



BELL DEBUTERER SOM FØRSTE STORE HELIKOPTERPRODUSENT MED UTSTILLING PÅ ONS

2022

Bell viser frem banebrytende Bell 525-teknologi og engasjement i energisektoren

Stavanger, Norge (den 22. august 2022) – Bell Textron Inc., et Textron Inc.-selskap (NYSE:TXT), kunngjorde at Bell 525 Relentless-modellen vil bli utstilt på 2022 ONS Conference and Exhibit fra 27. august til 2. september. Som det første og eneste helikopterselskapet med utstilling på arrangementet vil Bell tilby flyturer og ta for seg de overlegne støtte- og servicetilbudene som er tilgjengelig for kundene.

Deltakere i utstillingen vil få se en modell i tro kopi av en olje- og gasskonfigurert Bell 525 plassert ved standen (Hall 9 #9500). Bell 525, som for tiden befinner seg i sertifiseringsprosessen, er utstyrt med FBW-teknologi (fly-by-wire) som er utviklet for å tilveiebringe svært avanserte egenskaper for sikkerhet og drift, og etter sertifisering forventes fartøyet å ha bransjeledende rekkevidde og hastighet.

"Bell 525 vil ha revolusjonerende løsninger til dypvannsoperatører", uttalte Patrick Moulay, senior vice president hos International Commercial Business, Bell. "Dette er det perfekte stedet for å kunne vise frem vårt fokus på kundenes drift og få frem hvordan Bell 525 imøtekommer behovene deres."

I 2021 åpnet Bell sitt Bell 525 Experience Center i Stavanger i Norge. Senteret er et innovativt område som er designet for å gi kundene et dyptgående innblikk i Bell 525 og en potensiell rolle i olje og gass, søk og redning (SAR) og militære operasjoner. Bell samarbeidet med sin uavhengige representant (IR), Norwegian Aviation & Defence Group, for å etablere anlegget. Det er i dag 26 Bell-fartøyer som opererer i Norge med en rekke oppdrag.

Bell 525 er designet for å være det beste fartøyet i sin klasse og forventes å støtte olje- og gassindustriens operasjoner i Norge. Det forventes å være det første kommersielle FBW-helikopteret som blir sertifisert. Denne designarkitekturen reduserer pilotens arbeidsmengde, øker situasjonsbevisstheten og gjør fartøyet manøvreringsegenskaper bedre. Bell 525 forventes også å støtte olje- og gassindustriens bærekraftsmål ved å bruke 30 prosent mindre drivstoff per driftstime sammenlignet med tunge helikoptre som i dag flyr offshore på norsk kontinentalsokkel.

Følg med for liveoppdateringer på showet: [Bell på ONS 2022 \(bellflight.com\)](https://bellflight.com)

###

Pressekontakt

Grace Dieb

Bell

mediarelations@bh.com

[Elektronisk mediesett](#)

Følg oss:

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

[Instagram](#)

[YouTube](#)

OM BELL

Vi tenker stort og langsiktig. I mer enn 80 år har vi tenkt nytt med opplevelsen av å fly – og hvor reisen kan ta oss.

Vi er pionerer. Vi var de første som brøt lydmuren og sertifiserte et kommersielt helikopter. Vi var med på NASAs første måneoppdrag og innførte avanserte tiltrotorsystemer på markedet. I dag definerer vi fremtiden for behovsbasert mobilitet.

Med hovedkontor i Fort Worth i Texas har vi – som et heleid datterselskap av Textron Inc. – strategiske lokasjoner over hele verden. Og med nesten en fjerdedel av arbeidsstyrken vår som har tjenestegjort i forsvaret er det en lidenskap for oss å hjelpe forsvaret med å gjennomføre sine oppdrag.

Forenfor alt gir våre banebrytende innovasjoner kundene våre eksepsjonelle opplevelser. Effektivt. Pålitelig. Og som alltid med sikkerhet i høysetet.

OM TEXTRON INC.

Textron Inc. er et multiindustribedrift som benytter sitt globale nettverk av fly-, forsvars-, industri- og finansvirksomheter for å levere innovative løsninger og tjenester til kundene. Textron er kjent over hele verden for sine velkjente merker som Bell, Cessna, Beechcraft, Pipistrel, Jacobsen, Kautex, Lycoming, EZ-GO, Arctic Cat og Textron Systems. For mer informasjon kan du besøke: www.textron.com.

Enkelte uttalelser i denne pressemeldingen er fremtidsrettede uttalelser som kan fremkaste inntekter eller beskrive strategier, mål, utsikter eller andre fremtidige forhold – disse uttalelsene gjelder kun for datoen de er fremlagt, og vi påtar oss intet ansvar for å oppdatere eller revidere noen fremtidsrettede uttalelser. Disse uttalelsene er underlagt kjente og ukjente risikoer, usikkerheter og andre faktorer som kan føre til at våre faktiske resultater avviker vesentlig fra dem som er uttrykt eller antydning av slike fremtidsrettede uttalelser, inkludert men ikke begrenset til, effektiviteten av investeringer innen forskning og utvikling for å utvikle nye produkter eller uforutsette utgifter i forbindelse med lanseringen av betydelige nye produkter eller programmer; tidspunktet for våre nye produktlanseringer eller sertifiseringer av våre nye luftfartsprodukter; vår evne til å holde tritt med våre konkurrenter i innføringen av nye produkter og oppgraderinger med funksjoner og teknologi som anmodes av våre kunder; endringer i offentlige forskrifter eller retningslinjer for eksport og import av kommersielle produkter; volatilitet i den globale økonomien eller endringer i verdensomspennende politiske forhold som påvirker etterspørselen etter våre produkter negativt; volatilitet i renter eller valutakurser; risiko knyttet til vår internasjonale virksomhet, inkludert å sette lit til joint venture-partnere, underleverandører, leverandører, representanter, konsulenter og andre forretningspartnere i forbindelse med internasjonal virksomhet.