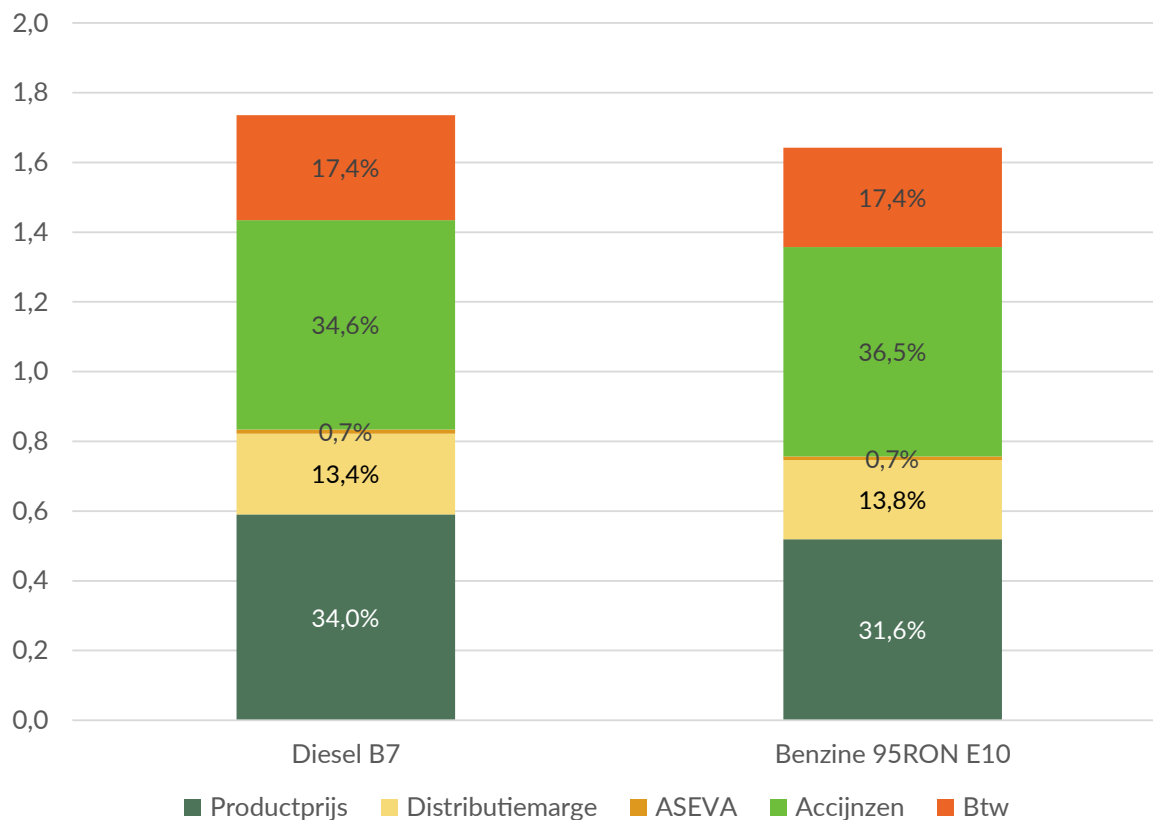
Verloop in euro/liter



Bron: FOD Economie.

In 2025 daalden de prijzen van alle aardolieproducten licht, na een recordstijging in 2022 als direct gevolg van de geopolitieke situatie in Oekraïne. De stijging leidde tot een verlaging van de accijnzen op benzine en diesel midden maart 2022. De prijsdaling sinds het najaar van 2022 leidde tot de activering van het cliquetsysteem voor de accijnzen op benzine in september 2022, en later voor diesel in februari 2023. Daardoor werden de accijnzen geleidelijk weer naar hun oorspronkelijke niveau gebracht.

5.4. Samenstelling aardolieprijzen in 2025



Bron: FOD Economie.

De samenstelling van de maximprijzen van diesel B7 en van benzine 95RON E10 is zeer gelijkaardig. De productprijs (energiecomponent) bedraagt tussen 31 % en 34 % van de totale prijs. Dat wordt aangevuld met de distributiemarge, rond de 13-14 %. Die marge dekt de distributie- en logistieke kosten om het product tot bij de eindgebruiker te brengen. De bijdrage van ASEVA, het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het aanhouden van de strategische voorraden van ruwe aardolie en aardolieproducten, is goed voor 0,7 % van de totale prijs. Tot slot zijn de wettelijke lasten en belastingen toegevoegd, onder de vorm van accijnzen (34-37 %) en btw (17,4 %).



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50
1210 Brussel
Ondernemingsnummer: 0314.595.348
economie.fgov.be