

🕒 16 oktober 2018, 17:00 (CEST)

De SILCA SuperPista Digital

Generatie overschrijdende duurzaamheid, ongelooflijk nauwkeurig en gebruiksvriendelijk



Amsterdam | 16 oktober, 2018 – De derde generatie Silca SuperPista combineert alle elementen die de SuperPista al 30 jaar de favoriete pomp van de ProTour maakt. Daarnaast zijn alle functies die zowel professionals als amateurs verzocht hebben verwerkt in deze nieuwste generatie.

In plaats van een traditionele pomp is de SuperPista gebouwd als een verende voorvork. De pomp combineert een volledig metalen schokzuigerontwerp met een klassieke Italiaans leren plunjer en Duitse IGUS lagers voor een soepele beweging.

De extra grote aluminium voet maakt de pomp twee keer stabiel dan normale fietspompen. Daarbij is hij ook goed te gebruiken als je je racefiets schoenen aan hebt. Het essenhouten handvat heeft dezelfde ergonomische vorm als het handvat van de SuperPista Ultimate en biedt het beste comfort.

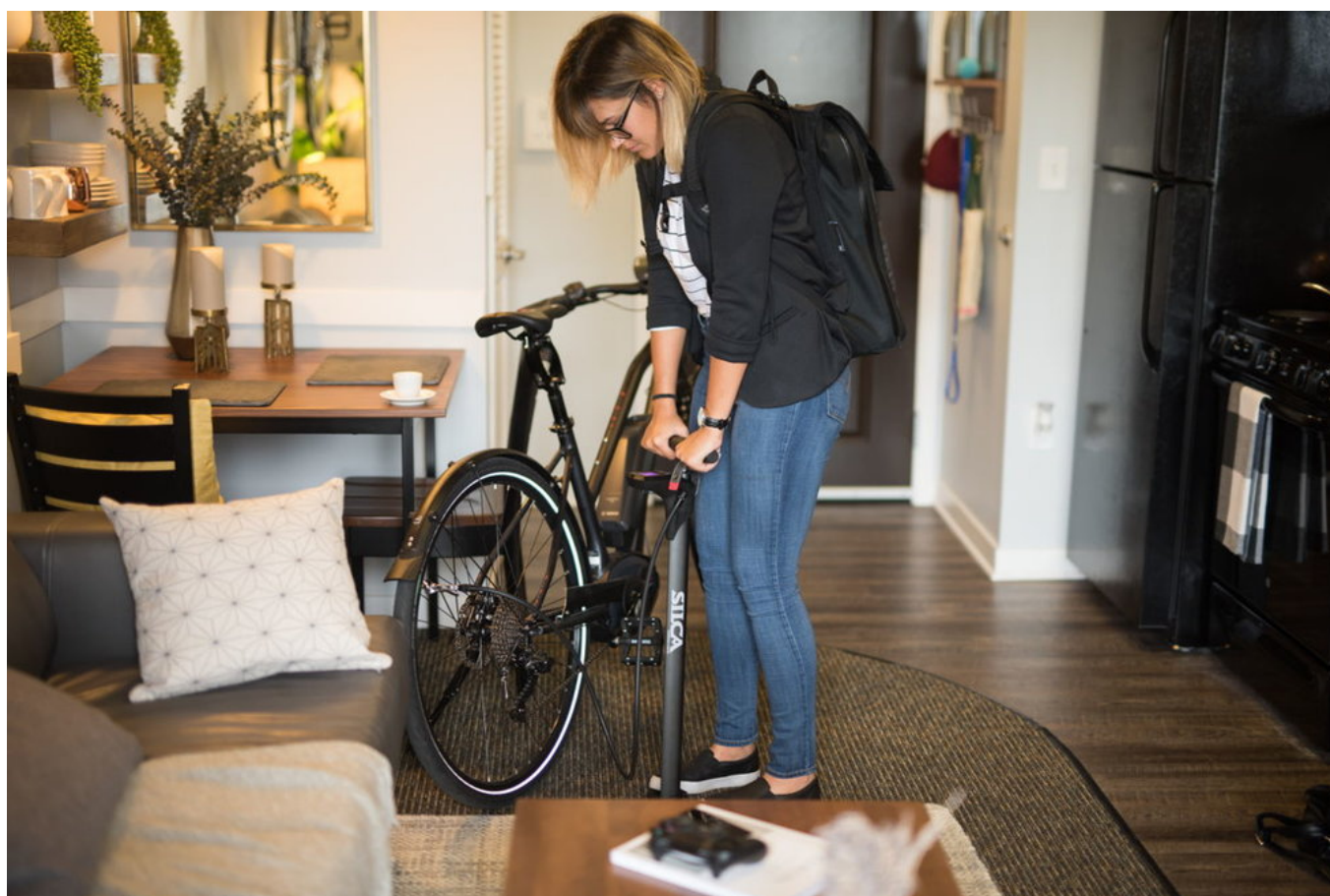


Ook biedt de SuperPista als eerste Silca pomp een slang ontwerp dat vastgemaakt zit aan de bovenkant. Aan de bovenzijde zit een magneet om hem eenvoudig op te bergen. Omdat je makkelijker bij pompkop kan is hij minder belastend voor je rug. Net als bij de Ultimate Pump is de SuperPista voorzien van het prijswinnende HIRO pompkop. De volledig van metaal gemaakte pompkop was van origine ontworpen voor ultra hoge druk race gebruik en monteurs gebruiken hem graag omdat hij zo compact, instelbaar en goed aansluit op elk ventiel.

Belangrijkste punten

- Digitale meter met Silca's eenvoudig in het gebruik prijswinnende HIRO pompkop
- "Schokzuiger" ontwerp met Duitse IGUS lagers en klassiek Italiaans leren plunjer
- Essenhouten handvat
- Stabiel aluminium voetstuk dat goed werkt met elke schoen
- Pompkop magneet bovenaan de pomp voor eenvoudig gebruik
- Eenvoudig in het onderhoud en in de mogelijkheid onderdelen te vervangen
- AVP; \$275,-

Productpagina (live op 16/10); <https://silca.cc/products/superpista-digital>



Over SILCA

SILCA is opgericht in 1917 door Felice Sacchi in een plaatsje net buiten Milaan in Italië. SILCA pionierde met meters op de fietspomp om luchtdruk af te lezen, ze waren de eerste die hoge druk fietspompen maakte die in je frame zitten en na de tweede wereldoorlog gebruikte ze als een van de eerste die de nieuwe lichtgewicht materialen die hieruit voort kwamen gingen gebruiken. Later waren ze de eerste die CO2 gebruikte om snel je banden op te pompen als je langs de weg staat. Tegenwoordig zit SILCA in Indianapolis waar ze iconische producten ontwerpen met de beste materialen en hoogwaardige ambacht.

Contact



Frank van der Sman

frank@twotoneams.nl

[@frankvandersman](#)

[twotoneams](#)

OVER TWOTONE AMSTERDAM

We are an Amsterdam based sales and PR consulting agency. We pride ourselves on being flexible enough to adapt to any situation and tough enough to ensure things get moving. We love to drink good coffee, hear your story and learn how we can help you and your brand.

[Twotoneams.nl](https://www.twotoneams.nl)

[pr.co](#)



Twotone Amsterdamnewsroom

