Maandag 16 november 2026, 09:00 CET



5.000 elektrische deelauto's kunnen tot ruim helft van mobiliteitsopgave voor Utrechtse stroomnet invullen

V2G-auto's leverden in Utrecht in één kwartaal al 163 MWh terug; MyWheels roept op tot stimulerend beleid om opschaling mogelijk te maken

Amsterdam, 16 november 2026 – Een vloot van 5.000 elektrische deelauto's met Vehicle-to-Grid-technologie (V2G) kan naar schatting 28 tot 45 megawatt (MW) aan flexibiliteit leveren aan het stroomnet van Provincie Utrecht. Daarmee kunnen elektrische deelauto's meer dan de helft van de benodigde flexibiliteit vanuit mobiliteit in de provincie Utrecht verzorgen. Dat blijkt uit berekeningen van MyWheels, die vandaag worden gepresenteerd tijdens de Nationale Conferentie Duurzame Mobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De potentie wordt onderstreept door praktijkresultaten: 430 V2G-auto's leverden in Utrecht tussen 1 april en 8 juli 2026 gezamenlijk 163 megawattuur (MWh) stroom terug aan het net.

Tegelijkertijd benadrukt MyWheels dat aanvullende stimuleringsmaatregelen noodzakelijk zijn om de beoogde opschaling te realiseren.

Het elektriciteitsnet in Utrecht staat onder grote druk. Om netcongestie tegen te gaan, heeft de provincie tot en met 2033 naar schatting 320 MW aan flexibel vermogen nodig. Daarvan moet 80 MW vanuit mobiliteit komen. Elektrische deelauto's kunnen hieraan bijdragen door tijdens piekmomenten stroom terug te leveren aan het net en het opladen uit te stellen tot momenten waarop de vraag naar elektriciteit lager is.

28 tot 45 megawatt (MW) aan flexibel vermogen

Volgens berekeningen van MyWheels, kan een vloot van 5.000 V2G-deelauto's op basis van de huidige prestaties circa 28 MW aan flexibiliteit bieden. Bij verdere optimalisatie van het terugleveren kan dit theoretisch oplopen tot 45 MW. Dat is 35 tot 56 procent van de benodigde Utrechtse flexibiliteitsopgave vanuit mobiliteit.

"Met elektrische deelauto's kunnen we twee grote maatschappelijke uitdagingen tegelijkertijd aanpakken: netcongestie en de druk op de openbare ruimte," zegt Laurens van de Vijver, CEO van MyWheels. *"De resultaten in Utrecht laten zien dat auto's niet alleen stroom kunnen verbruiken, maar ook een actieve rol kunnen spelen in het energiesysteem. Maar de evidente maatschappelijke meerwaarde vertaalt zich nog onvoldoende naar een rendabele businesscase voor aanbieders. Als we dit op grotere schaal willen inzetten, is het invoeren van stimulerende beleidsmaatregelen noodzakelijk. We hebben de overheid nodig om samen de stap te zetten van succesvolle praktijktoepassingen naar een structurele oplossing voor netcongestie die bovendien de mobiliteitstransitie versnelt."*

Utrechtse V2G-auto's leverden 163 MWh terug

De mogelijkheden van V2G worden inmiddels in de praktijk aangetoond. In juni 2025 ging in Utrecht het project Utrecht Energized van start, een samenwerking tussen Renault Group, We Drive Solar, MyWheels en de gemeente Utrecht.

Daarmee werd het eerste volledig operationele V2G-systeem met deelauto's in een Europese stad geïntroduceerd.

Ruim een jaar later waren in Utrecht 430 V2G-auto's aangesloten op het systeem, waaronder 306 elektrische deelauto's en 124 particuliere auto's. Tussen 1 april en 8 juli 2026 leverden deze voertuigen gezamenlijk 163 MWh elektriciteit terug aan het net. Daarvan was 102 MWh afkomstig van deelauto's en 61 MWh van particuliere auto's.

Tijdens de meetperiode leverde de gezamenlijke vloot op het beste moment gedurende twee aaneengesloten uren gemiddeld 1,4 MW terug aan het net: genoeg om de avondpiek van 700 huishoudens op te vangen. Het teruggeleverde vermogen groeide in dezelfde periode aanzienlijk sneller dan het aantal actieve auto's. Verdere optimalisatie van de aansturing moet ervoor zorgen dat teruglevering nog beter aansluit op de momenten waarop het elektriciteitsnet het zwaarst wordt belast.

Opschaling vraagt om gericht stimuleringsbeleid

Ondanks de maatschappelijke voordelen is de exploitatie van V2G-deelauto's momenteel financieel uitdagend. MyWheels roept de overheid daarom op om gerichte stimuleringsmaatregelen te nemen. Het bedrijf pleit onder meer voor een verlaging van het btw-tarief op deelmobiliteit van 21 naar 9 procent, een vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor elektrische deelauto's en het voorkomen van dubbele energiebelasting bij bidirectioneel laden.

Over The Sharing Group

TSG is een familie van tech bedrijven op het gebied van online, energy en mobility. Begonnen vanuit Nederland breidt de organisatie gestaag uit naar de rest van Europa. Altijd en overal vanuit hetzelfde vertrekpunt: meer social impact, minder impact op het milieu. TSG doet dat vanuit verschillende creatieve hubs door heel Nederland, van Rotterdam en Almere tot Amsterdam. Check website

Contactgegevens

Peter van den Driest
Public Affairs Manager
pers@mywheels.nl
+31655385352

Kopieer link

https://press.thesharinggroup.com/274668-5-000-elektrische-deelauto-s-kunnen-tot-ruim-helft-van-mobiliteitsopgave-voor-utrechtse-stroomnet-invullen/