

Großes Update für kleines Geld

SILCA präsentiert Latex Schlauch, der den Rollwiderstand verbessert und erhöhten Pannenschutz bietet



[Zur sofortigen Veröffentlichung: 13.02.2018]

Dienstag, 13.02.2018 — AMSTERDAM, die Niederlande – SILCA hat mit dem Reifen- und Schlauchhersteller Vittoria zusammengearbeitet und einen qualitativ hochwertigen Latex-Schlauch mit optimiertem Rollwiderstand und angenehmem Fahrgefühl entwickelt, der dazu noch für moderne Clincher-Felgen und -Reifen ausgelegt ist.

Warum Latex? Verglichen mit den klassischen Butyl-Schläuchen ist Latex elastischer und hat einen deutlich niedrigeren Dämpfungskoeffizienten. Das heißt, dass sich das Material schneller ausdehnt und auch schneller wieder seine ursprüngliche Form annimmt; und das mit geringerem Energieverlust.

Das Ergebnis dieser Eigenschaften sind 2-5 Watt Ersparnis (pro Schlauch) bei 48 km/h, verglichen mit Schläuchen aus herkömmlichen Materialien. Ein weiterer Vorteil auf Latex zu rollen ist das herausragende Fahrgefühl, dank der sensationellen Flexibilität. Auch gegen platte Reifen durch sogenannte Schlangenbisse ist das Material besser gewappnet, eben weil es extrem schnell wieder die ursprüngliche Form annimmt.

Bei einem Gewicht von 85 Gramm ist der Latex Schlauch von SILCA für Reifen zwischen 24-30mm optimiert und wird in drei verschiedenen Varianten angeboten. Ab sofort verfügbar sind Schläuche mit einer Ventillänge von 42mm. Am 1. März 2018 folgen dann die Varianten des Schlauches mit Ventilverlängerungen von 40mm oder 70mm, die auch den SpeedShield Felgenschutz beinhalten. Die Ventilverlängerungen ermöglichen das Fahren der Schläuche auf Felgen mit höheren Profilen. Der SpeedShield schützt die Felge vor Schäden durch Vibrationen und verbessert dazu noch die Aerodynamik.

Produkteigenschaften:

- Optimiert für 24-30mm Reifen (Reifen mit Bezeichnung 22-28mm auf breiten Felgen oder Reifen mit Bezeichnung 24-30mm auf älteren, schmaleren Felgen)
- Premium Latex
- 42mm Ventillänge, passt in alle modernen Laufräder mit Scheibenbremse (auch erhältlich mit Ventilverlängerungen von 40mm oder 70mm)
- Auswechselbarer Presta-Ventileinsatz
- 85 Gramm
- UVP:
 1. \$15/tube (nur Schlauch)
 2. \$22/tube (Schlauch + 40mm Ventilverlängerung + SpeedShield)
 3. \$24/tube (Schlauch + 70mm Ventilverlängerung + SpeedShield)



Über SILCA

SILCA wurde 1971 vor den Toren Mailands, in Italien, von Felice Sacchi gegründet. SILCA führte nicht nur als erste Firma Messgeräte an Pumpen ein, sondern auch die erste echte Hochdruck-Rahmenpumpe. Nach dem Zweiten Weltkrieg leistete SILCA mit dem Einsatz des damals revolutionären Leichtbaumaterial Kunststoff weiter Pionierarbeit; später erneut mit der Einführung von CO₂ im Radsportkontext. Heute ist SILCA in Indianapolis, USA ansässig und entwickelt und fertigt weiterhin Produkte mit Kultstatus – nur mit den besten Materialien und mit der bestmöglichen Verarbeitung.



Frank van der Sman

frank@twotoneams.nl

[@frankvandersman](#)

[twotoneams](#)

ÜBER TWOTONE AMSTERDAM

We are an Amsterdam based sales and PR consulting agency. We pride ourselves on being flexible enough to adapt to any situation and tough enough to ensure things get moving. We love to drink good coffee, hear your story and learn how we can help you and your brand.

Twotoneams.nl



Twotone Amsterdam Pressemitteilungen