



## POWER V2G NU BESCHIKBAAR VOOR PARTICULIERE ELEKTRISCHE RIJDERS

- Samen met We Drive Solar introduceert Renault Group Nederland een ‘vehicle-to-grid’-service (V2G) voor particulieren in Nederland
- Na de introductie van V2G AC-laden in Frankrijk door Renault Group, maken Renault Group en We Drive Solar deze technologie nu beschikbaar voor particuliere gebruikers van elektrische modellen van Renault Group in Nederland
- V2G biedt consumenten de mogelijkheid om hun totale elektriciteitsrekening te verlagen en bij te dragen aan de energietransitie door bidirectioneel te laden met hun elektrische auto van Renault Group

**Schiphol-Rijk, 19 mei 2026 – Tegen de achtergrond van volatiele energiemarkten, aanhoudend sterke schommelingen in elektriciteitsprijzen en toenemende netcongestie in Nederland, zet Renault Group een volgende stap**

**in slimme energie-integratie. In samenwerking met We Drive Solar introduceert het bedrijf een Vehicle-to-Grid (V2G)-dienst voor particuliere klanten – een praktische bijdrage aan het verlichten van de druk op het elektriciteitsnet, terwijl zij tegelijkertijd beter grip krijgen op hun energiekosten.**

Nederland heeft de hoogste dichtheid aan zonnepanelen in Europa. Hierdoor ontstaan steeds vaker pieken in de beschikbaarheid van goedkope hernieuwbare elektriciteit. De snelle groei van duurzame energie – met name zonne-energie – zorgt echter ook voor toenemende disbalans tussen vraag en aanbod. Tijdens perioden van overschot dalen de elektriciteitsprijzen sterk, terwijl piekmomenten het net juist steeds meer onder druk zetten, met netcongestie in veel regio's als gevolg. Het aanpakken van deze uitdagingen vraagt om een combinatie van maatregelen, variërend van netverzwaring tot slimmer energiegebruik.

Vehicle-to-Grid-technologie is één van deze maatregelen. Door elektrische voertuigen niet alleen slim te laten laden, maar ook elektriciteit terug te laten leveren aan het net, helpt V2G vraag en aanbod beter in balans te brengen. Daarmee draagt het, naast andere oplossingen, bij aan een stabiel energiesysteem, terwijl EV-rijders kunnen profiteren van dynamische energieprijzen. Voertuigen worden geladen wanneer er een overvloed aan duurzame energie op het net is en de elektriciteitsprijzen lager zijn, waardoor consumenten aanzienlijk kunnen besparen. Teruglevering aan het net gebeurt op momenten dat de vraag en de elektriciteitsprijzen hoog zijn, waardoor de auto's helpen de druk op het net te verlichten.

Renault Group is een pionier op het gebied van elektrische mobiliteit en werkt sinds 2016 aan V2G-technologie. Na de succesvolle introductie van de V2G-deelautodienst in Utrecht en Eindhoven in 2025, maken Renault Group en We Drive Solar deze dienstverlening nu als eerste beschikbaar voor particuliere klanten.

Voor klanten die van de V2G-service gebruik willen maken, zijn de volgende onderdelen vereist:

- Een elektrische auto van Renault of Alpine met een voor V2G geschikte boordlader. In eerste instantie zijn dat de Renault 5 E-Tech electric, de Renault 4 E-Tech electric en de Alpine A290. Via de dealer kunnen klanten checken of het desbetreffende model geschikt is voor V2G. Binnenkort is ook de Renault Twingo E-Tech electric geschikt voor V2G.
- Het V2G bidirectionele laadpunt Solar Life van We Drive Solar\*\*.
- Een bijbehorend dynamisch energiecontract van een voor V2G geschikte energieleverancier met bijbehorende mobiele app. Bij de marktintroductie is dat Hegg Energy.
- Verder dient de woning in Nederland te staan, geschikt te zijn om een thuislader te plaatsen en voorzien te zijn van een vaste internetverbinding, een 3-fase aansluiting en een slimme meter.

\* Nationaal Laadonderzoek 2023 (ElaadNL, VER, RVO).

\*\* Met dit laadpunt kunnen ook niet voor V2G geschikte elektrische of plug-in hybride auto's opgeladen worden, maar geen stroom terug leveren.

## Over The Sharing Group

TSG is een familie van tech bedrijven op het gebied van online, energy en mobility. Begonnen vanuit Nederland breidt de organisatie gestaag uit naar de rest van Europa. Altijd en overal vanuit hetzelfde vertrekpunt: meer social impact, minder impact op het milieu. TSG doet dat vanuit verschillende creatieve hubs door heel Nederland, van Rotterdam en Almere tot Amsterdam. [Check website](#)

## Contactgegevens

**Wesley de Kruijff**

CEO Hegg

[wesley@thesharinggroup.com](mailto:wesley@thesharinggroup.com)

## Kopieer link

<https://press.thesharinggroup.com/265812-power-v2g-nu-beschikbaar-voor-particuliere-elektrische-rijders/>